

UAB Piano Strategico di Accessibilità

2006

 **Università**
Università Autònoma di Barcellona (UAB)
Nazione
Spagna

Collocazione 
Peri-urbana. 20 km da Barcellona
Dimensione 
40,000-50,000
Responsabile 
Mobility Team

Sommario

Definizione del Piano Strategico di Accessibilità che definisce politiche di mobilità e accessibilità all'Università.

Obiettivi

Lo scopo di questo piano strategico settoriale è quello di stabilire ufficialmente la politica di accessibilità e mobilità dell'UAB, il modello di mobilità da realizzare e l'indirizzo strategico per farlo funzionare. Ciò significa che tutte le azioni intraprese dall'Università a questo riguardo hanno una politica di riferimento e una vision generale che dà loro un senso, sia individualmente che collettivamente.

Stakeholders

- Generalitat (Governo) della Catalogna.
- Consiglio Regionale di Barcellona.
- Autorità Territoriale competente per la Mobilità di Barcellona.
- Consiglio Regionale.
- Consigli Comunali.
- Operatori del trasporto Inter-urbano.

Premessa

Non disponibile.



Descrizione

Il Piano Strategico di Accessibilità è stato approvato nel 2006. È uno strumento che definisce le politiche universitarie per la mobilità e l'accessibilità. Il Consiglio per la Mobilità dell'UAB in quanto organo partecipativo di riferimento per il suo sviluppo successivo è stato costituito lo stesso anno.

Questo documento, in linea con il paradigma di una mobilità sostenibile, stabilisce accessibilità, sostenibilità, sicurezza e uguaglianza come i principi ispiratori del modello di mobilità che l'Università vuole implementare e stabilisce un punto d'arrivo primario di massimizzazione dell'accessibilità del campus secondo questi parametri. Inoltre, al fine di raggiungere questo modello di mobilità, il piano stabilisce gli indirizzi strategici da perseguire e che devono essere riferimento per qualsiasi lavoro relativo alla gestione della mobilità intrapreso dall'Università.

In generale, questi indirizzi strategici promuovono il trasporto non-motorizzato (a piedi e in bicicletta) e il trasporto pubblico, unitamente a un uso più razionale dei veicoli privati. Cioè, promuovono mezzi che producono meno emissioni, inquinano meno e causano meno incidenti per passeggero e per chilometro percorso.

Oltre a questi obiettivi il piano propone anche di promuovere la consapevolezza tra la comunità universitaria programmando eventi informativi per influenzare le abitudini di mobilità dei membri dell'UAB; promuovere la partecipazione della comunità a considerare le diverse esigenze dei gruppi nel fornire soluzioni ai problemi di accessibilità e rinnovare il Piano speciale di riforma interna UAB per soddisfare gli obiettivi e i criteri definiti dalla legge sulla mobilità quando

si incorporano i processi di pianificazione urbana all'interno del campus.

Il piano strategico di accessibilità è diventato un documento di riferimento basilare in un contesto dove l'Università assume la leadership e la responsabilità per garantire la necessaria consapevolezza e sono presenti gli strumenti necessari ad assicurare un futuro sostenibile. Di conseguenza la necessità per le Università di avere programmi sostenibili in tutte le aree della gestione della mobilità. Anche in un contesto in cui l'Università, come generatore di mobilità, istituzione competente per formazione e ricerca impegnata sui temi ambientali, dovrebbe promuovere una mobilità sostenibile, integrandosi come nodo territoriale nella regione metropolitana in cui svolge la sua attività.

Le proposte definite da ciascuno degli indirizzi strategici del piano riguardano le attività della UAB così come quella di altre amministrazioni. Questo è il motivo per cui ci sono più figure coinvolte nello sviluppo di questo piano: La Generalitat (Governo) della Catalogna, il Consiglio regionale di Barcellona, l'Autorità territoriale competente per la mobilità di Barcellona, il consiglio regionale, i consigli comunali, gli operatori e gli utenti del trasporto interurbano.



Indicatori

Non disponibile.

Risultati

Con l'approvazione di questo piano l'Università ha definito le sue politiche di mobilità prima della comunità universitaria e della società, in generale, marcando gli indirizzi delle attività future.

Costi

Il piano non dichiara specifici costi o risorse materiali associate.

Finanziamenti

Non disponibile.

Conclusioni

È fondamentale avere una politica di mobilità definita per l'Università come quadro di riferimento per ogni attività riconducibile alla mobilità, sia all'interno di un piano della mobilità che individualmente, in quanto ciò rende possibile un'interpretazione trasversale all'interno della comunità universitaria. Inoltre questo serve come riferimento per successivi organi preposti al governo dell'Università.

Immagini

Non disponibile.

Link

<http://www.uab.cat/web/la-movilidad-en-la-uab/el-proyecto-biciuab-1345676563240.html>

Referente

Rafael Requena Valiente
UAB Mobility Manager
rafael.requena@uab.cat