

Recuperación de Espacio de Vehículos para Medios de Transporte Sostenibles

2015

 **Universidad**
Universitat Autònoma de Barcelona (UAB)
País
España

Ubicación 
Periurbana. 20 km de Barcelona

Tamaño 
40,000-50,000

Estructura Organizativa de Movilidad 
Unidad de Movilidad

Resumen

La Universidad tiene una política relacionada con el aumento del espacio dedicado al transporte público, las bicicletas y los peatones, al tiempo que reduce el espacio disponible para los coches.

Objetivos

Priorizar los medios de transporte no motorizados en la redistribución del espacio en el campus.

Actores locales

No disponible.

Antecedentes

No disponible.



Recuperación de Espacio de Vehículos para Medios de Transporte Sostenibles

2015



Descripción

El Plan de Movilidad de la UAB establece el fomento de los medios alternativos al coche y la racionalización del uso de éste. Entre otras actividades de promoción, la redistribución equitativa de los recursos y concretamente del espacio, se ha convertido en una política de referencia que prioriza los medios en base a su sostenibilidad, eficiencia y equidad. En este sentido, la política de la universidad se traduce en dotar del espacio necesario para transporte público, bicicletas y peatones reduciendo el espacio disponible para el coche donde sea necesario.

Es el caso del ámbito de la calle Can Magrans y la calle de l'Albareda, en la zona norte del Campus, en el que previamente el libre acceso de los coches y la falta de herramientas de control de la indisciplina se habían traducido en la ocupación masiva del espacio y la restricción de la circulación de peatones, personas con movilidad reducida y bicicleta en condiciones de seguridad. La restricción del acceso a los vehículos y la reordenación del espacio ha transformado el ámbito en una zona atractiva, habitable, segura

y práctica para las diferentes actividades que se desarrollan.

Esta actuación se basó en un conjunto de estrategias mediante las cuales se buscó:

- Reducir el volumen y la velocidad del tránsito, restringiendo el acceso de vehículos particulares a la zona mediante barrera, a excepción de los vehículos de personal autorizado, de carga y descarga y emergencias.
- Reordenar el espacio urbano.
- Restringir la oferta de aparcamiento a los aparcamientos reservados de los edificios de la zona.

Esta actuación está enmarcada en la línea estratégica 6 del Plan de Movilidad vinculada al fomento de un uso más racional del vehículo privado motorizado. Más concretamente, en el plan de jerarquización viario del Campus a partir del cual se ha redefinido el papel de este vial en el funcionamiento de la red como vía complementaria de prioridad invertida.



Indicadores

Longitud de espacio destinado a ciclistas y peatones, plazas de aparcamiento.

Resultados

Con esta actuación se ha racionalizado el uso del vehículo privado, incrementado la seguridad de la zona, mejorado la gestión de los servicios y mercancías y se ha dado más espacio a los peatones y ciclistas.

Gastos

90.000,00 €.

Financiación

Presupuesto UAB.

Hallazgos

A pesar de que los argumentos eran claros a favor de la Sostenibilidad y la seguridad, el recorte de "derechos adquiridos", por parte de los conductores, siempre implica una Resistencia. Para desactivar al máximo esta resistencia y garantizar una mínima aceptación de la nueva situación, es imprescindible informar previamente a los afectados, detectar posibles disfuncionalidades no previstas, buscar soluciones alternativas y negociar plazos de implantación.

Fotografías



Fig. 1. Antes y después de la implementación del Proyecto.

 Fotografías



Fig.2. Antes y después de la implementación del proyecto.

 Enlaces

<http://appbuses.accessibilitat-transports.uab.cat/>

 Persona de contacto

Rafael Requena
Gestor Movilidad UAB
rafael.requena@uab.cat