



Reducción del Índice de Conductores que Viajan Solos y del Uso de Coches Impulsados solo por Gasolina

 **Universidad**
Universidad de California, Los Angeles (UCLA).
País
Estados Unidos

Ubicación 

Tamaño 
>70,000

Estructura Organizativa de Movilidad 
UCLA Transportation es una empresa auxiliar autofinanciada de UCLA

Resumen

UCLA Transportation reconoce que los desplazamientos con automóvil al trabajo son en ocasiones la única opción viable para nuestros usuarios. Sin embargo, incluso en estos casos, todavía puede haber formas de desplazarse más sostenibles.

Objetivos

Incentivar aprovechando la capacidad del automóvil y fomentar la utilización de vehículos con combustibles alternativos. UCLA.

Actores locales

Antecedentes

Conducir solos al campus en un automóvil alimentado de forma tradicional aumenta la congestión y la huella de carbono de la Universidad. Los Angeles está a la cabeza de Estados Unidos en congestión del tráfico y mala calidad del aire. UCLA está trabajando para reducir su tráfico y mejorar la calidad del aire local.



Reducción del Índice de Conductores que Viajan Solos y del Uso de Coches Impulsados solo por Gasolina



Descripción

Animar a los usuarios a compartir el coche, ofrecer permisos de aparcamiento con descuento para quienes demuestren una voluntad de viajar con otros al trabajo o a clase.

Proporcionar infraestructuras para vehículos de combustibles alternativos sin cargo es también una manera de fomentar la utilización de dichos vehículos.



Indicadores

Distribución modal.

Reducción del Índice de Conductores que Viajan Solos y del Uso de Coches Impulsados solo por Gasolina



Resultados

Un 53% de ocupación individual de vehículos y más de 1% de vehículos que funcionan con combustibles alternativos.



Gastos

No disponible.



Financiación

No disponible.



Hallazgos

No disponible.



Fotografías

No disponible.



Enlaces

No disponible.



Persona de contacto

UCLA Transportation
transportation@ts.ucla.edu