

LUISS "Guido Carli": "Movilidad verde"

2016



Universidad

Universidad LUISS "Guido Carli"

País

Italia

Ubicación

Roma, 3 centros



Tamaño

5,000-10,000



Estructura Organizativa de Movilidad

Gestor de movilidad



Resumen

A través de Banking Operation Maintenance Telematics Security (B.O.M.T.S.), plataforma TIC inteligente, la Universidad LUISS "Guido Carli" ha ampliado su campo de acción en e-movilidad (campo de estudio relacionado con la utilización de coches eléctricos /híbridos) mediante la implementación de infraestructuras inteligentes conectadas a través del servidor a una innovadora plataforma TIC y la adquisición de coches eléctricos, bicicletas eléctricas y motocicletas eléctricas.

El proyecto también incluye un servicio de autobús y una aplicación desde la que se puede acceder a la información relacionada con las opciones de movilidad y la geolocalización de las estaciones de carga inteligente.

Todos los servicios pueden pagarse directamente a través de una app específica mediante tarjeta de crédito, sin necesidad de un contrato con los proveedores de servicios energéticos.



Objetivos

- Mejora de la movilidad.
- Reducir el impacto medioambiental (emisiones de CO2).



Actores locales

- Cadenas de hoteles.
- Red de gasolineras.
- Ministerio de Medio Ambiente y Ordenamiento Territorial.
- Banco Intesa San Paolo.



Antecedentes

No disponible.



LUISS "Guido Carli": "Movilidad verde"

2016



Descripción

La Universidad LUISS "Guido Carli", alineada con los conceptos de red inteligente y movilidad eléctrica, explotará el potencial de la plataforma BOMTS mediante la implementación de estaciones inteligentes de carga, coches eléctricos compartidos, bicicletas eléctricas compartidas, scooter eléctricas compartidas y un sistema de rastreo de autobuses para información de movilidad.

- Se instalarán 9 estaciones de carga inteligente para coches eléctricos en la sede de LUISS y se suministrarán 18 coches eléctricos equipados con una caja negra interna, "comunicación a tiempo real" y una plataforma de gestión a través de B.O.M.T.S.
- Se instalarán 6 estaciones de carga inteligente para bicicletas eléctricas en la sede de LUISS y se suministrarán 24 bicicletas eléctricas equipadas con una caja negra interna, "comunicación a tiempo real" y una plataforma de gestión a través de B.O.M.T.S.
- Se instalarán 3 estaciones de carga inteligente para scooters eléctricas en la

sede de LUISS y se suministrarán 12 scooters eléctricas equipadas con una caja negra interna, "comunicación a tiempo real" y una plataforma de gestión a través de B.O.M.T.S.

- Para garantizar que el usuario se beneficie de una gestión óptima del servicio de movilidad eléctrica de "LUISS", se ha implementado una plataforma de ayuda disponible a través del sitio <http://helpdesk.bomts.it>.
- El Sistema de rastreo de autobuses para información de movilidad realizará un seguimiento en tiempo real de la ubicación y la ruta de las 6 lanzaderas que conectan las ubicaciones de la Universidad.



Indicadores

- Número de usuarios de coches eléctricos.
- Número de usuarios de bicicletas eléctricas.
- Número de usuarios de scooters eléctricos.
- Número de usuarios de aplicaciones.
- Niveles de reducción de CO2.

Resultados

Instalaciones:

Después de los primeros 5 meses de éxito en el funcionamiento del sistema, el número de usuarios aumentó de forma espectacular. Por lo que un mayor desarrollo del sistema está en fase de planificación.

8.500

aprox. 1.000

No disponibles

Gastos

No disponible.

Financiación

No disponible.

Hallazgos

- Los estudiantes no estaban familiarizados con el sector de la e-movilidad y con los temas relacionados.
- Después de algunos meses de lecciones de tutoría semanales de 2 días, el número de usuarios aumentó de forma rápida y significativa.
- Todos los usuarios se encuentran entusiasmados con esta nueva tecnología que permite el movimiento dentro del casco antiguo y por las diferentes zonas del centro de la ciudad de Roma y de las localizaciones de la Universidad, de una forma nueva y respetuosa con el medio ambiente.

Fotografías



Fig. 1. E-bicicletas

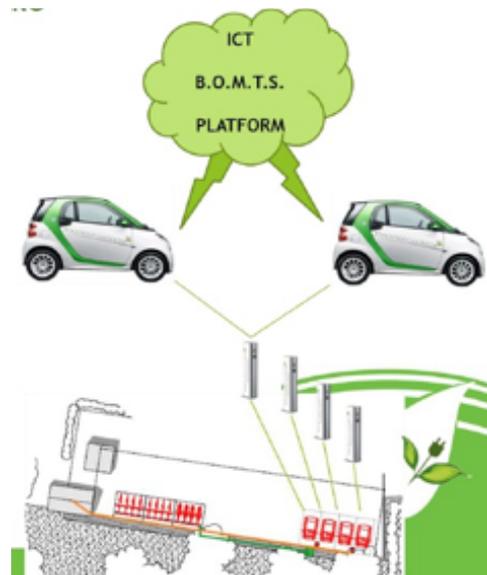


Fig. 2. E-coches

Fotografías



Fig.3. E-Scooters

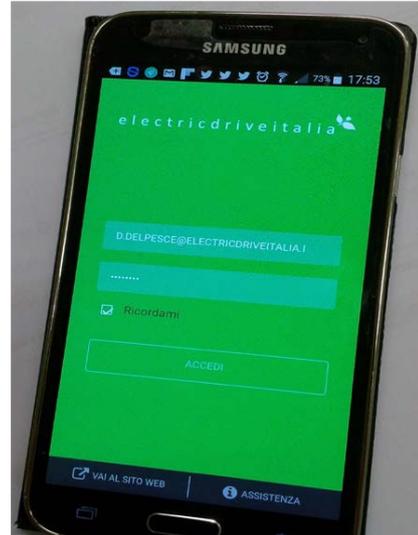


Fig.4. App



Fig.5. V.le Ubicación Rumania y Smarts E-Drive.



Fig.6. V.le Ubicación Pola y E-bicicletas.



Fig.7. V.le Ubicación Pola y motor eléctricas.

Enlaces

No disponible.

Persona de contacto

Daniele Del Pesce
Gestor de movilidad
daniele.delpesce@tin.it