

# Dialogo con il territorio

2014

 **Università**  
Università degli Studi di Bergamo  
**Nazione**  
Italia

**Collocazione**   
Città di Bergamo e Dalmine  
**Dimensione**   
10,000-20,000  
**Responsabile**   
*Mobility Manager*

## Sommario

La buona pratica consiste nel porre in essere un dialogo costruttivo con i poteri politici e amministrativi del territorio nell'obiettivo di conseguire un sistema della mobilità più sostenibile attraverso sinergie.

## Obiettivi

- Cambiare i comportamenti nel campo della mobilità del personale dipendente e degli studenti e aumentare la mobilità sostenibile.
- Ridurre la domanda di posti auto nei campus dell'Università.
- Ridurre gli ingorghi di traffico in prossimità delle sedi universitarie.

## Stakeholders

- Università di Bergamo.
- Comune di Bergamo.
- Comune di Dalmine.
- Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Bergamo.
- ATB Azienda Trasporti Bergamo.

## Premessa

Non disponibile.



## Descrizione

La collaborazione con gli stakeholder locali è in aumento.

Noi abbiamo iniziato un dialogo con gli amministratori pubblici locali per conseguire sinergie utili a tutti.

Precisamente:

Il dialogo e la collaborazione avviata nel recente passato con l'amministrazione comunale di Bergamo stanno dando risultati soddisfacenti. Sollecitato dal Mobility Manager in occasione di una precedente conferenza, il Comune di Bergamo ha partecipato e vinto un Progetto europeo Interreg ("SHARE), che si propone di promuovere una mobilità sostenibile lungo il percorso casa-Università per le nostre sedi universitarie. Comune e Università insieme hanno impostato e seguono dei Living Lab per i loro studenti e il personale universitario.

Obiettivo è lavorare insieme per trovare soluzioni alternative all'automobile. Il progetto prevede piccoli incentivi per coloro che abbandonano l'uso dell'auto privata in favore del trasporto pubblico, del car-pooling, della bicicletta o del muoversi a piedi. Inoltre il Comune di Bergamo recentemente ha ricevuto finanziamenti dal

Ministero dei Lavori Pubblici per costruire piste ciclabili: il primo percorso ciclabile servirà le nostre sedi universitarie.

Inoltre abbiamo firmato un accordo con l'Amministrazione comunale di Bergamo finalizzato ad incrementare il bike sharing per i nostri studenti.

Con l'Amministrazione comunale di Dalmine stiamo lavorando a un progetto finalizzato a migliorare le connessioni ciclabili e costruire una nuova fermata (più vicina) per i treni locali.

Il dialogo attivato mesi orsono con l'Agenzia locale per il Trasporto Pubblico del Bacino di Bergamo si è dimostrato costruttivo: stiamo ora lavorando insieme per cercare una soluzione che vada incontro alla domanda di mobilità sostenibile proveniente dagli studenti e dal personale lavorativo.



## Indicatori

- Attuale numero di mezzi in riparazione.
- Numero di posti auto in un raggio di 500 m nell'intorno delle sedi universitarie.
- Numero di utenti del trasporto pubblico sul percorso casa-Università.



## Risultati

Tutte le iniziative sono attivate e in corso.

L'Università di Bergamo ha contribuito finanziariamente all'emissione di 2.560 abbonamenti nell'Anno Accademico 2015/16 con un impegno economico di € 383.634. Da allora in poi questa azione è stata sempre offerta.

Specificamente, ci sono abbonamenti annuali per studenti con meno di 26 anni che viaggiano sulle linee urbane di ATB al prezzo speciale di € 200; abbonamenti annuali per studenti con meno di 26 anni che viaggiano sulle linee urbane and extra-urbane di ATB & Bergamo Trasporti al prezzo speciale di € 470; abbonamenti ferroviari mensili sulle linee Trenord S.p.A. con sconti del 10% o più.

L'Agenzia del Trasporto Pubblico per il bacino di Bergamo ha aumentato il numero di corse tra la sede universitaria di Dalmine e la stazione ferroviaria di Verdello nell'ora di punta per gli studenti.



### Costi

L'Università degli Studi di Bergamo ha finanziato l'emissione di 2.560 abbonamenti nell'Anno Accademico 2015/16 con un impegno di € 383.634. Da allora in poi questa azione è stata sempre offerta.



### Finanziamenti

Non disponibile.



### Conclusioni

Creare un dialogo costruttivo con l'Amministrazione pubblica è indispensabile per ottenere risultati altrimenti impossibili da raggiungere. Senza il loro aiuto sarebbe impossibile spostare quote significative di utenza dal trasporto privato su altri mezzi: gli enti pubblici sono le uniche figure che possono farsi carico di progettare e implementare soluzioni di trasporto verso l'Università, in grado di persuadere l'utenza ad allontanarsi da una modalità di spostamento per sceglierne un'altra.



### Immagini



Fig. 1. Diverse sedi dell'Università degli Studi di Bergamo

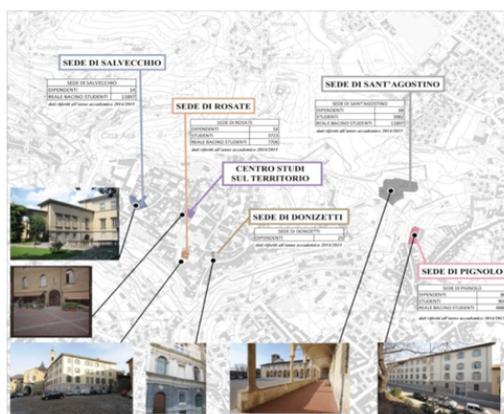


Fig. 2. Diverse sedi dell'Università degli Studi di Bergamo in Città Alta

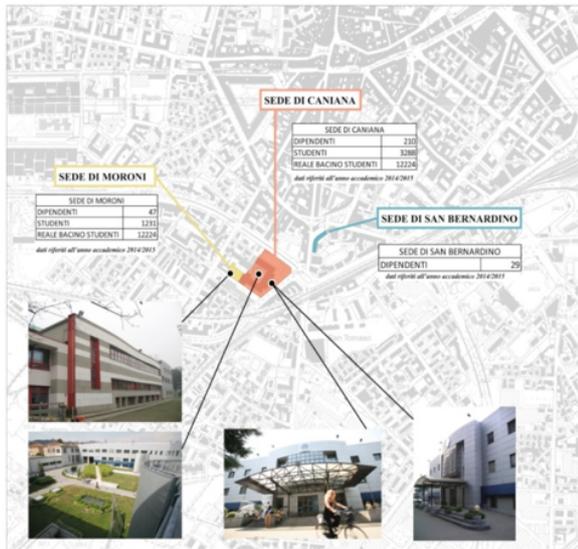


Fig. 3. Diverse sedi dell'Università degli Studi di Bergamo in Città Bassa

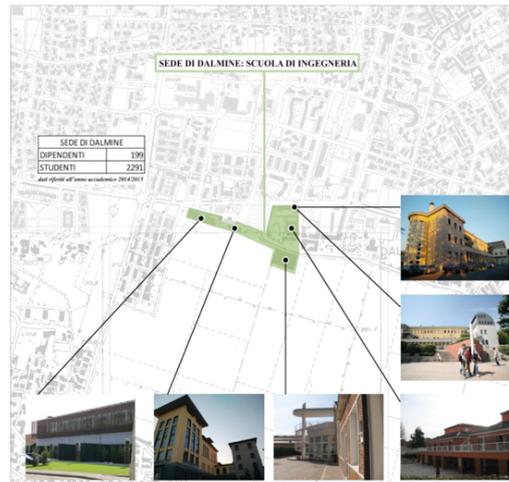


Fig. 4. Diverse sedi dell'Università degli Studi di Bergamo in Dalmine

Link

- <http://en.unibg.it/life-unibg/services/mobilities-services>
- [www.interreg-central.eu/shareplace](http://www.interreg-central.eu/shareplace)
- [www.agenziatplbergamo.it](http://www.agenziatplbergamo.it)

Referente

Maria Rosa Ronzoni  
Mobility manager (Nominata dal Rettore a partire dal 30-09-2014)  
[maria-rosa.ronzoni@unibg.it](mailto:maria-rosa.ronzoni@unibg.it)