

2011



Collocazione
Centro urbano
Dimensione
5,000-10,000
Responsabile
Nessuno



Sommario

La stazione di ricarica per veicoli elettrici è situata nel posteggio interno dell' Università Marittima di Gdynia. Gli studenti e lo staff che hanno un permesso di posteggio hanno accesso alla stazione. L'obiettivo principale di questo progetto è stato di portare avanti una ricerca sulla ricarica dei veicoli elettrici e di promuovere il passaggio all'ecologico. La stazione è stata realizzata nel 2011 in collaborazione con il Automatic Vessel Department e diversi portatori di interesse esterni.





Stakeholders

- Ricerca relativa ai veicoli elettrici e all'impiego dell'energia.
- Realizzazione della stazione di ricarica per veicoli elettrici, accessibile agli studenti e allo staff dell' Università Marittima di Gdynia.
- Promuovere gli spostamenti ecosostenibili tra lo staff, gli studenti e i residenti.
- Incoraggiare i viaggi con veicoli elettrici invece di auto con motori a combustione interna.
- Ridurre le emissioni di gas serra e l'inquinamento generato dagli altri mezzi di trasporto.

- Dr. Eng. Andrzej Łebkowski.
- Università di Gdynia Maritime.
- Dipartimento delle Imbarcazioni Automatiche (Automatic Vessel Department).
- Instytut Elektrotechniki w Warszawie.
- ELTE GPS Sp. z o.o.
- Agencja Rozwoju Regionalnego "MARR" S.A.



La mancanza di stazioni di ricarica ad accesso libero costituisce la sfida principale per la crescita del settore dei veicoli elettrici. Le auto elettriche hanno un'autonomia ridotta rispetto alle auto tradizionali e quindi necessitano di essere ricaricate più spesso.





Descrizione

Molte aree metropolitane hanno iniziato a sviluppare e costruire stazioni di ricarica per veicoli elettrici. Una di queste stazioni era stata costruita presso Università di Gdynia Maritime (e partners) nel 2011. Si trova nel posteggio interno dell'università, in via Morska 81-87.

Gli staff e gli studenti che hanno una tessera per posteggiare possono utilizzarla gratuitamente.

La stazione di ricarica contiene un sistema per identificare gli utenti.

Nuovi tipi di accumulatori sono capaci di caricare (accumulare) energia durante le ore non di punta (ad es. di notte) e di amministrarla durante le ore di punta. La stazione di ricarica è ancora in fase di test, ma è comunque capace di gestire i moderni sistemi di accumulazione di energia, quali batterie al piombo e agli ioni di litio.



Indicatori

- Numero di auto che vengono caricate ogni mese.
- Consumi di energia per ogni mese.



Risultati

- Promozione di viaggi ecologici per conferenze, festival (Festival baltico della Scienza), raduni universitari (esibizioni durante l'Open Day dell'Università di Gdynia Maritime) e per pubblicazioni scientifiche.
- Sviluppo dell'infrastruttura del sistema di ricarica per veicoli elettrici.
- La stazione di ricarica è impiegata per caricare la flotta dei veicoli elettrici dell'università.





Costi

Finanziamenti

- Tassa di servizio pari a 1.000 Euro al mese, 12.000 all'anno.
- Il costo dell'energia elettrica dipende dall'uso.
- Le spese sono coperte da Andrzej Łebkowski.

La stazione di ricarica è stata realizzata grazie al "Programma economico innovativo, asse prioritario 5: diffusione di innovazione, calcolo 5.1 Supporto per lo sviluppo di relazioni cooperative sovraregionali". Il progetto è coordinato dall'Agenzia Polacca per lo Sviluppo delle Imprese.

Conclusioni

- Verifica della corretta operatività del sistema identificativo degli utenti.
- Verifica della qualità costruttiva.
- Verifica della reale energia usata dai veicoli elettrici.

[Immagini



Fig. 1. Stazione di ricarica per veicoli elettrici situata nel posteggio dell'Università di Gdynia Maritime



Fig. 2. Promozione dei veicoli elettrici durante il Festival baltico della Scienza.





Fig. 3. Promozione dei veicoli elettrici durante l'Open Day dell'Università di Gdynia Maritime



Fig. 4. Promozione dei veicoli elettrici durante il Festival baltico della Scienza





