

# Promoción del Transporte Público Urbano y el Uso de Vehículos Eléctricos

2015



## Universidad

Universidad de Szczecin, Facultad de Administración y Economía de Servicios

## País

Polonia

## Ubicación

Periurbana



## Tamaño

<5,000



## Estructura Organizativa de Movilidad

Ninguna



## Resumen

El proyecto es un conjunto de actividades relacionadas con la movilidad sostenible y con el objetivo de promover el uso del transporte público urbano y los vehículos eléctricos, así como los estudios en este ámbito (comportamientos de transporte y sus cambios).



## Objetivos

- Reducir el uso de automóviles privados en los desplazamientos diarios.
- Actividades de gestión de movilidad para los grandes generadores de tráfico, a través de una auditoría de movilidad.



## Actores locales

- Facultad de Administración y Economía de Servicios, Universidad de Szczecin.
- Ciudad de Szczecin.
- Autoridades de carreteras y transporte de Szczecin.



## Antecedentes

No disponible.



## Descripción

Las actividades, que se han implementado, son las siguientes:

- Implementación de tarjetas de estudiante que permitan el uso de un billete conjunto (que proporcione una funcionalidad que permita la codificación de un billete de red en la tarjeta de estudiante).
- Creación de una plantilla de auditoría de movilidad para los generadores de tráfico urbano (que pueda ser utilizada por nuestra Universidad).

Entre las actividades que se planea implementar, cabe mencionar las siguientes:

- Emplazamiento de estaciones de carga para vehículos eléctricos en el campus de Cukrowa-Krakowska de la Universidad de Szczecin.



## Indicadores

Aún no se ha definido un conjunto completo de indicadores para la implementación del proyecto porque el proyecto se encuentra en la fase inicial. El indicador básico en este momento es el número de personas que no utilizan los automóviles privados.



## Resultados

- Se ha incrementado el número de personas que utilizan medios de transporte distintos al automóvil privado.
- Se han llevado a cabo estudios de comportamiento de transporte de los estudiantes y el personal.



## Gastos

Hasta la fecha, la Universidad no ha soportado ningún gasto asociado con el proyecto.



## Financiación

No disponible.



## Hallazgos

Por el momento es difícil evaluar los beneficios del proyecto, porque no tenemos datos sobre el número de tarjetas de estudiante con la funcionalidad de una tarjeta de red incorporada. La auditoría de movilidad está todavía en las primeras fases: se está preparando una plataforma informativa.



## Fotografías

No disponible.



## Enlaces

[www.wzieu.pl](http://www.wzieu.pl)



## Persona de contacto

Dr. Zuzanna Kłos-Adamkiewicz  
Universidad de Szczecin, Facultad de Administración  
y Economía de Servicios  
[zuzanna.klos@wzieu.pl](mailto:zuzanna.klos@wzieu.pl)