

Unidad de Gestión y Planificación de Movilidad

2005

 **Universidad**
Universitat Autònoma de Barcelona (UAB)
País
España

Ubicación 
Periurbana. 20 km de Barcelona

Tamaño 
40,000-50,000

Estructura Organizativa de Movilidad 
Unidad de Movilidad

Resumen

La creación de la Unidad de Planificación y Gestión de la Movilidad de la UAB.

Objetivos

Aplicar la política de accesibilidad y movilidad de la UAB incorporando, en el análisis y líneas de actuación, los aspectos económicos, sociales y ambientales de la movilidad y a partir de la participación de todos los agentes ya sean externos a la universidad o internos a través de la Mesa de la Movilidad.

Actores locales

No disponible.

Antecedentes

No disponible.



Descripción

Después de varios años analizando y diagnosticando la accesibilidad del campus principal de la UAB, como institución educativa y gran generadora de movilidad, y ante la importancia estratégica de la mejora de la accesibilidad de forma sostenible y segura en el futuro de la universidad, se creó, en el año 2005, la Unidad de Planificación y Gestión de la UAB. La complejidad de esta temática, por las implicaciones estratégicas, ambientales, sociales, económicas y políticas, llevó a la universidad a entender la necesidad de crear una unidad de planificación y gestión exclusiva, dependiente del Área de Servicios Logísticos y Administración.

De esta manera se creó la figura del gestor de la movilidad de la UAB cuyo cometido era asesora al equipo de gobierno sobre la política de movilidad y accesibilidad e implementar dicha política reflejada en el Plan Estratégico de Accesibilidad de la UAB.

Algunas de las tareas a destacar, entre otras, son:

- Representar la UAB en materia de movilidad en relación a los diferentes ámbitos implicados: administraciones, operadores, usuarios y otras áreas de la universidad que estén directa o indirectamente vinculados con la movilidad.
- Garantizar la participación de todos los

agentes implicados.

- Realizar tareas de comunicación y publicidad de las actuaciones de la UAB en la materia.
- Conocer, de forma actualizada, la demanda de movilidad respecto de la UAB, generando toda la información necesaria.
- Conocer, de forma actualizada, la oferta de transporte respecto de la UAB, generando toda la información necesaria.
- Actualizar y publicar periódicamente la información de oferta de transporte necesaria para los usuarios actuales o potenciales.
- Actualizar periódicamente la diagnosis de la movilidad de la UAB, detectando los principales problemas que afectan la accesibilidad al Campus y ajustar las líneas de actuación.
- Conseguir recursos económicos externos (subvenciones, convenios, etc.) para el desarrollo o la puesta en marcha de las propuestas acordadas.
- Establecer y aplicar los mecanismos para la implantación de la política de movilidad en el Campus. En su caso, elaborar e implantar el Plan de Movilidad de la UAB, así como comprometerse a su cumplimiento



Indicadores

Indicadores de consolidación: recursos humanos y materiales destinados.



Resultados

- La Unidad se ha convertido en el referente tanto interno como externo de la gestión de la movilidad en la UAB.
- Se analiza y diagnostica la movilidad de forma integral y permanente.
- Se dispone de un equipo estable de técnicos que se encargan de asesorar en el establecimiento y consolidación de la política de movilidad y en la aplicación de las medidas necesarias para su materialización.



Gastos

El coste anual aproximado de esta estructura es de unos 100.000€ al año en personal. Y en torno a 0,9M en funcionamiento (el 75% aproximadamente dedicado al servicio de autobús de la UAB).



Financiación

Presupuesto UAB.



Hallazgos

Definir una política en material de movilidad y dispone de una Unidad que gestione la movilidad y el transporte en el Campus es de relevante importancia, dentro del nuevo contexto caracterizado por el paradigma de la Sociedad del Conocimiento y el nuevo rol otorgado a la universidad como institución de educación superior, relacionado con su compromiso con el entorno. Más cuando se trata de un modelo de campus periurbano alejado de la trama urbana, en tanto que esta tipología dificulta su gestión e incrementa los desafíos y retos a superar en materia de movilidad y transporte.

En el nuevo contexto, la accesibilidad y la conectividad se convierten en elementos esenciales que permiten enlazar el campus y su entorno con distintos lugares más o menos lejanos, a nivel metropolitano. Lo que contribuye a disminuir su aislamiento y fomentar el carácter vertebrador del campus para así contribuir a la dinamización de entornos cohesionados social y territorialmente. Es importante destacar que esta gestión no sólo se debe de llevar a cabo dentro del Campus, sino fuera, en tanto que los límites funcionales de la universidad sobrepasan los administrativos.

Así, el éxito de una eficiente gestión en la movilidad y en el transporte del Campus, contribuirá a una mayor competitividad de la universidad y su liderazgo territorial.

Por otra parte, en el caso de la UAB, la gestión anterior a la creación de la Unidad de Planificación y Gestión de la Movilidad, desde la Oficina de Medio Ambiente, por definición de funciones de ésta, se centraba fundamentalmente en los aspectos ambientales de la movilidad, atendiendo con menos intensidad a los aspectos sociales y económicos y de competitividad de la universidad.



Fotografías

No disponible.



Enlaces

<http://www.uab.cat/accessibilitat-transports/>



Persona de contacto

Rafael Requena
Gestor de la Movilidad UAB
rafael.requena@uab.cat