



Base de Datos del Sistema de Uso Compartido de Vehículos y Política de Estacionamiento

2005

 **Universidad**
Universidad Tecnológica de Cracovia
País
Polonia

Ubicación 
Centro urbano

Tamaño 
10,000-20,000

Estructura Organizativa de Movilidad 
-

Resumen

Las actividades relacionadas con el uso más eficiente de automóviles se introdujeron en la Universidad Tecnológica de Cracovia como parte del plan de movilidad de la Universidad, que se implementó en el marco del proyecto EU CiViTAS CARAVEL. El objetivo principal del plan de movilidad fue modificar los comportamientos de movilidad de los empleados y estudiantes de modo que se encaminen hacia la movilidad sostenible:

- Uso compartido de la base de datos del sistema y su promoción.
- Política de aparcamiento.

La implementación del plan de movilidad ha dado resultados positivos: reducción de los viajes de vehículos con una persona, aumento de los viajes de uso compartido, así como transporte público y recorridos en bicicleta.

Objetivos

- Cambiar el comportamiento de movilidad de los empleados y estudiantes e incrementar el uso de los modos de transporte sostenible.
- Reducir las necesidades de estacionamiento en los campus universitarios.
- Reducir la congestión del tráfico cerca del campus Warszawska St.

Actores locales

- Autoridad de la Universidad Tecnológica de Cracovia.
- Estudiantes universitarios y empleados.

Antecedentes

La idea consistía en animar a los empleados y a los estudiantes a dejar el coche y elegir opciones sostenibles o compartir espacio en un vehículo aunque asumiendo, a la vez, que las condiciones de estas formas alternativas de viajar eran aún insuficientes. Por ejemplo, se carecía de un sistema oficial para compartir coche y existía una falta de información adecuada relacionada con el uso compartido de vehículos.

Para modificar esta situación fue implementado un plan de movilidad integrado, con medidas relacionadas con un uso más eficiente del automóvil. Fue posible emprender un plan porque la Universidad era uno de los socios del proyecto CiViTAS CARAVEL de Unión Europea.



Descripción

Base de datos del sistema de uso compartido de vehículos y su promoción

La base de datos del sistema de uso compartido en línea para la comunidad universitaria ha sido creada por estudiantes de una de las facultades. La base de datos permite a los usuarios buscar compañeros de viaje, teniendo en cuenta las preferencias del usuario, tales como origen/destino del desplazamiento, sexo, edad, etc.

El sistema de uso compartido ha sido llamado "Let's ride together" y ha sido ampliamente promovido entre empleados y estudiantes. Se ha organizado una campaña de uso compartido para celebrar el lanzamiento de la base de datos y para animar a las personas a usarlo (folletos, carteles en los recintos universitarios, presentaciones de un día sobre el uso compartido). La información sobre el coche compartido fue presentada incluso en medios de comunicación locales y nacionales (TV, radio).

Política de aparcamiento

Además, fueron implementadas algunas actividades relacionadas con el aparcamiento. En general, solo los empleados y los estudiantes residentes a cierta distancia de la Universidad

pueden contar con el permiso para aparcarse en la universidad, aunque deben pagar por él y su coste ha ido aumentando gradualmente.

En 2006 se vendieron 1.550 permisos para empleados y 800 permisos para estudiantes. El 80% de ellos fueron utilizados para estacionar un vehículo en el campus de Warszawska St., situado en el centro de la ciudad (aprox. existen 500 plazas de estacionamiento disponibles en este campus). El coste del permiso era 40 zł (9 Euros) por dos años.

En 2007, con el objetivo de disminuir los desplazamientos en coche, el coste del permiso se duplicó. Según datos de 2008, el número de permisos distribuidos entre los empleados descendió (de 1550 a 1468 en 2006), aunque el número de permisos extendidos a estudiantes se incrementó. La razón principal de este incremento fue el coste del permiso que, incluso después de aumentarlo, seguía siendo muy bajo.



Indicadores

- Distribución modal.
- Número de permisos de aparcamiento.
- Número de participantes en el evento (talleres, acontecimientos, etc.).



Resultados

En 2008, como resultado de la aplicación del plan de movilidad (incluyendo las actividades relacionadas con el uso más eficiente del automóvil), los desplazamientos de coches con una persona hasta los campus universitarios disminuyeron: para el personal del 45% al 41% y para los estudiantes que residen fuera del campus del 50% al 30%. Esto puede interpretarse como un cambio: se pasó de desplazarse en vehículos con una sola persona a compartir coches para los desplazamientos. El porcentaje de viajes compartidos ha aumentado: para los empleados del 1% al 5%, para estudiantes a tiempo completo del 0% al 7%, y para los estudiantes de fuera del 1% al 17%.

Este aumento significativo de los desplazamientos compartidos también podría explicarse por una mayor conciencia de la existencia de este sistema. Quizás los estudiantes y los empleados habían estado compartiendo coche antes de la implementación del plan de movilidad, sin saber el nombre del sistema y, después de una serie de actividades informativas y educativas, fueron capaces de darle un nombre. Esto podría significar que medidas moderadas de este tipo conllevan importantes resultados positivos.

El número de permisos de estacionamiento disminuyó para los empleados de la Universidad de 1.550 en 2006 a 1.468 en 2008.



Gastos

Los principales costes de la implementación fueron los siguientes:

- Coste del diseño y mantenimiento de la base de datos de uso compartido.
- Coste del diseño y producción de los catálogos, folletos, carteles, artículos promocionales.
- Coste de organización de eventos (salas, catering, actuaciones, etc.).



Financiación

Los costes fueron cubiertos por el proyecto CiViTAS CARAVEL.



Hallazgos

- La información sobre las actividades de movilidad llevadas a cabo es muy importante - los usuarios deben conocer y sentir que todas estas soluciones se han introducido para ayudar a mejorar su movilidad. Usar tantas fuentes de información como sea posible para dar a conocer las iniciativas y los eventos entre el grupo destinatario.
- Es una buena idea contratar a estudiantes para que colaboren con el plan de movilidad. Pueden diseñar soluciones (por ejemplo, la base de datos de uso compartido de vehículos), ayudar en la organización de eventos, etc. La otra opción es incluir la iniciativa como parte del estudio marco para una tesis de licenciatura o master.
- Es muy importante cooperar con los representantes de los estudiantes. Ellos pueden ayudar a difundir las iniciativas del plan de movilidad y los eventos, así como influir en las actitudes y comportamientos de los estudiantes.
- Mantener una buena cooperación con la administración de la Universidad, y en particular con los departamentos universitarios, contribuye a facilitar todos los procesos y a sortear los obstáculos resultantes de una falta de conocimiento sobre por qué y para quiénes se llevan a cabo algunas actividades.

 Fotografías


Fig. 1. La base de datos del uso compartido de vehículos.



Fig. 2. El logotipo del sistema de uso compartido de vehículos en la Universidad Tecnológica de Cracovia.

 Enlaces

http://www.caravel.forms.pl/index_eng.php?i=act&id=16

 Persona de contacto

Katarzyna Nosal
Universidad Tecnológica de Cracovia
knosal@pk.edu.pl