

Transporte Multimodal

2015

 **Universidad**
University of California, Los Angeles (UCLA)
País
United States

Localización 

Tamaño 
45,000 students + 30,000 employees

Estructura Organizativa de Movilidad 
UCLA Transportation is a self-supporting Auxiliary Enterprise of UCLA

Resumen

UCLA promueve diversos tipos de transporte, a fin de educar y alentar a la comunidad del campus a utilizar medios alternativos para llegar a, desde y alrededor del campus.

Estos modos pueden utilizarse conjuntamente cuando el uso de solo uno de ellos no siempre sea una opción viable.

Objetivos

Informar y alentar a la comunidad del campus a utilizar diferentes tipos de transporte para los desplazamientos particulares al trabajo cuando el uso de uno solo no es sostenible o es ineficiente, teniendo el objetivo final de incrementar el uso del transporte alternativo.

Actores locales

UCLA.

Antecedentes

Dada la abundancia de opciones que existen para el transporte alternativo, junto con la promoción de UCLA Transportation para beneficiarse de dichos modos, es posible el uso de dos o más de ellos en su desplazamiento hacia y desde el campus y lo llevan a cabo muchos usuarios de la universidad.



Descripción

Existen diversas opciones para participar en el transporte intermodal para desplazarse a y desde el campus. Por ejemplo, los viajeros pueden ir en bicicleta hasta una parada de autobús y coger el bus hasta el campus colocando su bicicleta en el portabicicletas; o los viajeros pueden tomar el tren ligero o la línea púrpura del metro hacia el oeste de Los Angeles, y realizar el resto del camino con el bus.

UCLA está trabajando para identificar qué nuevas tecnologías y modelos de precios de aparcamiento proporcionan a los clientes una mayor flexibilidad en el uso de múltiples modos de desplazamiento, alentando así a los clientes a utilizar el transporte sostenible con más frecuencia, a la vez que les permite conducir cuando sea necesario.

Los avances en la tecnología de estacionamiento han supuesto una oportunidad para diseñar e implementar un sistema de aparcamiento que satisfaga mejor la demanda individual de nuestros clientes, optimizando la experiencia de aparcamiento, y reduciendo las emisiones de

gases de efecto invernadero.

El programa Bruin Commuter Park existente ofrece las tarifas de estacionamiento a mitad de precio diario a viajeros en modo alternativo, lo que ayuda a incentivar el uso del programa en modo alternativo, además, unas opciones de aparcamiento complementarias y flexibles mejorarán el nivel de servicio del grupo de clientes.



Indicadores

Distribución modal.

 Resultados

El 47% de los empleados viaja en modo alternativo.

 Gastos

No disponible.

 Financiación

No disponible.

 Hallazgos

Los viajeros desean opciones flexibles.

 Fotografías



Fig 1. Portabicicletas en un autobús

 Enlaces

<http://beagreencommuter.com/>

 Persona de contacto

Renee Fortier, Director ejecutivo de UCLA Transportation