

Gestión Innovadora de las Flotas de Vehículos de Carretera de la Facultad

2016

 **Universidad**
Politecnico Di Torino
País
Italia

Ubicación 
En la localidad cercana

Tamaño 
30.000- 40.000

Mobility Organizational Structure 
Gestor de movilidad

Resumen

Esta buena práctica está relacionada con la adopción de soluciones de Tecnología de la Información y la Comunicación (TIC) y el Sistema de Transporte Inteligente (STI) para el control del aparcamiento y la flota compartida de vehículos a motor y la recopilación de datos relacionados con la movilidad: la reciente instalación (julio de 2016) de cajas negras en los vehículos de motor de un departamento se ha utilizado como prueba para gestionar la flota y la reserva de vehículos y el control de emisiones mediante sistemas de control remoto integrados con módulos en línea. También es posible cuantificar el consumo de energía según el uso real de los vehículos.

Objetivos

El Politecnico di Torino ha desarrollado recientemente, y aún se encuentra en fase de promoción, una plataforma para el control electrónico del personal académico relacionado con la reserva de una flota de vehículos y con su seguimiento, tanto en términos de seguridad (e-llamada) como en las cuestiones relacionadas con la energía: se cuantificará así el consumo de energía real como profesores e investigadores y se asignará este coste a los fondos de investigación. Aplicable tanto a los motores de combustión interna como a vehículos eléctricos o híbridos.

Actores locales

- El gestor de movilidad.
- El equipo verde del Politecnico di Torino.
- Oficina IC.
- Departamento DIATI.

Antecedentes

No disponible.



Descripción

Concretamente, el Politecnico di Torino procedió a seleccionar y adaptar un sistema integrado adecuado para el control remoto de la posición de los vehículos y de sus parámetros operacionales conexos.

Además, inspirados por la gestión de los modernos servicios de coche compartido, y con el pleno apoyo de la administración y el departamento de TI del Politecnico di Torino, tras la aprobación por parte del "Equipo verde", se ha desarrollado un proyecto que permite que el personal del departamento reserve los vehículos directamente a través del e-portal para el personal. De esta manera, todo el proceso para gestionar llaves físicas de los coches puede ser automatizado; dejando el vehículo abierto con las llaves listas en la ignición mientras se encuentra estacionado en los terrenos del Politecnico di Torino. Mediante la incorporación de un único código para cada solicitud de autorización, generado y asociado a cada desplazamiento, será posible desbloquear la unidad de control del vehículo y proceder a su uso.

Además, el sistema permitirá un control muy detallado sobre el consumo de energía y los costes de abastecimiento, permitiendo la generación de

informes automatizados que agilicen el proceso burocrático relacionado con el cálculo de costes y la asignación de gastos. En el futuro, el sistema también será capaz de distinguir los vehículos de tracción híbrida.

Otra actividad está desarrollándose de forma paralela dentro del sector del transporte del Departamento. El objetivo principal es analizar los datos recopilados con fines de seguridad y los análisis de riesgo, aunque en relación con el consumo de energía. Esta iniciativa mostrará qué información puede ser obtenida con la instalación de dispositivos como las "cajas negras" y, al mismo tiempo, sentará las bases para una mayor seguridad en la utilización de los vehículos. Esto es posible gracias al contacto permanente con un centro de operaciones de asistencia, junto con la posibilidad de poder reconstruir la dinámica de cualquier accidente. Lo que permite realizar un seguimiento cuidadoso y la gestión de los vehículos asignados sobre la base de las necesidades reales de los usuarios. Además, esta oportunidad se utilizará para evaluar aspectos innovadores relacionados con escenarios que afectarán al uso de los vehículos en un futuro cercano, como el uso de automóviles híbridos y los "vehículos catalogados asistidos".



Indicadores

- Número de vehículos equipados.
- Número de trayectos administrados con la nueva solución ITS.
- Perfiles de conducción.
- Situaciones anómalas reconocidas automáticamente.
- Ejecución de la misión electrónica.

Resultados

- E-llamada disponible en los vehículos equipados.
- Control remoto de los vehículos equipados.
- Cuantificación del consumo de energía.
- Ejecución de la misión electrónica.

Gastos

De 10.000 a 25.000 €.

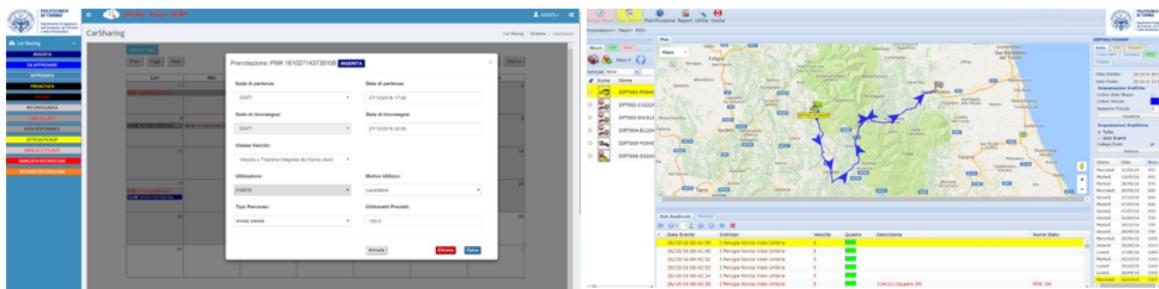
Financiación

- Presupuesto del Equipo Verde del Politecnico di Torino.
- Presupuesto del Departamento principalmente implicado (DIATI).
- Presupuesto de la Oficina IC, Politecnico di Torino.

Hallazgos

Se almacenan los datos para propósitos de investigación, así como para el análisis de los desplazamientos.

Fotografías



Reserva de vehículos: es accesible a través de la autenticación, usando las credenciales personales para el Politecnico di Torino y completando una solicitud en línea vinculada a un calendario. Poco después el sistema asigna el vehículo más apropiado a través de un correo electrónico de confirmación.

A través de esta página web, el sistema muestra un análisis detallado de todos los desplazamientos anotados, visualizándolos en un mapa e indicando los puntos principales en una tabla específica.

Enlaces

- http://www.politocomunica.polito.it/content/download/3748/23350/file/REPORT_LOW.pdf
- <https://goo.gl/dzJos5>

Persona de contacto

Bruno DALLA CHIARA
Gestor de movilidad de la Universidad (Politecnico di Torino)
bruno.dallachiara@polito.it