


Plan de Movilidad de la UAB 2008-2014

2008

 **Universidad**
Universitat Autònoma de Barcelona (UAB)
País
España

Ubicación 
Periurbana. 20 km de Barcelona

Tamaño 
40,000-50,000

Estructura Organizativa de Movilidad 
Unidad de Movilidad

Resumen

El Plan de Movilidad de la UAB 2008-2014 (PMUAB) es una herramienta de gestión y planificación de la movilidad donde se desarrollan las líneas estratégicas del Plan Estratégico de Accesibilidad.

Objetivos

El objetivo principal del PMUAB es desarrollar las líneas estratégicas del Plan Estratégico de Accesibilidad con actuaciones concretas y calendario y presupuesto aproximados. Estas líneas tienen por objetivo maximizar la accesibilidad del campus de Bellaterra de la UAB de la manera más eficiente, sostenible e integradora posible en línea con el paradigma de la movilidad sostenible.

Para conseguir este objetivo, el PMUAB se propone como sub-objetivos incrementar la accesibilidad del campus potenciando el transporte público colectivo, los desplazamientos en bicicleta y a pie, así como alcanzando un uso más racional del vehículo privado, tomando como referencia los principios de sostenibilidad, seguridad y equidad social.

Actores locales

- Autoridad Territorial Metropolitana (ATM).
- Unidad de Planificación y Gestión de la Movilidad (UPGM).
- Ayuntamiento de Cerdanyola.
- Generalitat (Gobierno) de Cataluña.
- Instituto de Estudios Regionales y Metropolitanos de Barcelona (IERMB).

Antecedentes

No disponible.



Descripción

La accesibilidad de la UAB es un aspecto clave de la política universitaria y, como nodo metropolitano singular, precisa de la participación de las administraciones competentes. Para ello, el Plan de Movilidad de la UAB se elaboró en colaboración conjunta de la Unidad de Planificación y Gestión de la Movilidad (UPGM) de la UAB, el Ayuntamiento de Cerdanyola, municipio donde se ubica la institución, la Autoridad del Transporte Metropolitano (ATM) y la Generalitat de Cataluña.

El Plan permite la programación de acciones requeridas en relación con la movilidad. La implicación de las administraciones competentes asegura un compromiso con los objetivos del plan. Estas administraciones firmaron un acuerdo marco para mostrar sus intenciones hacia su implementación. Sin embargo, debido a cambios políticos, nunca se firmó un acuerdo de trabajo formal para dar vida a dicho acuerdo.

El nuevo Plan de Movilidad de la UAB 2017-2022 se encuentra actualmente en revisión. La parte relacionada con el análisis y el diagnóstico se redactó durante 2016.



Indicadores

Observatorio de la movilidad de la UAB (indicadores de oferta, demanda e impactos).

Resultados

Desde su implantación en el año 2008, el PMUAB ha sido la referencia de la UPGM en su trabajo para conseguir una movilidad más sostenible y segura en el campus universitario, marcando las líneas estratégicas en las que trabajar y las actuaciones concretas a desarrollar. A su finalización, se han llevado a cabo el 75% de las medidas previstas, correspondiendo el 25% restante a medidas responsabilidad de otras administraciones con un coste económico superior.

A continuación, se exponen las actuaciones a destacar que se han llevado a cabo durante este periodo de implementación del Plan:

- Actuaciones de mejora del servicio: la ampliación y la mejora de la oferta del servicio de autobús interurbano y del servicio ferroviario, la mejora del servicio de bus interno de la UAB, incrementando las líneas y unificando la imagen, la adaptación a personas con movilidad reducida y la incorporación de nuevos vehículos más sostenibles ambientalmente.
- Actuaciones urbanísticas para fomentar el uso de medios no motorizados, así como la mejora de la red de itinerarios de conexión con bicicleta, desde municipios más próximos al campus, la pacificación del campus, la ampliación de la red interna de vías para ciclistas y la ampliación de la dotación de aparcabicis.
- Actuaciones en el ámbito de la información y la concienciación como la celebración de la Semana de la Movilidad Sostenible y Segura, la distribución de la Guía de Transporte Sostenible y Segura y la mejora de la web de movilidad y transportes de la UAB, creada en el 2010, donde se informa a la comunidad universitaria de la oferta de medios de transporte para acceder al Campus, de aspectos legislativos de la movilidad en la UAB y de divulgación técnica de interés sobre la movilidad sostenible en general.
- The PMUAB has also participated in improving transit habits. The results of the Survey of Mobility Habits carried out on the University community reveal an evolution of modal distribution in travel to and from the campus that favours the use of public and non-motorised transport.
- Public transport showed an increase of 10% from 52.6% of all journeys made by the university community in 2001 to 62.6% in 2015. The non-motorised means increased by 1.6% going from 4% in 2001 to 5.6% in 2015. In line with this increase in the use of more sustainable transport, private vehicle usage dropped from 43.4% in 2001 to 31.9% in 2015

Gastos

Aproximadamente 50.000,00 euros.
Sin recursos materiales asociados.

Financiación

Autoridad Territorial Metropolitana de Barcelona (ATM).

Hallazgos

Los planes de movilidad son herramientas de planificación que no incluyen planes de financiación vinculantes. Por lo tanto, su ejecución depende de la voluntad política en cualquier momento y de la estructura financiera de las diferentes administraciones.

En un contexto de recortes presupuestarios, las inversiones en movilidad sostenible, generalmente, son menos bien recibidas por el público en general, ya que perciben que existen otros conceptos con mayor prioridad para la inversión.

Fotografías

No disponible.

Enlaces

<http://www.uab.cat/accessibilitat-transport/>

Persona de contacto

Rafael Requena
Gestor de Movilidad UAB
rafael.requena@uab.cat