

BiciUAB Rastrelliere per biciclette

2014



Università

Università Autonoma di Barcellona (UAB)

Nazione

Spagna

Collocazione

Peri-urbana. 20 km da Barcellona



Dimensione

40,000-50,000



Responsabile

Mobility team



Sommario

Il progetto riguarda la costruzione di una rete di rastrelliere sicure per biciclette che garantiscano la protezione delle biciclette e degli oggetti personali in custodia.



Obiettivi

Promuovere l'uso della bicicletta garantendo la protezione del mezzo e degli oggetti personali contro il rischio di furto.



Stakeholders

Personale e studenti.



Premessa

Non disponibile.



Descrizione

L'installazione del sistema di rastrelliere per biciclette fa parte del Progetto BiciUAB. Il Progetto "UAB Campus Integral Bicycle Project", approvato nel mese di ottobre 2014, descrive le azioni del piano di mobilità della UAB volte ad incoraggiare l'uso della bicicletta. Questo progetto considera le azioni attuabili in tutti gli ambiti connessi alla promozione e all'uso della bicicletta tra cui le infrastrutture, le rastrelliere e i servizi.

Ogni rastrelliera ha una capacità di 20 biciclette (10 supporti per legare 2 biciclette ciascuno), 20 stazioni per biciclette elettriche e 20 armadietti. L'accesso alle rastrelliere avviene mediante una scheda contact-less che viene fornita dall'Unità per la Pianificazione e la Gestione della Mobilità dopo la stipula di un contratto. La connessione ad internet e il software in dotazione consentono la gestione di utenti e schede nonché la comunicazione costante per l'accesso da remoto e lo sblocco delle porte. Il software consente anche il monitoraggio degli spostamenti effettivi e la creazione di report per l'ottimizzazione del servizio. Al momento il servizio è in promozione

e offerto gratuitamente.

Sinora sono state installate due rastrelliere per biciclette ma il Progetto BiciUAB ne prevede altre dieci. Nel campus della UAB vi sono anche parcheggi standard per biciclette (fino a 334 posti).



Indicatori

- Numero di furti di biciclette nel campus.
- Numero di persone che usano la bicicletta.



Risultati

Le rastrelliere per biciclette hanno aumentato la protezione contro il furto. Le due rastrelliere installate (sulle dieci previste) hanno tutti gli spazi di parcheggio riservati e in uso. Una terza rastrelliera è in corso di installazione presso la stazione dei treni del campus principale (FGC).

La piena occupazione delle rastrelliere è stata raggiunta grazie all'applicazione di prenotazione degli spazi di parcheggio per unità di tempo.



Costi

Non disponibile.



Finanziamenti

- Budget UAB: i lavori di costruzione delle gabbie di sicurezza sono stati svolti da dipendenti della UAB.
- I materiali di costruzione, le rastrelliere e gli armadietti sono stati forniti da società esterne.



Conclusioni

Rendere il servizio a pagamento non è una questione di per sé stessa (gli utenti capiscono che al servizio possono essere associati dei costi di manutenzione) ma per il fatto che il parcheggio delle automobili è gratuito. Offrire gratuitamente questo servizio incentiva la richiesta di più carte di accesso rispetto quelle effettivamente utilizzate.



Immagini



Fig. 1. Il logo del Progetto BiciUAB – un'immagine riconosciuta



Fig. 2. Rastrelliera per biciclette BiciUAB – Albareda



Link

<http://www.uab.cat/web/la-movilidad-en-la-uab/el-proyecto-biciuab-1345676563240.html>



Referente

Rafael Requena Valiente
Mobility Manager
rafael.requena@uab.cat