



Stacja ładowania pojazdów elektrycznych

2011

 **Uczelnia**
Akademia Morska w Gdyni
Kraj
Polska

Lokalizacja 
Centrum miasta

Wielkość 
5,000-10,000

Struktura organizacyjna mobilności 
Brak

Podsumowanie

Stacja ładowania pojazdów elektrycznych zlokalizowana jest na wewnętrznym parkingu Akademii Morskiej w Gdyni. Do stacji dostęp mają studenci i pracownicy posiadający zezwolenie na parkowanie. Głównym celem projektu było przeprowadzenie badań dotyczących ładowania pojazdów elektrycznych oraz promowanie ekologicznej komunikacji. Stację zbudowano w roku 2011 we współpracy z Katedrą Automatyki Okrętowej i kilkoma interesariuszami zewnętrznymi.

Cele

- Badania dotyczące pojazdów elektrycznych i zużycia energii.
- Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych dostępnej dla pracowników i studentów Akademii Morskiej w Gdyni.
- Promocja ekologicznej komunikacji wśród pracowników, studentów i mieszkańców.
- Zachęcanie do korzystania z pojazdów elektrycznych zamiast samochodów spalinowych.
- Ograniczenie emisji gazów cieplarnianych oraz zanieczyszczeń emitowanych przez inne środki transportu.

Interesariusze

- Dr inż. Andrzej Łebkowski.
- Akademia Morska w Gdyni.
- Katedra Automatyki Okrętowej.
- Instytut Elektrotechniki w Warszawie.
- ELTE GPS Sp. z o.o.
- Agencja Rozwoju Regionalnego MARR S.A.

Wstęp

Brak ogólnie dostępnej stacji ładowania jest głównym wyzwaniem dla rozwijającego się sektora pojazdów elektrycznych. Samochody elektryczne mają zasięg krótszy niż samochody z napędem spalinowym, wymagają zatem częstszego ładowania.



Opis

Wiele obszarów metropolitalnych rozpoczęło rozwój i budowę stacji ładowania pojazdów elektrycznych. Jedną z takich stacji zbudowała Akademia Morska w Gdyni (we współpracy z partnerami) w 2011 roku. Znajduje się ona na parkingu uczelnianym przy ul. Morskiej 81/87.

Do bezpłatnego z niej korzystania uprawnieni są pracownicy i personel posiadający kartę parkingową.

Stację ładowania wyposażono w liczniki identyfikujące użytkowników.

Nowy typ akumulatorów jest w stanie ładować (gromadzić) energię poza godzinami szczytu (np. w nocy) i udostępniać ją w godzinach szczytu. Stacja ładowania jest nadal testowana, jest ona jednak w stanie obsłużyć nowoczesne systemy zasilające, np. akumulatory ołowiane i litowo-jonowe.



Wskaźniki

- Liczba samochodów ładowanych miesięcznie.
- Miesięczny pobór energii.



Wyniki

- Promocja ekologicznej komunikacji podczas konferencji, festiwali (Bałtycki Festiwal Nauki), wydarzeń uczelnianych (wystawy towarzyszące Dniom Otwartym Akademii Morskiej w Gdyni) i prac naukowych.
- Rozwój infrastruktury systemu ładowania pojazdów elektrycznych.
- Stacja ładowania wykorzystywana jest do ładowania uczelnianej floty pojazdów elektrycznych.



Koszt

- Opłata serwisowa w wysokości 1000 EUR miesięcznie, 12000 EUR rocznie.
- Koszty energii elektrycznej uzależnione od zużycia.
- Koszty pokrywane przez p. Andrzeja Łebkowskiego.



Finansowanie

Stację ładowania zbudowano w ramach Programu Innowacyjna Gospodarka, Oś Priorytetowa 5: Dyfuzja innowacji, Działanie 5.1 Wspieranie rozwoju powiązań kooperacyjnych o znaczeniu ponadregionalnym. Koordynatorem projektu jest Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości.



Ustalenia

- Weryfikacja prawidłowego działania systemu identyfikacji użytkownika.
- Weryfikacja jakości wykonania.
- Weryfikacja faktycznego zużycia energii elektrycznej przez pojazdy.



Elementy graficzne



Rys. 1. Stacja ładowania pojazdów elektrycznych na parkingu Akademii Morskiej w Gdyni



Rys. 2. Promocja pojazdów elektrycznych podczas Bałtyckiego Festiwalu Nauki

Stacja ładowania pojazdów elektrycznych
2011



Rys. 3. Promocja pojazdów elektrycznych podczas Dni Otwartych Akademii Morskiej w Gdyni



Rys. 4. Promocja pojazdów elektrycznych podczas Baltyckiego Festiwalu Nauki

 Linki

<http://ev.am.gdynia.pl/>

 Osoba do kontaktu

Michał Kuzia
Akademia Morska w Gdyni
m.kuzia@wpit.am.gdynia.pl