

Consiglio dell'UAB per la Mobilità per discutere sulla gestione della mobilità locale

2006



Università

Università Autònoma di Barcellona

Nazione

Spagna

Collocazione

Peri-urbana. 20 km da Barcellona



Dimensione

40,000-50,000



Responsabile

Mobility team



Sommario

Il Consiglio per la Mobilità dell'UAB è stato creato nel 2007, rivolto al bisogno di promuovere la partecipazione (discussioni e decisioni sulle questioni relative alla mobilità) associato allo sviluppo dell'accessibilità all'UAB e delle politiche di mobilità; Il Piano strategico di accessibilità dell'UAB e il Piano della Mobilità.

Questo Consiglio è stato riunito dall'UAB, ma il coinvolgimento dei funzionari responsabili a livello regionale e locale di pianificare e gestire la mobilità è stato ritenuto essenziale, poiché i viaggi generati dalle attività dell'Università hanno un impatto su base regionale e metropolitana, mentre le competenze dell'UAB sono limitate al campus.



Obiettivi

Per coinvolgere la comunità universitaria e altri operatori nella pianificazione e gestione della mobilità per mezzo di ciò che è conosciuta come partecipazione consapevole (avendo cura di fornire tutte le necessarie informazioni, scientifiche e tecniche) per facilitare le scelte e le prese di posizione dei partecipanti. Questo obiettivo generale è specificato in quattro sotto obiettivi:

- Conoscere le necessità, le potenzialità e le percezioni dell'utenza riguardo ai trasporti e riconoscere la complessità e l'eterogeneità dei diversi tipi di utenza che vanno avanti e indietro dall'Università.
- Diagnosticare i diversi servizi di trasporto che forniscono accesso all'Università.
- Elaborare rapporti e provvedere le necessarie informazioni ai membri del Consiglio della Mobilità.
- Coinvolgere la comunità universitaria nell'elaborazione, nell'applicazione e nel monitoraggio del piano della mobilità dell'UAB.



Stakeholders

- Governo della Catalogna.
- Autorità dei Trasporti Metropolitan di Barcellona.
- Amministratori comunali/locali.
- Compagnie di trasporto.
- Organizzazioni non-profit (NPO).
- Rappresentanti degli studenti e del personale.



Premessa

Affinché i concetti di transito, trasporto e mobilità si evolvano è necessario un cambiamento di portata: dai veicoli a motore per includere tutti gli altri mezzi di trasporto, compresi quelli attivi (a piedi e in bicicletta). Un approccio qualitativo e la partecipazione sono visti come una metodologia essenziale, come meccanismo per ottenere informazioni sulle persone, queste ultime una variabile eterogenea e complessa. A tale riguardo, il Consiglio per la mobilità mira a verificare le percezioni, i bisogni e le possibilità dei diversi gruppi e dei rappresentanti.



Descrizione

Il Consiglio della mobilità è integrato da amministratori coinvolti nel trasporto pubblico (Governo della Catalogna, Autorità dei Trasporti Metropolitan di Barcellona e amministratori comunali/locali), ogni dipartimento dell'Università coinvolto nella mobilità (pianificazione, comunicazione, sicurezza, servizi sociali, servizi economici, ufficio ambiente, etc.) studenti e gruppi rappresentativi, compagnie di trasporto, Organizzazioni No Profit, etc.

Il Consiglio per la mobilità svolge un ruolo consultivo, pertanto risultati e conclusioni non sono vincolanti per l'Università.

La sua partecipazione, tuttavia, incoraggia i risultati e il suo ruolo rappresenta quindi una metodologia utile per raggiungere una gestione della mobilità di successo.

L'agenda annuale degli incontri è stabilita in precedenza su tre riunioni all'anno. Tuttavia, a seconda degli argomenti da trattare e della necessità di partecipazione ad essi correlata, le riunioni possono essere chiamate più spesso.

Tutti gli incontri seguono un piano di lavoro prestabilito, che viene comunicato prima di ogni riunione. Dopo ogni incontro a tutti i partecipanti

sono inviati i verbali che devono essere revisionati e approvati nella riunione successiva.

Con una media di tre riunioni all'anno dal 2006, la discussione si concentra principalmente sulla diagnosi e sul progetto per il Piano della Mobilità.



Indicatori

Indicatori di partecipazione: incontri per anno, presenze.



Risultati

- Il coinvolgimento del personale sulla gestione della mobilità: fornire uno spazio ai rappresentanti per dare loro modo di spiegare i propri bisogni e ottenere informazioni corrette è valutato positivamente dagli stessi.
- L'integrazione di questi bisogni nel processo di pianificazione aumenta la partecipazione.
- Le informazioni fornite consentono loro di capire cosa si sta facendo e perché alcuni problemi non possono essere affrontati nel modo in cui ci si potrebbe aspettare. Di conseguenza, molte denunce e proteste, basate sulla percezione, sono sradicate.

Consiglio dell'UAB per la Mobilità per discutere sulla gestione della mobilità locale

2006



Costi

Da 0 a 10.000 euro.



Finanziamenti

Bilancio dell'UAB (collegato a un basso costo).



Conclusioni

- La mobilità è uno dei principali aspetti che generano conflitti urbani. Mettere insieme attorno a un tavolo attori diversi con differenti punti di vista e spesso bisogni contraddittori rende possibile educarli alla complessità delle questioni e ai bisogni da negoziare.
- Se i rappresentanti non si conformano alla distribuzione corretta delle informazioni e dibattono dei contenuti relativi alle questioni sollevate, c'è il pericolo che si concentrino sulle proprie percezioni e necessità. In questo modo è difficile ottenere risultati concreti dalla loro partecipazione
- Gli studenti UAB mostrano intense divisioni all'interno dei loro organi rappresentativi e sono difficili da coinvolgere in modo efficace. In aggiunta non trovano in questa metodologia elementi attrattori che li invogliano a partecipare.
- La metodologia indicata dal Consiglio per la Mobilità (regolarità, piano di lavoro generale, piano di lavoro degli incontri, verbali, etc.) è fondamentale per garantire la sua credibilità e incoraggiare un alto livello di partecipazione.



Immagini



Fig. 1. CONSIGLIO DELLA MOBILITÀ DELL'UAB, Febbraio 2015



Link

<http://www.uab.cat/accessibilitat-transport/>



Referente

Rafael Requena
UAB Mobility manager
rafael.requena@uab.cat