


Rowerem na UCO

2010

 **Uczelnia**
Uniwersytet w Cordobie (UCO)
Kraj
Hiszpania

Lokalizacja 
Podmiejska

Wielkość 
10,000-20,000

Struktura organizacyjna mobilności 
Stuzba Ochrony Środowiska

Podsumowanie

Bezpłatny, roczny wynajem rowerów społeczności Uniwersytetu, w tym podstawowego sprzętu bezpieczeństwa (kamizelka odblaskowa, kask, światła bezpieczeństwa, blokada).

Cele

- Promocja roweru jako środka transportu do szkoły lub pracy oraz formy wypoczynku.
- Powołanie podmiotu odpowiedzialnego za promowanie zmian nawyków w zakresie wykorzystania roweru jako zwykłego środka transportu wśród społeczności uniwersyteckiej.

Interesariusze

- Ministerstwo Rozwoju.
- Rada Ministrów Andaluzji.
- Firmy dostarczające rowery i świadczące usługi serwisowe.

Wstęp

Obecnie niedostępne.



Opis

Usługi związane z wynajmem rowerów obejmują:

Materiały:

- 50 rowerów hybrydowych.
- 50 zestawów awaryjnych: kamizelek odbłaskowych, kasków, świateł awaryjnych, systemów blokujących.
- 50 tablic rejestracyjnych o treści "Rowerem na UCO".
- Plakaty reklamowe.

Konserwacja:

- Roczny przegląd rowerów.
- Wymiana skradzionych rowerów (14 między 2010 a 2016).
- Wymiana elementów zestawów awaryjnych: świateł awaryjnych, kluczy do systemów blokujących.
- Zaktualizowane plakaty.

Wymagany depozyt w wysokości 80 EUR zwracany jest po zakończeniu wynajmu, jeśli rower zostaje zwrócony w stanie niepogorszonym.

Zrealizowano następujące działania mające na celu rozwinięcie systemu wypożyczalni rowerów:

- Wybór najbardziej odpowiedniego roweru i zestawu bezpieczeństwa.
- Opracowanie projektu regulaminu.
- Projekt strony internetowej.
- Projekt procesu reklamy i komunikacji.
- Projekt procedury kontroli, dostawy, obserwacji, zwrotu i konserwacji rowerów.

- Opracowanie instrumentów oceny efektywności inicjatywy i satysfakcji użytkownika.
- Zorganizowane wycieczki rowerowe dla użytkowników jako działanie uzupełniające.

Ponadto, przede wszystkim dla uczestników programu "Rowerem na UCO" i we współpracy z Radą Miejską, każdego roku organizowane są kulturowe przejażdżki rowerowe po Cordobie, dostępne również dla wszystkich innych rowerzystów na UCO.



Wskaźniki

- Liczba dostępnych rowerów.
- Liczba otrzymanych wniosków.
- Profil użytkownika (liczba pracowników, liczba studentów, liczba mężczyzn, liczba kobiet).
- Opinie użytkowników.
- Wykorzystanie roweru w czasie trwania programu, planowane wykorzystanie po zakończeniu programu, faktyczne wykorzystanie po zakończeniu programu.

Wyniki

Ocena ogólna: Osiem kolejnych lat współpracy, dobre przyjęcie i zapotrzebowanie. Wszystkie edycje "Rowerem na UCO" oceniono na 4,6 do 5.

Dystrybucja rowerów wśród społeczności Uniwersytetu w ostatnim okresie:

- Według płci: 52% kobiet i 48% mężczyzn.
- Według grupy: 32% pracowników i 68% studentów (20% ERASMUS).
- Według kampusu: 64% Rabanales (podmiejski), 31% Menéndez Pidal (kampus opieki zdrowotnej), 5% Kampus Centralny.

Wykorzystanie roweru:

- Większość użytkowników (78%) korzysta z roweru często, a nawet częściej niż oczekiwano.
- 3/4 badanych korzystało z roweru kilka razy w tygodniu lub prawie codziennie.
- 1/2 użytkowników niekorzystających z roweru przed wdrożeniem programu obecnie korzysta z niego kilka razy w tygodniu lub codziennie.

Koszt

Inwestycja początkowa 10 000 EUR. Roczne utrzymanie 1500 EUR.

Finansowanie

Początkowo program "Rowerem na UCO" uruchomiony został z wykorzystaniem dotacji Ministerstwa Rozwoju na pilotażowe programy zrównoważonej mobilności, środków Andaluzijskim Agencji Energii na promocję zrównoważonego transportu oraz dotacji andaluzijskiego Departamentu Zdrowia na promocję zdrowego trybu życia. Na późniejszym etapie niezbędne okazały się środki z budżetu SEPA.

Ustalenia

- Rowery i zestawy bezpieczeństwa wystarczającej jakości gwarantują przedłużoną żywotność.
- Regulamin należy na bieżąco dostosowywać i aktualizować, uwzględniając zaistniałe okoliczności lub wydarzenia.
- Odpowiednie wykorzystanie roweru wymaga skutecznego przeniesienia odpowiedzialności na użytkowników, a także dalszego monitorowania jego prawidłowego użytkowania.
- Niezależnie od powyższego, należy przyjąć pewien odsetek kradzieży lub uszkodzeń.
- Zaufanie w relacjach z dostawcami rowerów i efektywna obsługa są gwarancją lepszych działań zapobiegawczych i naprawczych.
- Zorganizowane wycieczki rowerowe przyczyniają się do nawiązywania kontaktów i budowania poczucia wspólnoty.

 Elementy graficzne


Rys. 1. Flota rowerowa i zestaw awaryjny



Rys. 2. Zorganizowana wycieczka rowerowa


 Linki

- www.uco.es/alaucoenbici
- <http://www.uco.es/servicios/dgppa/images/sepa/CondUsoAlaUCOenBICI.pdf>
- <http://www.uco.es/servicios/dgppa/images/sepa/Seguridad%20en%20la%20bicicleta.pdf>
- http://www.uco.es/servicios/dgppa/images/sepa/informe_alaucoenbici_15-16.pdf

 Osoba do kontaktu

Ana de Toro Jordano
Służba Ochrony Środowiska (SEPA)
sepa@uco.es