

Plan de Movilidad y Reordenación del Campus Externo de la UAH

2009

 **Universidad**
Universidad de Alcalá (UAH)
País
España

Ubicación 
Urbana y periurbana

Tamaño 
10,000-20,000

Estructura Organizativa de Movilidad 
Oficina de Medioambiente, 'Ecocampus'

Resumen

La Universidad de Alcalá implemento, en 2012, un Plan Integral de Reorganización que cumple con los criterios de movilidad.

Objetivos

El Plan incluye unos objetivos generales:

- Prevenir la incidencia ambiental negativa que pudiera derivarse de la actividad universitaria.
- Promover unos hábitos saludables y sostenibles entre los miembros de la comunidad universitaria.
- Promover un nivel creciente de eficiencia energética.

A partir de estos objetivos generales, se trazan los objetivos concretos:

- Incremento del uso de la bicicleta.
- Racionalización del tráfico y disminución del vehículo privado, facilitando el uso de transporte público.
- Promoción del uso de energías menos contaminantes en el transporte.
- Generación de espacios de encuentro donde promover hábitos saludables y respetuosos con el medio ambiente.

Actores locales

BANKIA: co-financiador de las bicicletas y los depósitos de almacenaje de las mismas.

Antecedentes

La Universidad de Alcalá tiene tres campus diferentes: uno en la ciudad de Alcalá de Henares (urbano), otras facultades en la ciudad de Guadalajara (urbano) y un tercer campus externo (suburbano).



Descripción

El Plan, redactado de modo transversal por diferentes servicios de la UAH, se redacta bajo el concepto de "infraestructura verde" que disminuye el impacto del desarrollo de la actividad en su entorno.

La movilidad sostenible se comenzó a poner en marcha en la UAH en 2009, con estudio del estado de los viales del Campus y el sistema de alquiler-préstamo de bicicletas.

El Plan de reordenación, que en la actualidad se está desarrollando, se está implementando paulatinamente, incluyendo campañas de concienciación y participación de la comunidad universitaria y se completará en los próximos años.

Las actividades realizadas han sido:

- Desde 2009, instalación de contenedores y las bicicletas.
- Las campañas de difusión se llevan a cabo a intervalos regulares.
- 10 nuevas bicicletas fueron compradas en noviembre de 2015.
- El carril para bicicletas se inspecciona para un mantenimiento correcto a intervalos regulares.
- Se ha firmado un acuerdo con una asociación de personas con discapacidad y sus familiares, y se organizan talleres, dos veces por semana, para la reparación / mantenimiento de bicicletas.

Diferentes instrumentos han sido utilizados para lograr los objetivos concretos:

- Incremento uso bicicleta: la oficina de Ecocampus gestiona el sistema de alquiler-préstamo de las bicicletas. Se ha dotado al campus externo y a las distintas facultades de las infraestructuras necesarias (depósitos de bicis, aparcabicis, carril bici), se ha aprovechado los carriles bici existentes

en la ciudad de Alcalá y realizado un mantenimiento periódico a las bicicletas.

- Racionalización del tráfico y disminución del vehículo privado facilitando el uso del transporte público: se han modificado los recorridos de autobuses en el campus, en coordinación con la empresa de transporte, para poder realizar la peatonalización parcial del interior del campus y se pretende realizar una reordenación de los aparcamientos para lograr este objetivo. Del mismo modo, para fomentar el uso del tren de cercanías, que tiene apeadero en uno de los extremos del campus, se ofrece un "trenecito" universitario que transporta gratuitamente a los alumnos hasta las facultades. Con este plan, se pretende adecuar espacios comunes que fomenten hábitos saludables e integrar elementos externos de gran impacto que están situados en el campus externo, como el Hospital Universitario Príncipe Asturias y el parque tecnológico.
- Promoción del uso de energías menos contaminantes: se dispone de la primera fotolinera construida en España. Se trata de una estación de recarga para vehículos eléctricos alimentada con placas solares. Con un energético de 5.600 kWh anuales, la fotolinera para abastecer a los vehículos eléctricos de la universidad y también a los de los conductores particulares. La estación de recarga es, por tanto, de uso mixto; tanto interno como público. Cuenta con 15 placas solares y 9 tomas totales. De las cuatro tomas para coches, que sirven también para motos eléctricas, dos son inteligentes y permiten controlar a distancia el proceso de recarga (desde un teléfono móvil, por ejemplo). Las otras dos son convencionales. La estación fotovoltaica está pensada para recargar vehículos eléctricos, pero cuando esté vacía, la energía se derivará directamente al jardín, que de esta forma podrá reducir su factura energética.



Indicadores

- Uso del préstamo de bicicletas.
- Uso del transporte público entre estudiantes de la UAH.
- Uso de fuentes de energía renovables para la flota de vehículos eléctricos de la UAH.



Resultados

- Ha sido posible promover el uso de la Bicicleta entre los miembros de la comunidad universitaria.
- Integración social de los discapacitados.
- Los mecánicos de reparación de bicicletas estaban disponibles desde el principio, pero desde 2010 el servicio cuenta con la colaboración de varias personas de la asociación APHISA (Personas con Discapacidad Intelectual), que ayudan con el mantenimiento y la reparación de bicicletas todas las semanas.
- Accesibilidad al transporte público entre los estudiantes de la UAH.
- Uso de fuentes de energía menos contaminantes para la flota de vehículos eléctricos de la universidad.
- Beneficios para la salud entre estudiantes y personal de la UAH a través del ejercicio físico alentador.



Gastos

No disponible.



Financiación

La compra de bicicletas y los depósitos de bicicletas han sido cofinanciados por la UAB y Bankia. El resto de acciones han sido financiadas por la UAH.



Hallazgos

Los resultados del plan de préstamos de bicicletas son positivos: los niveles de uso se mantienen estables (ya que el uso del programa de la bicicleta aumentó de manera constante hasta niveles más o menos estables). Por lo tanto, ha sido posible determinar que, si se hace el esfuerzo para mejorar estos aspectos, hay una respuesta.

Actualmente se trabaja para mejorar la seguridad de la conexión entre el campus exterior y la ciudad de Alcalá de Henares.

Además, este proceso ha influido positivamente en la salud de los estudiantes y el personal de la UAH, al fomentar el ejercicio físico. Otra razón para continuar avanzando con la promoción de un modelo de transporte sostenible.

 Fotografías



Fig 1. Instalaciones de bicicletas y estaciones de recarga para vehículo eléctrico.



Fig 2. Plan de distribución del Campus externo de acuerdo con el Plan de Movilidad.

 Enlaces

<http://www.uab.cat/accessibilitat-transport/>

 Persona de contacto

Myriam Ortega
Coordinadora de Ecocampus
Jesús Cano
Delegado del Rector de sostenibilidad y calidad ambiental.
ecocampus@uah.es