




# Ekologiczna mobilność LUISS "Guido Carli"

2016

 **Uczelnia**  
Uniwersytet LUISS "Guido Carli"  
**Kraj**  
Włochy

**Lokalizacja**   
Rzym, 3 lokalizacje  
**Wielkość**   
5,000-10,000

**Struktura organizacyjna mobilności**   
*Menedżer ds. Mobilności*

## Podsumowanie

Za pośrednictwem inteligentnej platformy teleinformatycznej Banking Operation Maintenance Telematics Security (B.O.M.T.S.) Uniwersytet LUISS "Guido Carli" udoskonalił działania w zakresie e-mobilności (obszar badań związany z wykorzystaniem pojazdów elektrycznych / hybrydowych typu plug-in), wdrażając inteligentną infrastrukturę, połączoną za pośrednictwem serwera do innowacyjnej platformy teleinformatycznej, a jednocześnie zakupując elektryczne, samochody, rowery i skutery.

Projekt obejmuje również wahadłowy transport autobusowy i aplikację, za pośrednictwem której uzyskać można dostęp do informacji związanych z opcjami mobilności oraz geolokalizacji inteligentnych stacji ładowania.

Za wszystkie dostępne usługi zapłacić można bezpośrednio z dedykowanej aplikacji kartą kredytową, bez konieczności zawierania umowy z dostawcami energii elektrycznej.

## Cele

- Poprawa mobilności.
- Zmniejszenie oddziaływania na środowisko (ograniczenie emisji CO2).

## Interesariusze

- Sieci hotelowe.
- Sieć stacji benzynowych.
- Ministerstwo Środowiska i Ochrony Terytorium.
- Bank Intesa San Paolo.

## Wstęp

Obecnie niedostępne.



## Ekologiczna mobilność LUISS "Guido Carli"

2016



### Opis

Uniwersytet LUISS "Guido Carli", opierając się na koncepcjach inteligentnej sieci i e-mobilności, będzie wykorzystywać potencjał platformy B.O.M.T.S., uruchamiając inteligentne stacje ładowania, udostępniając samochody, rowery i skutery elektryczne oraz system śledzenia komunikacji autobusowej.

- Na terenie LUISS zainstalowanych zostanie 9 inteligentnych stacji ładowania, udostępnionych zostanie również 18 samochodów elektrycznych z wewnętrzną "czarną skrzynką", jak również służąca do komunikacji w czasie rzeczywistym i zarządzania platforma dostępna za pośrednictwem B.O.M.T.S.
- Na terenie LUISS zainstalowanych zostanie również 6 inteligentnych stacji ładowania rowerów, udostępnione zostaną również 24 rowery elektryczne z wewnętrzną "czarną skrzynką", jak również służąca do komunikacji w czasie rzeczywistym i zarządzania platforma dostępna za pośrednictwem B.O.M.T.S.
- Ponadto, na terenie LUISS zainstalowane zostaną 3 inteligentne stacje ładowania, udostępnionych zostanie również 12 skuterów elektrycznych z wewnętrzną "czarną skrzynką", jak również służąca do komunikacji w czasie rzeczywistym i zarządzania platforma dostępna za pośrednictwem B.O.M.T.S.
- W celu zapewnienia użytkownikom korzyści z optymalnego zarządzania "usługą elektrycznej mobilności "Luis" wdrożono platformę obsługi, dostępną za pośrednictwem strony <http://helpdesk.bomts.it>.
- System Info Mobility Bus Tracking pozwalać będzie na śledzenie w czasie rzeczywistym lokalizacji i trasy 6 wahadłowych przewozów autobusowych łączących różne obiekty uczelni.



### Wskaźniki

- Liczba użytkowników samochodów elektrycznych.
- Liczba użytkowników rowerów elektrycznych.
- Liczba użytkowników skuterów elektrycznych.
- Liczba użytkowników aplikacji.
- Poziom ograniczenia emisji CO2.



### Wyniki

Założenia:

Po upływie pierwszych 5 miesięcy efektywnego działania systemu liczba użytkowników zwiększyła się dramatycznie. Dlatego planowana jest dalsza rozbudowa systemu.

8,500

Ok. 1,000

nie dotyczy



### Koszt

Obecnie niedostępne.



### Finansowanie

Obecnie niedostępne.



### Ustalenia

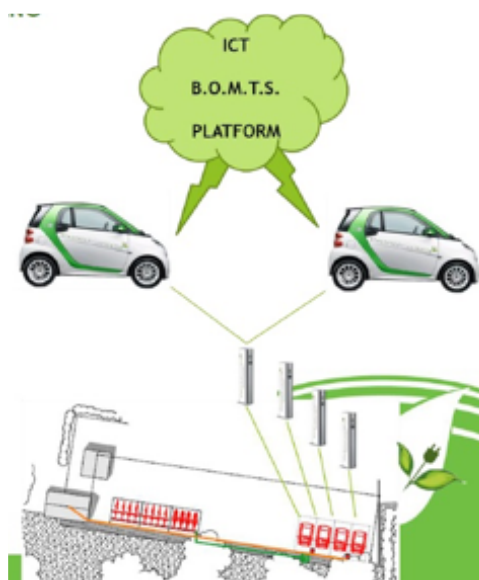
- Studentom nie był znany sektor e-mobilności i zagadnienia z nim związane.
- Po kilku miesiącach dwudniowych zajęć szkoleniowych liczba użytkowników wzrosła istotnie i gwałtownie.
- Wszyscy użytkownicy są entuzjastycznie nastawieni wobec nowej technologii, która umożliwia poruszanie się po starym mieście i centrum Rzymu oraz terenie uczelni w nowy, przyjazny dla środowiska sposób.



### Elementy graficzne



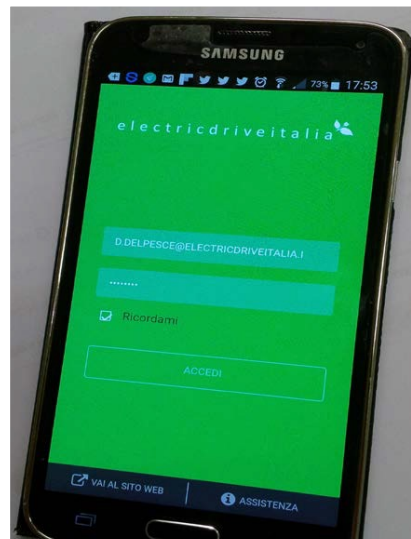
Rys. 1. Rowery elektryczne



Rys. 2. Samochody elektryczne



Rys. 3. Skutery elektryczne



Rys. 4. Aplikacja



Rys. 5. Viale Romania, elektryczne Smarty



Rys. 6. Viale Pola, elektryczne rowery



Rys. 7. Viale Pola, elektryczne skutery



Linki

Obecnie niedostępne.



Osoba do kontaktu

 Daniele Del Pesce  
 Menedżer ds. Mobilności  
[daniele.delpesce@tin.it](mailto:daniele.delpesce@tin.it)