

Studocikl: Studencki system wypożyczalni rowerów w Zagrzebiu

2012



Uczelnia

Uniwersytet w Zagrzebiu, Wydział Transport i Nauk o Ruchu Drogowym

Kraj

Chorwacja

Lokalizacja

Podmiejska



Wielkość

<5,000



Struktura organizacyjna mobilności

Brak



Podsumowanie

System rowerów publicznych, znany jako system "wspólnego użytkowania rowerów", to usługa, w ramach której rowery udostępniane są do wspólnego użytku za określoną opłatą lub bezpłatnie. Użytkownicy mogą wypożyczać i zwracać rowery w wielu punktach miasta. Zamysłem leżącym u podstaw Studociklu jest połączenie dwóch odległych lokalizacji Wydziału Transportu i Nauk o Ruchu Drogowym – obiekty przy ulicy Vukelićeva i kampus Borongaj. Rejestracja (logowanie, wylogowanie) użytkowników oraz wszystkie czynności administracyjne realizowane są na stronie internetowej.



Cele

- Poprawa jakości życia studentów Wydziału Transportu i Nauk o Ruchu Drogowym poprzez zapewnienie im łatwiejszej komunikacji między dwiema lokalizacjami Wydziału.
- Promocja i wspieranie zrównoważonych, ekologicznych i energooszczędnych środków transportu.



Interesariusze

- Studenci i pracownicy Wydziału Transportu i Nauk o Ruchu Drogowym (FTTS).
- Miasto Zagrzeb.
- Chorwacka Organizacja Pozarządowa na rzecz Zrównoważonego Rozwoju Społeczności (ODRAZ).



Wstęp

Obecnie niedostępne.



Studocikl: Studencki system wypożyczalni rowerów w Zagrzebiu

2012



Opis

System studenckich wypożyczalni rowerów w Zagrzebiu, Studocikl, opracowano w ramach projektu CIVITAS ELAN (realizowanego w latach 2008-2012). Celem projektu CIVITAS ELAN była poprawa jakości życia obywateli poprzez opracowanie wysokiej jakości rozwiązań dotyczących miejskiego ruchu ulicznego, jak również poprzez promowanie i wspieranie zrównoważonych, ekologicznych i energooszczędnych środków transportu. Pilotażowy projekt Studociklu wdrożono na Uniwersytecie w Zagrzebiu. Jednym z głównych celów projektu było zapewnienie studentom łatwiejszej komunikacji między dwiema lokalizacjami Wydziału Transportu i Nauk o Ruchu Drogowym, przy jednoczesnym dopełnieniu standardów projektu Civitas Elan. W tym celu w ramach projektu Studocikl zaoferowano 20 rowerów z logiem wydziału, spełniających wymogi przepisów chorwackich. Jednolity wzór wszystkich rowerów (w kolorze niebieskim, rama typu unisex, dwa kosze), dostosowany do wymogów użytkowników (w tym wypadku – studentów). Każdy rower wyposażono w mechanizm blokujący, pozwalający użytkownikom na dopasowanie do własnych potrzeb. Użytkownicy mogą wypożyczyć i zwrócić rower w jednej z dwóch lokalizacji do tego przeznaczonych, z których pierwsza to niewielki punkt w centralnej części kampusu Borongaj. Drugi punkt to metalowy kontener przy ulicy Vukelićeva, przed budynkiem wydziału. Obie lokalizacje znajdują się w pobliżu budynków Wydziału Transportu i Nauk o Ruchu Drogowym. Rowery i depozyty są monitorowane, zabezpieczane i chronione przed ewentualną kradzieżą, aktami wandalizmu i warunkami pogodowymi.

Jako podmiot wspierający projekt Civitas Elan, Zagrzeb udostępnił tereny na parking rowerowy

ze stojakami na rowery, znajdujące się przed budynkiem Wydziału Transportu i Nauk o Ruchu Drogowym przy ul. Vukelićeva. Parking pozwala użytkownikom deponować rowery w sposób łatwy i bezpieczny. Strona internetowa pozwala na realizację poniższych działań:

- Stały monitoring przechowalni rowerów w czasie rzeczywistym celem udostępnienia w Internecie informacji na temat aktualnie dostępnych rowerów i stopnia wykorzystania przechowalni.
- Tworzenie profili użytkowników na stronie. Po zalogowaniu się na stronie użytkownicy mogą dokonać rezerwacji roweru na określony czas, monitorować swoje działania i edytować swoje profile.
- Użytkownicy mogą przedstawiać swoje sugestie (np. lokalizacje nowych punktów).
- Administratorzy mogą śledzić proces wynajmu rowerów.
- Reklama prowadzona jest również w mediach społecznościowych (Facebook, Twitter, LinkedIn, Google+, etc.).



Wskaźniki

- Liczba uczestników.
- Liczba osób pozostawiających samochód i podróżujących rowerem ze względu na projekt Studocikl.

Studocikl: Studencki system wypożyczalni rowerów w Zagrzebiu

2012

Wyniki

W pierwszym roku użytkowania (w okresie od października 2012 roku do października 2013 roku) zarejestrowano 140 użytkowników, którzy wypożyczyli rower co najmniej raz. Ogółem zarejestrowano 360 przypadków wypożyczenia roweru, z czego 3/4 miało na celu pokonanie odległości dzielącej oba punkty (wypożyczenie roweru w jednym punkcie i zwrot w drugim). Średnio wypożyczany jest jeden rower dziennie.

Tym niemniej, po wyłączeniu miesięcy zimowych (ze względu na pogodę) i letnich (ze względu na przerwę letnią) oraz weekendów, średnia liczba wypożyczanych dziennie rowerów wynosi 3. W ciągu roku żaden z 20 objętych systemem rowerów nie uległ istotnym uszkodzeniom.

Koszt

Koszty utrzymania systemu pokrywane są przez Wydział Transportu i Nauk o Ruchu Drogowym.

Finansowanie

Wszystkie wydatki pokryte zostały w ramach projektu CIVITAS Elan, finansowanego przez Unię Europejską (2008-2012).

Ustalenia

Projekt jest wykonalny, studenci korzystają z oferowanych środków transportu, co przedstawiono w statystykach powyżej.

Istnieje możliwość szerszego zastosowania programu (inne wydziały Uniwersytetu w Zagrzebiu), na co wskazuje gotowość studentów do udziału w "Studociklu".

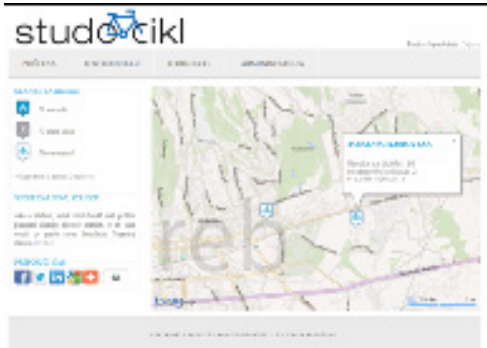
W oparciu o doświadczenia płynące z realizacji projektu, analizą i prognozami dalszego rozwoju objąć należy możliwość realizacji projektu w całym Zagrzebiu i na innych obszarach miejskich Chorwacji.

Elementy graficzne



Studocikl: Studencki system wypożyczalni rowerów w Zagrzebiu

2012



Rys. 1. Skład rowerów na kampusie Borongaj

Rys. 2. Skład rowerów przy ul. Vukelićeva

Rys. 3. Przykładowy rower do wypożyczenia

Rys. 4. Porównanie odległości i czasów przejazdu dla każdego środka transportu między ul. Vukelićeva a kampusem Borongaj

Rys. 5. Projekt Studocikl w Internecie

Rys. 6. Promocja "Studociklu"



Linki

Obecnie niedostępne.



Osoba do kontaktu

Obecnie niedostępne.