


Desplazamientos laborales – Sistema de bicicletas compartidas Oxonbike y otras medidas

2015

 **Universidad**
Universidad de Oxford
País
Reino Unido

Ubicación 
Urbana

Tamaño 
30.000-40.000

Estructura Organizativa de Movilidad 
Gestor de movilidad

Resumen

La Universidad está buscando formas de reducir la huella de carbono de su personal y satisfacer sus necesidades de desplazamientos laborales a la hora de conectar sus centros en la ciudad mediante el uso de la bicicleta compartida Oxonbike y otras medidas.

Objetivos

Reducir las emisiones de CO2, satisfacer las necesidades de los desplazamientos laborales y permitir a los empleados trabajar de forma más inteligente.

Actores locales

- Oxford University Hospitals NHS Foundation Trust.
- Oxford Health NHS Trust.
- Oxford Hourbike.

Antecedentes

No disponible.



Desplazamientos laborales – Sistema de bicicletas compartidas Oxonbike y otras medidas

2015



Descripción

La Universidad está invirtiendo en el programa de bicicletas compartidas Oxonbike e implementando bicicletas eléctricas para abastecer a los centros universitarios. Está incrementando el aparcamiento para bicicletas y ofreciendo apoyo al conjunto de bicicletas para los desplazamientos laborales. La flexibilidad laboral, incluida la jornada laboral comprimida y el trabajo desde casa (de acuerdo con las necesidades departamentales específicas), la teleconferencia y la videoconferencia evitan los desplazamientos y permiten a los empleados trabajar de forma más inteligente.



Indicadores

- Número de contrataciones Oxonbike.
- Número de plazas de aparcamiento para bicicletas.
- Modo compartido de bicicletas.

Desplazamientos laborales – Sistema de bicicletas compartidas Oxonbike y otras medidas

2015



Resultados

- Hasta noviembre de 2016 hubo 11.344 alquileres, 2.095 usuarios pedalearon 37.279 millas desde junio de 2014 en el programa Oxonbike (en enero de 2017 hubo 640 alquileres de los cuales un 33% fue de bicicletas eléctricas). La Universidad se unió en abril de 2015.
- 4000 plazas de aparcamiento para bicicletas.
- 30% del modo de bicicleta (para desplazamientos laborales).



Gastos

- Oxonbike 78.000 £ de la Universidad
- Oxonbike 54.000 £ del Gobierno
- Oxonbike 33.000 £ por otros socios



Financiación

Financiado por el Green Travel Fund (ingresos hipotecados de los gastos de estacionamiento del personal que se desplaza).



Hallazgos

No disponible.



Desplazamientos laborales – Sistema de bicicletas compartidas Oxonbike y otras medidas

2015

 Fotografías



Fig.1. Sitio web de Oxonbike.

 Enlaces

<http://www.admin.ox.ac.uk/estates/aboutus/managingtheestate/environmentalsustainabilitytravel/transportstrategy/>
<https://www.oxonbikes.co.uk/>

 Persona de contacto

Adam Bows
adam.bows@admin.ox.ac.uk