

Rower na Cukrowej

2015



Uczelnia

Uniwersytet Szczeciński, Wydział Zarządzania i Ekonomiki Usług

Kraj

Polska

Lokalizacja

Podmiejska



Wielkość

<5,000



Struktura organizacyjna mobilności

Brak



Podsumowanie

Projekt ten jest pakietem działań mającym na celu promocję korzystania z rowerów w codziennych podróżach wśród studentów i pracowników Uniwersytetu. Proponowane działania obejmują środki w ramach rozwoju infrastruktury związanej z użytkowaniem rowerów i dostępności tego środka transportu, a także promowania korzystania z rowerów wśród potencjalnych jego użytkowników. Środki te obejmują również badania dotyczące zachowań komunikacyjnych.



Cele

- Zwiększenie wykorzystania rowerów w codziennych podróżach.
- Podnoszenie świadomości wśród studentów i pracowników na temat pozytywnych aspektów jazdy na rowerze.
- Ograniczenie wykorzystania samochodów w codziennych podróżach.



Interesariusze

- Wydział Zarządzania i Ekonomiki Usług Uniwersytetu Szczecińskiego.
- Szczecin.
- "Nieruchomości i Opłaty Lokalne Sp. z o.o."



Wstęp

Obecnie niedostępne.



Opis

Zrealizowane działania, które warto wspomnieć:

- Opracowanie wzoru kwestionariusza, który służyłby do określania bieżącej sytuacji przed wdrożeniem projektu i mógłby stanowić podstawę do oceny wyników otrzymanych po jego wdrożeniu.
- Budowa dwóch monitorowanych schowków na rowery na Kampusie Cukrowa-Krakowska (obok Wydziału Zarządzania i Ekonomiki Usług oraz Wydziału Humanistycznego); działanie to było współfinansowane przez Unię Europejską z Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013 : „Budowa spójnego systemu dróg (ścieżek) rowerowych w Szczecinie (brakujące segmenty na Alei Wyzwolenia, ulicy Ku Stońcu, placu Żołnierza Polskiego i ulicy Matejki) – UDA-RPZP.06.03.00-32-006/13”; umieszczenie schowka na rowery było możliwe dzięki współpracy Wydziału i Gminy Miasta Szczecin.
- Budowa miejskiej stacji rowerowej - „Bike_S” - obok Kampusu Cukrowa-Krakowska (na rondzie Uniwersyteckim); działanie to było możliwe dzięki współpracy Spółki „Nieruchomości i Opłaty Lokalne Sp. z o.o.”
- Możliwe było usprawnienie procedury logowania do „Bike_S”. Login był rejestrowany na legitymacji studenckiej, umożliwiając wynajem roweru „Bike_S” poprzez przyłożenie legitymacji.

Należy wspomnieć następujące działania zrealizowane w trakcie procesu wdrażania:

- Promocja projektu „Cukrowa Bike” za pomocą środków dostępnych na Wydziale (plakaty, tablica ogłoszeń, strona internetowa Wydziału, itp.).

Następujące działania są na etapie planowania w ramach projektu:

- Konkursy na najdłuższy dystans przebyty na rowerze (w różnych kategoriach), w którym zwycięzcy otrzymają nagrody.
- Konkurs fotograficzny „Cukrowa Bike” dla studentów i pracowników Wydziału Zarządzania i Ekonomiki Usług, w oparciu o zdjęcia uczestników przedstawiające jazdę na rowerze.
- Przejazdźka rowerowa „Tour the Cukrowa” związana z festiwalem studenckim.
- Dzień rowerzysty! Wokół Kampusu Cukrowa-Krakowska, podczas festiwalu studenckiego. Działania promujące korzystanie z rowerów: wymiana informacji na temat tworzenia konta w systemie „Bike_S”; przejazdźka rowerowa i finał konkursu fotograficznego.



Wskaźniki

Liczba osób korzystających z rowerów w codziennych podróżach.



Wyniki

Liczba osób (studentów i pracowników) korzystających z rowerów podczas codziennych dojazdów na Uniwersytet wzrosła.



Koszt

Do chwili obecnej Uniwersytet nie poniósł żadnych kosztów w związku z projektem.



Finansowanie

- Schowki na rowery były współfinansowane przez Gminę Miasta Szczecin oraz Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013.
- Budowa miejskiej stacji rowerowej „Bike_S” była współfinansowana przez Spółkę „Nieruchomości i Opłaty Lokalne Sp. z o.o.”.
- Badanie zostało przygotowane i przeprowadzone przez pracowników Uniwersytetu (m.in. dr Zuzanna Kłos-Adamkiewicz, dr Kamila Peszko, dr Urszula Chrąchol-Barczyk).
- Akcesoria rowerowe (kurtki, plecaki, okrycia odblaskowe do jazdy na rowerze, itp.) pochodzące z innych działań promocyjnych zostały dostarczone dzięki współpracy Gminy Miasta Szczecin.



Ustalenia

Na chwilę obecną trudno jest ocenić korzyści wynikające z projektu, ponieważ został on wdrożony dopiero w 30%. Najważniejsze wyniki będą widoczne i wymierne po zakończeniu głównych działań i przeprowadzeniu badania, które ma nadzieję potwierdzić pozytywne skutki podjętych działań.



Elementy graficzne



Rys. 1. Jedna z przykrytych i monitorowanych stacji rowerowych na terenie Uniwersytetu

Rys. 2. Uruchomienie miejskiej stacji rowerowej Bike_S znajdującej się w pobliżu Uniwersytetu (rondo Uniwersyteckie)



Linki

www.wzieu.pl



Osoba do kontaktu

Dr Zuzanna Kłos-Adamkiewicz
Uniwersytet Szczeciński, Wydział Zarządzania i
Ekonomiki Usług

zuzanna.klos@wzieu.pl