

En Bicicleta en UCLA

2005

 **Universidad**
Universidad de California, Los Angeles (UCLA)
País
Estados Unidos

Ubicación 
Los Angeles, CA

Tamaño 
> 70,000

Estructura Organizativa de Movilidad 
UCLA Transportation es una empresa auxiliar auto-financiada de UCLA

Resumen

UCLA Transportation ha decidido realizar una inversión para hacer de UCLA un lugar más accesible para las bicicletas, como prioridad para alcanzar un mejor nivel de movilidad.

Objetivos

Para mejorar las condiciones para las bicicletas y promover la bicicleta como modo de transporte, hacia y desde el campus, UCLA establecerá políticas y proporcionará infraestructuras para apoyar y facilitar el uso de la bicicleta.

Actores locales

- Comunidad de UCLA.
- Ciudad de Los Angeles.
- Helen's Cycles.

Antecedentes

Dado el potencial para aumentar el uso de la bicicleta y mitigar gran parte de los problemas asociados a los desplazamientos en automóvil, UCLA Transportation ha invertido considerables recursos en planificar una infraestructura para bicicletas de alta calidad en las instalaciones de UCLA, así como la aplicación de políticas que estimulen el uso de la bicicleta.



Descripción

La Universidad ha ido aumentando los kilómetros dedicados a los carriles bici en el campus y en todas las instalaciones, y ha estado trabajando con los municipios circundantes para conectar con ellos las vías para bicicleta de UCLA. También se han instalado "Bike box" en las vías del campus.

UCLA ofrece más de 3.000 plazas de aparcamiento gratuitas para bicicletas en bastidores por todo el campus, y cuenta con planes para aumentar tanto la capacidad de los bastidores de bicicletas como de "Bike box".

También pueden encontrarse estaciones de reparación de bicicletas alrededor del campus, así como canales de escaleras para bicicleta para facilitar su transporte cuando no sea posible pedalear. En el campus también es posible encontrar una tienda de bicicletas.

Se está llevando a cabo un programa que permite que el personal de la facultad canjee su permiso de estacionamiento por un bono de 400 \$ para comprar una bicicleta nueva, con el compromiso de no adquirir un permiso de aparcamiento durante dos años. Para los estudiantes y el personal también existe la opción de alquilar bicicletas.

Asimismo, también se planificó la ampliación del sistema para compartir bicicletas, el cual entraría en funcionamiento en agosto de 2017.

En detalle: 13 mejoras que hacen de UCLA una Universidad accesible para las bicicletas. 5 de noviembre de 2015.

- 1. Nuevos carriles bici que conectan el campus tanto con el exterior como entre sus diferentes espacios.** Los últimos años han sido buenos años para los carriles bici en las calles del campus. Uno de los carriles más nuevos está en Charles E. Young Drive North, cerca del Aparcamiento 7. La pintura verde brillante marca los carriles bici de Royce Hall y Westwood Plaza.
- 2. Defender la existencia de carriles para bicicletas seguros en las proximidades.** Los empleados de UCLA Transportation han comparecido ante el Consejo de la ciudad de Los Ángeles y las audiencias del Comité sobre el nuevo plan de Movilidad 2035 para expresar su apoyo a la creación de más carriles bici, especialmente en el caso del carril-bici propuesto en Westwood Boulevard entre Wellworth Avenue y Le Conte Avenue, el cual resultaría un conector clave para el campus.
- 3. Construcción de canales para bicicletas en las escaleras.** Uno de los métodos más recientes con los que UCLA ha facilitado los desplazamientos en bicicleta al trabajo o a clase son estos ingeniosos surcos en las escaleras situadas detrás de Ackerman Student Union. En lugar de tener que cargar o arrastrar una pesada bicicleta por las escaleras, los ciclistas pueden hacerlas rodar fácilmente junto a ellos.
- 4. Instalación de soportes de reparación de bicicletas gratuitos en el campus.** Se han instalados seis soportes de reparación de bicicletas distribuidos por todo el campus que incluyen una bomba de aire, destornilladores, llaves y otras herramientas esenciales para bicicletas. Y es que este "soporte de reparación" es literal, pues la estación tiene una doble utilidad: por un lado, colgar las herramientas y, por otro, permite mantener suspendida la bicicleta mientras se está reparando.
- 5. Adoptar el "Bike box".** En 2012, el campus añadió su primer "Bike box" verde brillante. Se trata de una extensión del carril bici próximo a la intersección de

Westwood Blvd. y Strathmore que delimitaba una zona segura libre de coches, donde los ciclistas podían esperar a que la luz del semáforo cambiase y evitaban algunos riesgos, como aquellos vehículos que giraban a la derecha en dicha intersección.

- 6. Crear un programa de alquiler Bike Library en UCLA.** La Bike Library ofrece a los estudiantes alquileres de bicicletas económicos durante todo un trimestre académico y el programa de préstamo de bicicletas de proximidad para empleados, que ofrece a los empleados dos semanas de alquiler gratis. Muy práctico si tu bicicleta está en reparación o simplemente se desea valorar si acudir en bicicleta al trabajo puede ser una buena opción de transporte.
- 7. Día del (Re)ciclaje de bicicletas.** En el día de (Re)ciclaje de bicicletas anual del campus, los "Bruins" de todo el campus se inscriben en un sorteo para tener la oportunidad de hacerse con las bicicletas usadas y abandonadas que se recogen en el campus durante todo el año.
- 8. Instalación de un contador de bicicletas.** El campus instaló el primer contador de bicicletas de la ciudad en 2013, el cual permite rastrear el uso de bicicletas y hace las veces de puerta de acceso, lo que permite a los ciclistas saber que forman parte de una comunidad más grande.
- 9. Programas de incentivos:** Bruin Commuter Club, pases para duchas y autobuses subvencionados. Los usuarios de bicicletas pueden formar parte del Bruin Commuter Club, el cual incluye descuentos de estacionamiento en los días en que conducir resulta inevitable y también para los desplazamientos imprevistos a casa. También existen descuentos en el acceso al gimnasio con el Commuter Passport, que proporciona acceso a los ciclistas a las duchas y vestuarios sin el coste de un gimnasio completo. Los ciclistas también pueden beneficiarse de pases subvencionados de autobús de UCLA, especialmente útiles para los ciclistas con recorridos largos o con mucho desnivel.
- 10. Apoyo a programas como el festival de música Eco-chella (con altavoces activados por bicicletas).** Hablar sobre el poder del pedal. En el festival de música semestral Eco-chella, celebrado en el campus, es el pedaleo de las bicicletas de los asistentes el que alimenta la energía de los altavoces de las bandas.
- 11. Celebración anual de la Semana de la bicicleta.** La Semana de la bicicleta de UCLA es una celebración anual que anima a los viajeros a darle una oportunidad a la bicicleta a la vez que posibilita el diálogo entre ciclistas actuales y potenciales acerca de los diferentes recursos del campus para ciclistas, y de los beneficios para la salud y de todo tipo que posibilita la bicicleta.
- 12. La tienda de bicicletas de UCLA ofrece todo tipo de servicios y clases gratis.** La tienda de bicicletas de UCLA ofrece el uso gratuito de sus herramientas para que los ciclistas ejecuten sus propias reparaciones. También, a cambio de una tarifa, se arreglan bicicletas o se enseña a hacerlo. UCLA Recreation y UCLA Transportation dan soporte a la tienda y fomentan el transporte libre de carbono, además de promover el ejercicio físico.
- 13. Aparcamiento gratuito de bicicletas - + 3.000 puntos.** Numerosos bastidores de bicicletas en todo el campus ofrecen más de 3.000 plazas de aparcamiento gratuito para bicicletas. Las taquillas de bicicletas también están disponibles por una tarifa de alquiler. Para una mayor seguridad, también hay disponibles taquillas electrónicas para bicicletas, bajo demanda, en diferentes puntos del campus.

 Indicadores

No disponible.

 Resultados

Transporte de la UCLA ha volcado sus esfuerzos en promover el uso de bicicletas a través de una buena planificación y de decisiones políticas, lo que ha permitido obtener la categoría de "plata" (dentro de un sistema de calificación de la Liga Americana de Ciclistas) y ser considerada como una universidad apta para la bicicleta.

TABLE 4. UCLA 2016 MODE SPLIT		
	Employees	Students
Drive Alone	53.0%	25.0%
Carpool	12.0%	6.2%
Vanpool	4.3%	0.1%
Public Transit	16.9%	28.0%
Bike	1.9%	5.4%
Walk	6.9%	30.9%
Other	5.0%	4.4%

Sources:
2016 UCLA SCAQMD Survey, 2016 UCLA Student Transportation Survey

 Gastos

No disponible.

 Financiación

No disponible.

 Hallazgos

No disponible.

 Fotografías



Fig 1. Nuevos carriles bici que conectan el campus.



Fig 2. Defender carriles para bicicletas seguros en las proximidades.

Fotografías



Fig 3. Construcción de canales para bicicletas en las escaleras.

Fig 5. Adopción del "Bike box"

Fig 4. Instalación de centros de reparación de bicicletas gratuitos en el campus.

Fig 6. Creación de un programa de alquiler Bike Library en UCLA.



Fig 7. Día del (Re)ciclaje de bicicletas.

Fig 9. Programas de incentivos: Bruin Commuter Club, pases para ducha y autobuses subvencionados.

Fig 8. Instalación de un contador de bicicletas.

Fig 10. Apoyo a programas como el festival de música Eco-chella (con altavoces activados por bicicletas)



Fig 11. Celebración anual de la Semana de la bicicleta.

Fig 13. Aparcamiento gratuito de bicicletas - + 3.000 puntos.

Fig 12. La tienda de bicicletas de UCLA ofrece todo tipo de servicios y clases gratuitas.

Enlaces

- <https://main.transportation.ucla.edu/getting-to-ucla/bike>
- <http://newsroom.ucla.edu/stories/13-improvements-that-make-ucla-a-bicycle-friendly-university>

Persona de contacto

UCLA Transportation
transportation@ts.ucla.edu