

## Dialog z regionem

2014

 **Uczelnia**  
Università degli Studi di Bergamo  
**Kraj**  
Włochy

**Lokalizacja**   
Miasta Bergamo i Dalmine

**Wielkość**   
10,000-20,000

**Struktura organizacyjna mobilności**   
*Menedżer ds. Mobilności*

### Podsumowanie

Najlepsze praktyki polegają na budowaniu konstruktywnego dialogu z organami politycznymi i administracyjnymi regionu celem uzyskania bardziej zrównoważonego systemu mobilności poprzez uzyskanie odpowiednich synergii.

### Cele

- Zmiana zachowań pracowników i studentów w zakresie mobilności oraz zwiększenie zrównoważonej mobilności.
- Ograniczenie potrzeb parkingowych na kampusach uniwersyteckich.
- Ograniczenie ruchu drogowego w pobliżu obiektów uniwersyteckich.

### Interesariusze

- Uniwersytet w Bergamo.
- Gmina Bergamo.
- Gmina Dalmine.
- Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Bergamo.
- ATB Azienda Trasporti Bergamo.

### Wstęp

Obecnie niedostępne.



## Opis

Współpraca z lokalnymi interesariuszami w toku.

Rozpoczęliśmy dialog z władzami lokalnymi celem osiągnięcia synergii użytecznych dla wszystkich.

Dialog i współpraca nawiązane niedawno z władzami miasta Bergamo prowadzą do zadowalających rezultatów. W oparciu o wnioski Menedżera ds. Mobilności, zaprezentowane na poprzedniej konferencji, władze miasta Bergamo z powodzeniem wzięły udział w Europejskim Projekcie Interreg ("SHARE"), którego celem jest stymulowanie zrównoważonej mobilności wzdłuż dróg tranzytowych obsługujących obiekty naszej uczelni. Władze miasta i uczelnia wspólnie stworzyły i prowadzą laboratoria Living Labs dla naszych studentów. Ich celem jest współpraca i znalezienie alternatywnych dla samochodu rozwiązań.

W ramach projektu przewidziano drobne zachęty dla osób rezygnujących z prywatnych samochodów na rzecz transportu publicznego, car-poolingu, jazdy rowerem lub ruchu pieszego. Ponadto, władze miasta Bergamo otrzymały niedawno od Ministerstwa Robót Publicznych fundusze na budowę ścieżek rowerowych:

pierwsza trasa będzie w stanie obsłużyć obiekty naszej uczelni.

Podpisaliśmy również umowę z władzami miasta Bergamo, której celem jest zwiększenie liczby wypożyczalni rowerów dla naszych studentów.

Z władzami miasta Dalmine współpracujemy nad projektem, którego celem jest poprawa połączeń rowerowych i budowa nowych (bliżej położonych) stacji kolei lokalnych.

Relacje nawiązane miesiąc temu z Regionalną Agencją Transportu Publicznego w Bergamo okazały się konstruktywne: współpracujemy obecnie nad możliwością sprostania potrzebom w zakresie zrównoważonej mobilności ze strony studentów i pracowników.



## Wskaźniki

- Aktualny podział zadań przewozowych.
- Liczba miejsc parkingowych w promieniu 500 m od obiektów uniwersyteckich.
- Liczba użytkowników transportu publicznego między miejscem zamieszkania a uczelnią.



## Wyniki

Wszystkie inicjatywy są aktualnie realizowane.

W roku akademickim 2015/2016 Uniwersytet w Bergamo wsparł sfinansowanie 2560 biletów, przeznaczając na to 383 634 EUR. Oferta jest nadal dostępna.

Studenci poniżej 26. roku życia, korzystający z linii miejskich ATB, zakupić mogą bilety za specjalną cenę wynoszącą 200 EUR; roczne bilety dla studentów poniżej 26. roku życia korzystający z linii miejskich i podmiejskich ATB i Bergamo Transporti zakupić mogą za specjalną cenę wynoszącą 470 EUR; miesięczne bilety kolejowe na liniach Trenord S.p.A. zakupić można ze zniżką wynoszącą 10% lub więcej.

Z myślą o studentach Regionalna Agencja Transportu Publicznego w Bergamo zwiększyła liczbę połączeń w godzinach szczytu między obiektami uniwersyteckimi w Dalmine a stacją Verdello.



## Koszt

W latach 2015/2016 Uniwersytet w Bergamo sfinansował 2560 biletów, przeznaczając na nie 383 634 EUR. Oferta jest nadal dostępna.



## Finansowanie

Obecnie niedostępne.



## Ustalenia

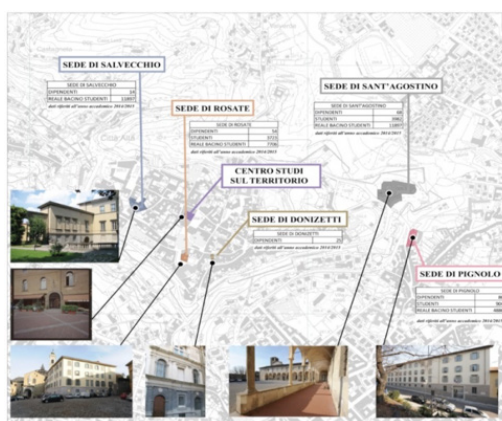
Nawiązane konstruktywnych relacji z organami publicznymi jest niezbędne do osiągnięcia w inny sposób niemożliwych do osiągnięcia wyników. Bez ich pomocy niemożliwe byłoby przesunięcie istotnej części transportu publicznego na inne środki transportu: organy publiczne są jedynym podmiotem mogącym przejść odpowiedzialność za projektowanie i wdrażanie tras tranzytowych, prowadzących na uczelnię i skłaniających użytkowników do rezygnacji z jednego środka transportu na rzecz innego.



## Elementy graficzne



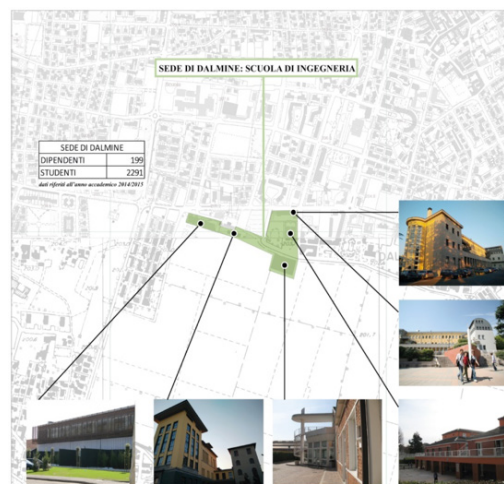
Rys. 1. Różne obiekty Uniwersytetu w Bergamo



Rys. 2. Różne obiekty Uniwersytetu w Bergamo w Città Alta



Rys. 3. Różne obiekty Uniwersytetu w Bergamo w Città Bassa



Rys. 4. Różne obiekty Uniwersytetu w Bergamo w Dalmine

Linki

- <http://en.unibg.it/life-unibg/services/mobilities-services>
- [www.interreg-central.eu/shareplace](http://www.interreg-central.eu/shareplace)
- [www.agenziatplbergamo.it](http://www.agenziatplbergamo.it)

Osoba do kontaktu

Maria Rosa Ronzoni  
Menedżer ds. Mobilności (powołany przez Rektora z dniem 30.09.2014)  
[maria-rosa.ronzoni@unibg.it](mailto:maria-rosa.ronzoni@unibg.it)