

## Stojaki rowerowe BICIUAB

2014



### Uczelnia

Uniwersytet Autonomiczny w Barcelonie (UAB)

Kraj

Hiszpania

### Lokalizacja

Podmiejska. 20 km od Barcelony



### Wielkość

40,000-50,000



### Struktura organizacyjna mobilności

Zespół ds. mobilności



### Podsumowanie

Budowa sieci bezpiecznych stojaków rowerowych, które gwarantują całkowite bezpieczeństwo rowerów i wszelkich rzeczy osobistych.



### Cele

Promocja korzystania z rowerów poprzez gwarantowanie zabezpieczenia zarówno roweru jak i wszelkich rzeczy osobistych przeciwko kradzieży.



### Interesariusze

Pracownicy i studenci.



### Wstęp

Obecnie niedostępne.



## Opis

Instalacja systemu parkingów dla rowerów BiciUAB jest częścią Projektu BiciUAB. Integralny Projekt Rowerowy dla kampusu UAB, zatwierdzony w roku 2014, zawiera opis działań w ramach piątego kierunku strategicznego Planu Mobilności UAB, związanego z zachęcaniem do korzystania z roweru. Projekt ten uwzględnia działania we wszystkich aspektach związanych z użytkowaniem i promocją rowerów, w tym infrastrukturę, stojaki rowerowe i serwisy.

Każdy stojak posiada 20 miejsc dla rowerów (10 podpórek, do których można przypiąć po dwa rowery), 20 gniazd dla rowerów elektrycznych oraz 20 szafek. Dostęp wymaga użycia karty bezstykowej dostarczonej przez Jednostkę ds. Planowania i Zarządzania Mobilnością w dniu podpisania umowy.

Kampus UAB oferuje obecnie również standardowe parkingi rowerowe mieszczące do 334 rowerów. W ramach Projektu BiciUAB planowany jest montaż jeszcze dziesięciu stojaków rowerowych oprócz dwóch już istniejących.

Obecnie trwa promocja usługi parkingu rowerowego, stąd też jest on dostępny bezpłatnie.

Podłączenie do internetu poprzez instalację routera oraz dostarczone oprogramowanie umożliwiają zarządzanie użytkownikami i kartami, a także zdalną kontrolę dostępu i zdalne otwieranie drzwi dzięki stałej łączności.

Oprogramowanie umożliwia także monitorowanie rzeczywistego ruchu oraz tworzenie raportów użytkowania dla lepszej optymalizacji usługi.



## Wskaźniki

- Liczba kradzieży rowerów na terenie kampusu.
- Liczba użytkowników rowerów.



## Wyniki

Zwiększona ochrona przed kradzieżą w odniesieniu do stojaków rowerowych. Miejsca parkingowe na dwóch z dziesięciu zaplanowanych i zamontowanych stacji są zarezerwowane i używane. Trzeci stojak jest obecnie montowany na stacji kolejowej na głównym kampusie (FGC).

Maksymalne wykorzystanie stojaka zostało zagwarantowane poprzez opracowanie aplikacji internetowej, w której użytkownicy mogą rezerwować miejsca na określone jednostki czasu.



## Koszt

Obecnie niedostępne.



## Finansowanie

Budżet UAB: Prace związane z budową przechowalni rowerów zostały przeprowadzone przez pracowników UAB. Materiały budowlane, stojaki rowerowe i szafki zostały dostarczone przez zewnętrzne spółki.



## Ustalenia

Placing a charge on this service is not questioned in itself (users understand that the service could have costs related to maintenance) but on the other hand parking for cars is free. Offering this service free of charge incentivises demand for more access cards than those really used.



## Elementy graficzne



Rys. 1. Logo Projektu BiciUAB – rozpoznawalny znak



Rys. 2. Parking rowerowy BiciUAB – Albareda



## Linki

<http://www.uab.cat/web/la-movilidad-en-la-uab/el-proyecto-biciuab-1345676563240.html>



## Osoba do kontaktu

Rafael Requena Valiente  
Menedżer UAB ds. Mobilności  
[rafael.requena@uab.cat](mailto:rafael.requena@uab.cat)