

Studocickl: bike-sharing per studenti a Zagabria

2012

 **Università**
Università di Zagabria
Nazione
Croazia

Collocazione 
Peri-urbana
Dimensione 
<5,000
Responsabile 
Nessuno

Sommario

Il sistema di biciclette pubbliche noto come "bike-sharing" è un servizio in cui le biciclette sono rese disponibili per l'uso condiviso con o senza una certa tariffa. Gli utenti possono prendere e restituire la bicicletta in numerosi postazioni dell'area urbana della città.

L'idea alla base del servizio Studocickl, progettato dalla Facoltà di Scienze dei Trasporti e del Traffico, è quella di collegare due punti della Facoltà distanti tra di loro, e cioè la sede centrale in Via Vukelićeva e il campus di Borongaj. La registrazione degli utenti (login, logout) e tutta l'amministrazione avvengono tramite un portale web.

Obiettivi

- Migliorare la qualità della vita degli studenti della Facoltà di Scienze dei Trasporti e del Traffico agevolando il loro spostamento tra due centri distanti della Facoltà.
- Promuovere ed incoraggiare modalità di trasporto sostenibili, pulite ed efficienti dal punto di vista energetico.

Stakeholders

- Studenti e personale della Facoltà di Scienze dei Trasporti e del Traffico (FTTS).
- Città di Zagabria.
- Sustainable Community Development NGO (ODRAZ).

Premessa

Non disponibile.



SStudocikl: bike-sharing per studenti a Zagabria

2012



Descrizione

Il sistema di bike-sharing per studenti a Zagabria – Studocikl – è stato sviluppato come parte del progetto Civitas Elan (2008-2012). Il progetto Civitas Elan mirava a migliorare la qualità della vita dei cittadini stabilendo soluzioni di alta qualità per affrontare il traffico cittadino e per promuovere ed incoraggiare modalità di trasporto sostenibili, pulite ed efficienti dal punto di vista energetico.

Un progetto pilota di Studocikl è stato realizzato presso l'Università di Zagabria. Uno degli obiettivi principali del progetto è quello di fornire agli studenti un trasporto più agevole tra i due centri della Facoltà di Scienze dei Trasporti e del Traffico al tempo stesso rispettando gli standard del progetto Civitas Elan. Per fare ciò, il progetto Studocikl mette a disposizione 20 biciclette con il logo della Facoltà e che soddisfano i requisiti della legislazione croata. Il design della bicicletta è unico (colore blu, telaio unisex, due cestini) e adattato agli utenti (in questo caso, gli studenti). Ogni bicicletta è dotata di un meccanismo di blocco, il che garantisce che ogni utente possa soddisfare le proprie esigenze. Gli utenti possono prendere e restituire la bicicletta in una delle due postazioni previste: la prima è una piccola stazione situata nella parte centrale del campus di Borongaj mentre la seconda è un container situato in via Vukelićeva, di fronte alla sede della Facoltà di Scienze dei Trasporti e del Traffico. Entrambe le postazioni si trovano nelle vicinanze degli edifici occupati dalla Facoltà. Le biciclette e i depositi sono sorvegliati, chiusi e protetti contro possibili furti, atti vandalici e condizioni meteorologiche avverse.

Come ente partecipante al progetto Civitas Elan, il Comune di Zagabria ha fornito un'area per il parcheggio delle biciclette dotato di rastrelliere di fronte alla sede della Facoltà di Scienze dei Trasporti e del Traffico in via Vukelićeva. Le rastrelliere consentono agli utenti di depositare le

biciclette in modo semplice e sicuro.

Attività svolte attraverso il portale web:

- Il monitoraggio delle biciclette è continuo e in tempo reale per fornire informazioni online sulla disponibilità di biciclette e sul tasso di occupazione dei depositi.
- Gli utenti sono autorizzati a creare un profilo sul portale. Accedendo al portale, possono prenotare le biciclette per un determinato periodo di tempo, monitorare le loro attività e modificare il loro profilo.
- Gli utenti possono offrire suggerimenti (ad esempio, per nuove postazioni).
- Gli amministratori possono tenere traccia delle prenotazioni.
- La pubblicità avviene attraverso i canali social (Facebook, Twitter, LinkedIn, Google+, ecc.).



Indicatori

- Numero di partecipanti.
- Numero di persone che lascia la macchina a casa e usa la bicicletta grazie al progetto Studocikl.

Risultati

Dopo il primo anno di utilizzo (da ottobre 2012 fino a ottobre 2013) sono 140 gli utenti registrati che hanno noleggiato la bicicletta almeno una volta. Ci sono stati in totale 360 noleggi. Tre quarti del numero totale dei noleggi è stato effettuato per coprire la distanza tra le due stazioni (la bicicletta viene affittata in una stazione e restituita nell'altra). Il tasso di noleggio giornaliero è stato di una bicicletta al giorno. Tuttavia, se si escludono i mesi invernali (per il tempo), i mesi estivi (per l'interruzione delle lezioni) e i fine settimana, il tasso di noleggio giornaliero è stato di tre biciclette al giorno. Nel corso dell'anno non si sono registrati danni significativi a nessuna delle 20 biciclette della flotta.

Costi

I costi annui di manutenzione sono a carico della Facoltà di Scienze dei Trasporti e del Traffico.

Finanziamenti

Tutte le spese iniziali sono state caricate sul progetto Civitas Elan finanziato dall'Unione Europea (2008-2012).

Conclusioni

Come mostrano le statistiche, il servizio funziona e gli studenti usano i mezzi di trasporto messi a disposizione. Esiste l'opportunità di estendere il progetto ad altre Facoltà dell'Università di Zagabria, come indicato dalla disponibilità degli studenti di partecipare a Studocikl. Sulla base delle esperienze di questo progetto, potrebbe essere studiata la possibilità di attuare un sistema di noleggio biciclette in tutta la città di Zagabria e in altre aree urbane della Croazia.

Immagini



Studocikl: bike-sharing per studenti a Zagabria
2012



Fig. 1. Postazione Studocikl nel campus di Borongaj

Fig. 2. Postazione Studocikl in via Vukelićeva

Fig. 3. Alcune biciclette della flotta Studocikl

Fig. 4. Confronto tra distanze e tempi di percorrenza tra via Vukelićeva e il campus di Borongaj per modalità di trasporto

Fig. 5. Il progetto Studocikl sul web

Fig. 6. Promozione del progetto Studocikl



Link

Non disponibile.



Referente

Non disponibile.