


# Cursos de Conducción Eficiente

2011

 **Universidad**  
Universidad de Valladolid  
**País**  
España

**Ubicación**   
Urbana

**Tamaño**   
20,000-30,000

**Estructura Organizativa de Movilidad**   
*Oficina de Calidad Ambiental y Sostenibilidad*

## Resumen

Se realizaron diversos cursos de conducción eficiente de carácter práctico, gratuitos, en colaboración con el Ente Regional de la Energía, para toda la comunidad universitaria (personal y estudiantes).

## Objetivos

Disminuir el consume energético asociado al uso del vehículo privado. También mejorar el confort, aumentar la seguridad, disminuir consumo, coste de mantenimiento y emisiones de CO2 a la atmósfera.

## Actores locales

EREN (Ente Regional de la Energía).

## Antecedentes

No disponible.



### Descripción

Con la simple aplicación de unas sencillas técnicas se puede llegar a ahorrar hasta un 15% del combustible. También, se pretende mejorar el confort, aumentar la seguridad, disminuir el coste de mantenimiento y las emisiones de CO2 a la atmósfera. En términos generales, un conductor que realiza unos 15.000 kilómetros anuales, puede ahorrar alrededor de 200 euros al año.

Estos cursos se realizaron mediante contratación con autoescuelas especializadas en la conducción eficiente, que proporcionan profesores y vehículos, recursos humanos de gestión (personal de la Oficina de Calidad Ambiental).

Cada curso fue impartido simultáneamente a un máximo de 3 alumnos por un profesor especializado, estando estructurado de la siguiente manera:

1. Presentación del curso (duración aproximada 5-10 minutos).
2. Primera ronda de conducción al estilo

propio. Cada alumno hizo un recorrido por el circuito establecido, de aproximadamente 20 minutos de duración y anotando la velocidad y los parámetros de consumo obtenidos.

3. Clase teórica donde se explicaron los conceptos básicos de la conducción eficiente. Duración aproximada de una hora y 30 minutos.
4. Ronda de demostración: el profesor hace el mismo recorrido prefijado, explicando cada concepto, con la finalidad de que los alumnos le observen in situ. Duración aproximada de 20 minutos.
5. Segunda ronda de conducción eficiente: cada alumno repitió el mismo recorrido inicial, tras haber recibido la formación. Se volvieron a anotar los parámetros y se compararon con los iniciales. Duración del recorrido de cada alumno: 20 minutos.
6. Análisis de resultados y conclusiones (15 a 40 minutos). Se introdujeron en un ordenador los datos (tantos individuales como globales) y se analizaron brevemente los resultados.



### Indicadores

- Número de cursos impartidos.
- Grado de satisfacción.

## Resultados

Gran aceptación, cubriéndose la oferta. Este curso lo hicieron 120 personas del campus de Valladolid y 20 del campus de Palencia. Y se ha ido ofreciendo durante varios años consecutivos.

## Gastos

10.000 €.

## Financiación

EREN y Universidad de Valladolid.

## Hallazgos

No disponible.

 Fotografías



Fig.1. Poster utilizado en la promoción de los cursos.

 Enlaces

<http://www.uva.es/export/sites/uva/7.comunidaduniversitaria/7.09.oficinacalidadambiental/index.html>

 Persona de contacto

Eva Hernández and Cristina Cano  
[oficina.calidad.ambiental@uva.es](mailto:oficina.calidad.ambiental@uva.es)