

LUISS "Guido Carli" Green Mobility

2016



Università

Università LUISS "Guido Carli"

Nazione

Italia

Collocazione

Roma, n. 3 siti



Dimensione

5,000-10,000



Responsabile

Mobility Manager



Sommario

Attraverso la piattaforma intelligente ICT "Banking Operation Maintenance Telematics Security" (B.O.M.T.S.), l'università LUISS "Guido Carli" ha migliorato la propria operatività in e-mobility (campo di studio relativo all'utilizzo di auto elettriche/ibride plug-in) implementando infrastrutture intelligenti connesse, attraverso un server, a un'innovativa piattaforma ICT e acquisendo auto, bici e scooter elettrici.

Il progetto riguarda inoltre un servizio di bus navetta e un'app che consente di accedere alle informazioni relative alle opzioni di mobilità e di geolocalizzazione delle stazioni di ricarica intelligenti.

Tutti i servizi disponibili possono essere acquistati direttamente attraverso un'app dedicata per mezzo di una carta di credito e senza alcun bisogno di un contratto con un fornitore di servizi energetici.



Obiettivi

- Migliorare la mobilità.
- Ridurre l'impatto ambientale (emissioni di CO2).



Stakeholders

- Catene di alberghi.
- Reti di distributori di carburante.
- Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.
- Banca Intesa San Paolo.



Premessa

Non disponibile.



Descrizione

L'Università LUISS "Guido Carli", in linea con i concetti di smart grid ed e-mobility, sfrutterà il potenziale della piattaforma B.O.M.T.S. mediante l'implementazione di stazioni di ricarica intelligenti, E-Car sharing, E-Bike sharing, E-Scooter sharing e un sistema informativo sulla localizzazione degli autobus.

- Verranno installate 9 stazioni di ricarica intelligenti per auto elettriche nelle sedi centrali della LUISS, insieme alla fornitura di 18 auto elettriche dotate di una scatola nera interna, supportate da una piattaforma di comunicazione e gestione in tempo reale attraverso B.O.M.T.S.
- Verranno installate 6 stazioni di ricarica intelligenti per bici elettriche nelle sedi centrali della LUISS, insieme alla fornitura di 24 bici elettriche dotate di una scatola nera interna, supportate da una piattaforma di comunicazione e gestione in tempo reale attraverso B.O.M.T.S.
- Verranno installate 6 stazioni di ricarica intelligenti per scooter elettrici nelle sedi

centrali della LUISS, insieme alla fornitura di 12 scooter elettrici dotati di una scatola nera interna, supportate da una piattaforma di comunicazione e gestione in tempo reale attraverso B.O.M.T.S.

- Allo scopo di assicurare all'utente i benefici derivanti da una gestione ottimale del servizio di mobilità elettrica della LUISS, è stata implementata una piattaforma di HelpDesk, disponibile attraverso il sito <http://helpdesk.bomts.it>.
- Il sistema informativo di localizzazione degli autobus fornirà in tempo reale posizione e percorsi di 6 navette che collegano le diverse sedi dell'università.



Indicatori

- Numero di utenti di auto elettriche.
- Numero di utenti di bici elettriche.
- Numero di utenti di scooter elettrici.
- Numero di utenti dell'app.
- Livelli di riduzione di Co2.



Risultati

Premesse:

Dopo i primi 5 mesi di operatività del sistema, il numero di utenti è cresciuto notevolmente. Per tale motivo, un ulteriore sviluppo del sistema è entrato nella fase di pianificazione.

8.500

Ca. 1.000

n.a.



Costi

Non disponibile.



Finanziamenti

Non disponibile.



Conclusioni

- Gli studenti non avevano familiarità con il settore della mobilità elettrica e le sue relative problematiche.
- Dopo alcune sessioni di apprendimento tenute 2 giorni a settimana per alcuni mesi, il numero di utenti è aumentato rapidamente e significativamente.
- Tutti gli utenti sono entusiasti di questa nuova tecnologia che permette di spostarsi all'interno di Roma antica, in altre zone del centro città e attraverso le varie sedi universitarie in un modo nuovo, più vicino all'ambiente.



Immagini



Fig. 1. E-Bikes

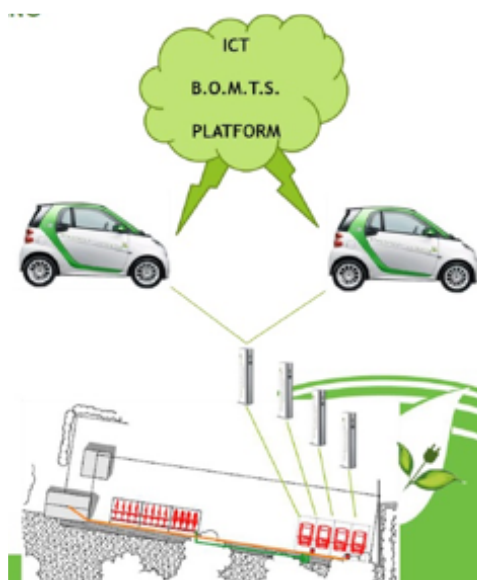


Fig. 2. E-cars



Fig. 3. E-Scooters

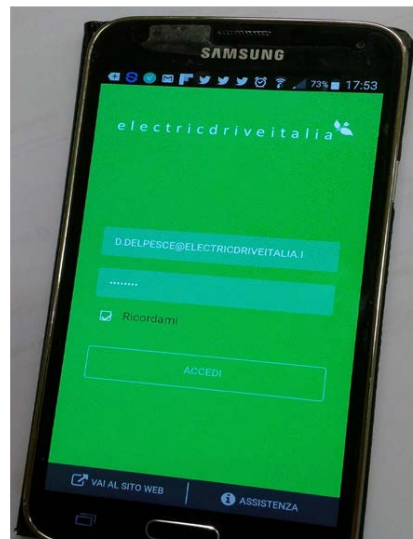


Fig. 4. App



Fig. 5. Sede di V.le Romania & Smarts E-Drive



Fig. 6. Sede di V.le Pola & E-Bikes



Fig. 7. Sede di V.le Pola & E-Motor bikes



Link

Non disponibile.



Referente

Daniele Del Pesce
Mobility Manager
daniele.delpesce@tin.it