

# Proyecto FESEDIT para la Promoción del Coche Compartido

2011

 **Universidad**  
Universitat de Girona (UdG)  
**País**  
España

**Ubicación**   
Urbana y periurbana

**Tamaño**   
10,000-20,000

**Estructura Organizativa de Movilidad**   
Oficina Verde

## Resumen

La iniciativa FESEDIT es una plataforma de coche compartido basada en las nuevas tecnologías.

## Objetivos

- Contribuir con las nuevas tecnologías a la mejora ambiental y a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero.
- Facilitar la movilidad de las personas y reducir el uso del vehículo privado apostando por el coche compartido.
- Fomentar el uso diario del coche compartido en los trayectos de proximidad.
- Solucionar, gracias a las nuevas tecnologías, los inconvenientes que presentaba el autostop en lo que respecta a la confianza.
- Ofrecer flexibilidad y comodidad a los usuarios.
- Favorecer el comercio local.
- Crear una moneda social que facilite el viajar gratuitamente al usuario.
- Crear una red social de movilidad.
- Reducir y optimizar los costes económicos.
- Conocer gente nueva de tu entorno, de tu propia comunidad, así como también favorecer el networking con otras comunidades.
- Garantizar la fiabilidad y la confianza de los usuarios que son miembros de la misma comunidad.
- Formar parte de un proyecto innovador de coche compartido pionero en Catalunya y España.
- Ofrecer beneficios sociales.

## Actores locales

Spin off tecnológica de la UdG: EASY INNOVA.

## Antecedentes

Prueba piloto "e-hitchhiking" • 2009. Implantación definitiva en la UdG en 2011.



### Descripción

La iniciativa consiste en poner en contacto (a través de una aplicación para teléfono móvil y/o internet) personas de una misma comunidad que hacen trayectos similares para que los hagan conjuntamente. Se trata de un sistema dinámico que permite hacer consultas en tiempo real, entrar modificaciones de última hora e, incluso, hacer el seguimiento de la posición del conductor o del pasajero a través del GPS.

Por otra parte, incorpora un sistema de valoración basada en inteligencia artificial que da confianza y seguridad a todo el sistema.

Actividades realizadas:

- Acciones de gestión y seguimiento: reserve de plazas de aparcamiento, elaboración de estadísticas, indicadores.
- Actividades de difusión interna.
- Presentaciones en distintos foros.
- Instrumentos utilizados:
- Página web.
- Aplicación para dispositivos móviles.

- Incentivos a través de un Sistema de moneda social que valoriza "activos durmientes".
- Recursos comunicativos tales como flyers, carteles, lipdub, notas de prensa, falcas radiofónicas, reportajes televisivos en tv locales, autonómicas y nacionales, vídeo promocional en YouTube, presentaciones, conferencias, etc.

La iniciativa FESEDIT está desarrollada por el Centro EASY (miembro de la red TECNIO) de la Universitat de Girona, junto con la Oficina Verde de la misma universidad.

La plataforma también se ha utilizado para evento especiales que involucran la movilización de un gran número de personas con la inclusión de un botón de edición en la web que brinda información sobre estos eventos.



### Indicadores

Los indicadores (2015-16) muestran que la comunidad UdG consta de 857 usuarios registrados, los cuales han compartido 2520 viajes, lo que supone un ahorro de emisiones de CO2 de 14,8 Tn.



## Resultados

- Muy buena aceptación del servicio entre estudiantes, buena entre profesores y personal de administración y servicios.
- Experiencia reproducida en otras comunidades de usuarios: sede territorial de la Generalitat de Catalunya en Girona (900 empleados) y en otras universidades del Estado (URV, UPC, UB, UZar).
- Reducción de emisiones de CO2 respecto a otros medios sustitutivos.
- Apoyo del Ayuntamiento de Girona que ha incluido la iniciativa en su Plan Municipal de Movilidad Urbana y ha reservado plazas de aparcamiento para usuarios del servicio.



## Gastos

- Implementación del servicio: 16,000€
- Coste anual: 2,000 € actualizaciones + mantenimiento



## Financiación

- Subvención Ministerio de Fomento.
- Recursos propios del Plan de Ambientalización de la UdG.



## Hallazgos

La plataforma FESEDIT ofrece una respuesta Sostenible a la movilidad obligada en el aspecto ambiental por la reducción de las emisiones per cápita y desde el ámbito socioeconómico se rentabilizan mucho más los desplazamientos ya que se aumenta considerablemente la media de 1,3 personas de ocupación de vehículos y, por tanto, los gastos asociados. De todas formas, según las encuestas anuales de movilidad de la UdG (2015), se demuestra que un 11% de la comunidad comparte vehículo, extrapolando que serían unas 1650 personas, casi el doble de las personas registradas en FESEDIT. Lo que indica que la posibilidad de aparcar a pocos minutos de los campus no facilita que los usuarios se registren en la plataforma donde se les ofrece como incentivo plazas autorizadas de aparcamiento más próximas a los centros.

De esta situación se concluye que, en general, para avanzar hacia un modelo de movilidad basado en la alternativa al uso individual e indiscriminado del vehículo particular, conforme se van implementando iniciativas de movilidad sostenible, se deben reducir las expectativas de aparcar en las zonas más próximas a los núcleos de los campus.

Proyecto FESEDIT para la Promoción del Coche Compartido

2011

Fotografías

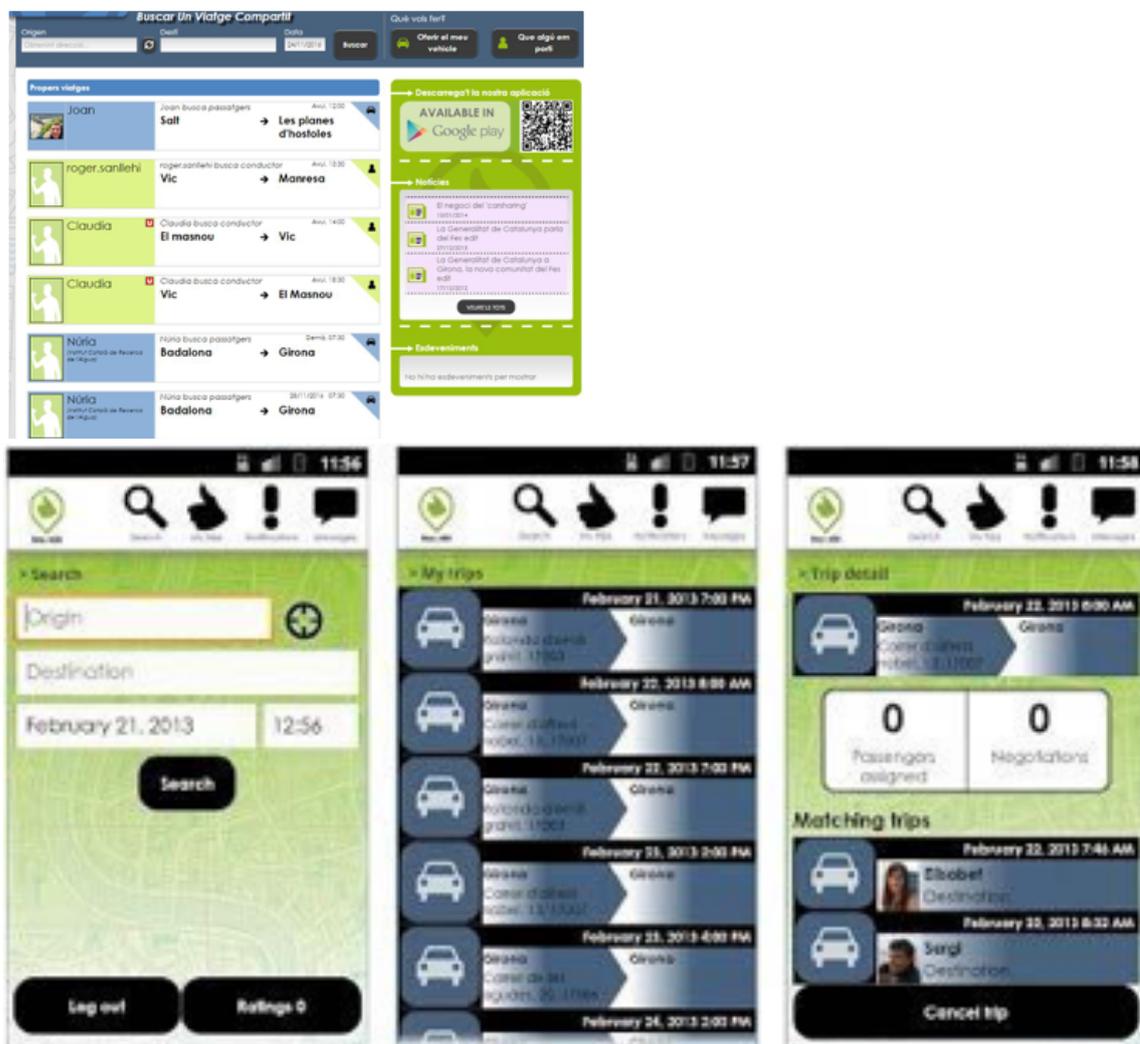


Fig 1. Aplicación de coche compartido

Enlaces

- <http://www.udg.edu/ov/>
- <http://mapscloud.udg.edu/itinerarissaludables/>
- <http://www.udg.edu/tabid/20846/activitat=24>

Persona de contacto

Pep Juandó  
Oficina Verde  
[oficinaverda@udg.edu](mailto:oficinaverda@udg.edu)