

Studocikl: Sistema Compartido de Bicicletas para Estudiantes en Zagreb

2012

 **Universidad**
Universidad de Zagreb, Facultad de Ciencias del Transporte y el Tráfico
País
Croacia

Ubicación 
Peri-urbana

Tamaño 
<5,000

Estructura Organizativa de Movilidad 
-

Resumen

El sistema de bicicletas públicas, conocido como "bicicleta compartida", es un servicio en el que las bicicletas están a disposición de los usuarios que las comparten con o sin una determinada tasa. Los usuarios pueden tomar y devolver la bicicleta en numerosas ubicaciones de las zonas urbanas de la ciudad. La idea existente detrás de Studocikl es conectar dos ubicaciones remotas de la Facultad de Ciencias del Transporte y el Tráfico, es decir la sede de la calle Vukelićeva con el campus Borongaj. El registro (login, logout) de los usuarios y toda la administración se realiza a través de un portal web.

Objetivos

- La mejora de la calidad de vida de los estudiantes de la Facultad de Ciencias del Transporte y el Tráfico, proporcionándoles medios de transporte más sencillos entre las dos ubicaciones de la Facultad de Ciencias del Transporte y el Tráfico.
- Promoción y fomento de modos de transporte sostenibles, limpios y energéticamente eficientes.

Actores locales

- Los estudiantes y empleados de la Facultad de Ciencias del Transporte y el Tráfico (FTTS).
- La ciudad de Zagreb.
- Abreviatura en croata para ONG Desarrollo Sostenible de la Comunidad (ODRAZ).

Antecedentes

No disponible.



Studocikl: Sistema Compartido de Bicicletas para Estudiantes en Zagreb

2012



Descripción

El Sistema de bicicletas compartidas para estudiantes de Zagreb – Studocikl- fue desarrollado como parte del proyecto CIVITAS ELAN (2008-2012). El proyecto CIVITAS ELAN estaba destinado a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos mediante la creación de soluciones de alta calidad para gestionar el tráfico en la ciudad y promover y alentar medios de transporte sostenibles, limpios y energéticamente eficientes. Se implementó un proyecto piloto de Studocikl en la Universidad de Zagreb. Uno de los principales objetivos del proyecto fue facilitar el transporte de los estudiantes entre las dos sedes de la Facultad de Ciencias del Transporte y el Tráfico y, a su vez, cumplir con las normas del proyecto Civitas Elan. Para ello, el proyecto Studocikl ofrece 20 bicicletas con el logotipo de la facultad, las cuales cumplen con los requisitos de la legislación croata. El diseño de la bicicleta es homogéneo (color azul, bastidor unisex, dos cestas), y adaptado a los usuarios (en este caso, estudiantes). Todas las bicicletas están equipadas con un mecanismo de bloqueo, garantizando que los usuarios puedan satisfacer sus propias demandas. Los usuarios pueden coger y devolver las bicicletas en cualquiera de los dos lugares destinados para ello. El primero es una pequeña estación ubicada en la zona central del Campus Borongaj. La segunda estación es un contenedor de metal ubicado en la calle Vukelićeva, frente al edificio de la facultad. Ambas ubicaciones

se encuentran muy próximas a los edificios de la FTTS. Las bicicletas y los depósitos están controlados, son seguros y están protegidos frente a posibles robos, actos de vandalismo y a las condiciones climáticas.

Como entidad colaboradora en el proyecto Civitas Elan, la ciudad de Zagreb proporcionó espacio para un aparcamiento de bicicletas equipado con bastidores para bicicletas frente al edificio FTTS de la calle Vukelićeva. El aparcamiento permite a los usuarios depositar de forma fácil y segura sus bicicletas. El portal web puede proporcionar las siguientes actividades:

- Vigilancia continua de depósitos de bicicletas en tiempo real para proporcionar información en línea sobre las bicicletas disponibles en la actualidad y la ocupación del almacén.
- Se permite a los usuarios crear un perfil en el portal. Al registrarse en el portal, los usuarios pueden efectuar reservas de bicicletas durante un período de tiempo específico, supervisar sus actividades y editar sus perfiles.
- Los usuarios pueden realizar sugerencias (por ejemplo, ubicaciones de nuevas estaciones).
- Los administradores pueden mantener un seguimiento del alquiler de bicicletas.
- La publicidad es compatible con las redes sociales (Facebook, Twitter, LinkedIn, Google+, etc.).



Indicadores

- Número de participantes.
- Número de personas que dejan el coche en casa y se desplazan en bicicleta gracias al proyecto Studocikl.



Resultados

Tras el primer año de uso (desde octubre de 2012 hasta octubre de 2013) se registraron 140 usuarios que alquilaron la bicicleta al menos una vez. Se registraron un total de 360 alquileres. Las tres cuartas partes del total de los alquileres fueron hechas con el fin de cruzar la distancia entre los dos depósitos (la bicicleta se alquila en un depósito y se deja en el otro). El promedio diario de la tasa de alquiler es de una bicicleta por día.

Sin embargo, si excluimos los meses de invierno (debido al clima), los meses de verano (debido a las vacaciones de verano) y los fines de semana, el promedio diario de la tasa de alquiler pasa a ser de 3 bicicletas por día. Durante el transcurso de un año no se produjeron daños importantes a ninguna de las 20 bicicletas del sistema.

Studocikl: Sistema Compartido de Bicicletas para Estudiantes en Zagreb

2012



Gastos

Los costes del sistema de mantenimiento están cubiertos por la Facultad de Ciencias del Transporte y el Tráfico.



Financiación

Todos los gastos fueron cubiertos por el proyecto CIVITAS ELAN financiado por la Unión Europea (2008-2012).



Hallazgos

El proyecto es viable; los estudiantes usan los medios de transporte ofrecidos, como se muestra en las estadísticas.

Existe la posibilidad de una mayor extensión del programa (otras facultades de la Universidad de Zagreb), tal como indica la voluntad de los estudiantes de participar en "Studocikl".

Sobre la base de las experiencias del proyecto, las posibilidades para la implementación del proyecto en toda la ciudad de Zagreb y en otras zonas urbanas de la República de Croacia deben ser analizadas y proyectadas para su posterior desarrollo.



Fotografías





Studocikl: Sistema Compartido de Bicicletas para Estudiantes en Zagreb 2012

Fotografías

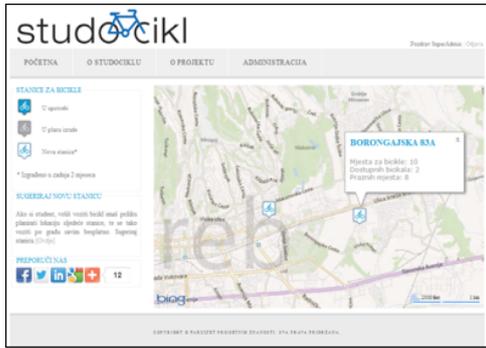


Fig.1. Almacén de bicicletas en el Campus Borongaj.

Fig.2. Almacén de bicicletas en la calle Vukelićeva.

Fig.3. Ejemplo de bicicletas de alquiler.

Fig.4. Comparación de la distancia y el tiempo de desplazamiento para cada modo de transporte entre la calle Vukelićeva y el Campus Borongaj.

Fig.5. Proyecto Studocikl en la web.

Fig.6. Promoción de "Studocikl".

Enlaces

No disponible.

Persona de contacto

No disponible.