

BiciUAB Aparcamiento para Bicicletas

2014

 **Universidad**
Universitat Autònoma de Barcelona (UAB)
País
España

Ubicación 
Periurbana. 20 km de Barcelona

Tamaño 
40,000-50,000

Estructura Organizativa de Movilidad 
Unidad de Movilidad

Resumen

Construcción de una red de aparcamientos seguros de bicicletas para garantizar la total seguridad de las bicicletas y los enseres personales.

Objetivos

Fomentar el uso de la bicicleta mediante la garantía de la seguridad de la bicicleta y los enseres personales ante el riesgo de robo.

Actores locales

Personal y estudiantes.

Antecedentes

No disponible..



Descripción

La instalación de este sistema de aparcamiento para bicicletas forma parte del Proyecto BiciUAB. El Proyecto Integral de la Bicicleta del Campus UAB, aprobado en octubre de 2014, que describe las acciones de la quinta línea estratégica del Plan de Movilidad relacionada con el fomento del uso de la bici. Este Proyecto tiene en cuenta acciones en todos los aspectos relacionados con el uso y promoción de la bici, incluyendo infraestructuras, aparcamientos y servicios.

Cada aparcamiento tiene una capacidad para 20 bicicletas (10 soporte donde se pueden atar dos bicicletas) y dispone de 20 enchufes para bicis eléctricas y 20 taquillas. El acceso se realiza mediante tarjeta sin contacto, facilitada por la Unidad de Planificación y Gestió de la Movilidad que se entrega con la firma de un contrato.

Actualmente, el Campus de la UAB cuenta con tipología de aparcamiento de bicis estándar para 334 bicicletas y 2 de tipología cerrada. El Proyecto BiciUAB planea la instalación de 10 más.

Actualmente, el servicio de aparcamiento se encuentra en periodo de promoción durante el cual se ofrece de forma gratuita.

La conexión de la instalación mediante router y el software suministrado permiten la gestión de los usuarios y las tarjetas, así como la comunicación constante para el control a distancia de accesos y apertura de puertas. El software también permite la monitorización de los movimientos reales lo que permite crear informes de uso para una mayor optimización del servicio.



Indicadores

- Número de robos de bicicletas en el campus.
- Número de usuarios de bicicletas.

Resultados

- Incremento de la seguridad contra robos en el aparcamiento de bicicletas. Las dos jaulas instaladas del total de 10 previstas tienen las plazas disponibles reservadas y utilizadas. Actualmente está en proceso de instalación un tercer aparcamiento ubicado en la estación central del tren del Campus (FGC).
- Se asegura la máxima ocupación del estacionamiento de bicicletas mediante el desarrollo de una aplicación web donde los usuarios pueden reservar espacio por unidades de tiempo.

Gastos

No disponible.

Financiación

Presupuesto UAB: La mano de obra en la construcción de las jaulas corresponde al personal de la UAB. El material de construcción, los aparcabicicletas, las taquillas y los lectores son suministrados por empresas externas.

Hallazgos

Incremento de la seguridad contra robos en el aparcamiento de bicicletas. Las dos jaulas instaladas del total de 10 previstas tienen las plazas disponibles reservadas y utilizadas. Actualmente está en proceso de instalación un tercer aparcamiento ubicado en la estación central del tren del Campus (FGC).

Se asegura la máxima ocupación del estacionamiento de bicicletas mediante el desarrollo de una aplicación web donde los usuarios pueden reservar espacio por unidades de tiempo.

Fotografías



Fig. 1. Logo del Proyecto BiciUAB.



Fig.2. Estación de aparcamiento BiciUAB – Albareda

Enlaces

<http://www.uab.cat/web/la-movilidad-en-la-uab/el-proyecto-biciuab-1345676563240.html>

Persona de contacto

Rafael Requena
Gestor Movilidad UAB
rafael.requena@uab.cat