

Mesa de Movilidad de la UAB para Debatir la Gestión de la Movilidad Local

2006

 **Universidad**
 Universitat Autònoma de Barcelona
País
 España

Ubicación 
 Periurbana. 20 km de Barcelona

Tamaño 
 40,000-50,000

Estructura Organizativa de Movilidad 
 Unidad de Movilidad

Resumen

La Mesa de la Movilidad de la UAB fue creada en 2007. Se trata de un órgano de participación para fomentar el debate y la reflexión entorno la problemática de la movilidad del Campus UAB. Se enmarca en el Plan Estratégico de Accesibilidad de la UAB y en el Plan de Movilidad.

Esta Mesa fue creada por la UAB con la implicación de las autoridades de planificación y gestión de la movilidad a nivel regional y local ya que la movilidad generada por la actividad de la UAB tiene un impacto a nivel regional y metropolitano que sobrepasa los límites del Campus.

Objetivos

Implicar a la comunidad universitaria y a otros agentes en la gestión y planificación de la movilidad a través de lo que se conoce como Participación Deliberativa (facilitar a los agentes implicados toda la información necesaria, científica y técnica, para facilitar su reflexión y posicionamiento). Este objetivo genérico se especifica en cuatro sub-objetivos concretos:

- Conocer las necesidades, capacidades y percepciones de los usuarios del transporte y tener presente la complejidad y heterogeneidad de los distintos usuarios que concurren a la Universidad.
- Diagnosticar los distintos servicios que dan acceso al Campus.
- Elaborar informes y aportar información necesaria a los integrantes de la Mesa.
- Implicar a la comunidad universitaria en la elaboración, aplicación y seguimiento del Plan de Movilidad de la UAB.

Actores locales

- Generalitat (Gobierno de Cataluña).
- Autoridad Metropolitana del Transporte de Barcelona.
- Ayuntamientos
- Operadores de transporte.
- Organizaciones sin ánimo de lucro.
- Representantes de estudiantes y personal de la UAB

Antecedentes

Para que los conceptos de tránsito, transporte y movilidad evolucionen, tiene que haber un cambio de enfoque: desde los vehículos motorizados para incluir los otros medios de transporte, incluidos los activos (caminar y bicicleta). Como mecanismo para obtener información sobre las personas, una variable heterogénea y compleja, un enfoque cualitativo y participativo se considera una metodología esencial. A este respecto, la Mesa de Movilidad tiene como objetivo verificar las percepciones, necesidades y posibilidades de los diferentes grupos y agentes.



Descripción

La Mesa de la Movilidad es integrada por autoridades del transporte público (Gobierno de Cataluña, Autoridad del Transporte Metropolitano de Barcelona, ayuntamientos), cada unidad de la universidad relacionada con la movilidad (urbanismo, comunicación, seguridad, servicios sociales, medio ambiente, etc.), representantes de estudiantes y personal de la UAB, operadores de transporte, organismos sin ánimo de lucro, etc.

La Mesa de la Movilidad actúa en función de asesoramiento. Por tanto, sus resultados y conclusiones no son vinculantes para la universidad. Sin embargo, su participación alienta los resultados y, por lo tanto, su función es una metodología útil para lograr una gestión exitosa de la movilidad.

El funcionamiento se establece a través de reuniones cada 2 o 3 meses que son convocadas por correo electrónico con el orden del día de los temas a tratar. Posteriormente se redacta un ata para recoger todo lo acontecido y facilitar el seguimiento de los agentes que no hayan podido asistir.

Con una media de tres reuniones en el anterior 2006, el debate se focalizó principalmente en la diagnosis y propuestas del Plan de Movilidad.



Indicadores

Indicadores de participación (reuniones anuales, promedio de asistencia)

Mesa de Movilidad para Debatir la Gestión de la Movilidad Local

2006



Resultados

- Implicación del personal de la unidad de movilidad: facilitando un espacio de representación para explicar las necesidades y exponer información al respecto.
- Integración de estas necesidades en el proceso de planificación aumentando la participación.
- Facilitar información para comprender lo que se está haciendo y porqué algunos problemas no pueden resolverse de la manera que pueden esperar. Como resultado, muchas quejas y protestas basadas en percepciones son erradicadas.



Gastos

De 0 a 10.000 €.



Financiación

No hay coste asociado



Hallazgos

- La movilidad es uno de los principales aspectos generadores de conflicto urbano. La demanda es muy heterogénea en sus percepciones y necesidades y es necesario captar estas impresiones a través de métodos cualitativos y de participación de los agentes implicados.
- La implicación de los agentes y el fomento de la deliberación desactiva muchas creencias preexistentes e incentiva la comprensión y colaboración de los agentes, que se convierten en colaboradores fundamentales en la diagnosis de los diferentes medios de transporte.
- Los estudiantes de la UAB no se suelen sentir atraídos por estas metodologías de participación.
- La metodología de la Mesa (regularidad, plan de trabajo, orden del día, actas) es fundamental de cara a garantizar su credibilidad y conseguir una elevada participación.



Fotografías



Fig. 1. Reunión de la Mesa de Movilidad UAB, febrero 2015



Enlaces

<http://www.uab.cat/accessibilitat-transports/>



Persona de contacto:

Rafael Requena
Gestor de la Movilidad UAB
rafael.requena@uab.cat