


# Recupero di spazi auto a favore di mezzi di trasporto sostenibili

2015

 **Università**  
Università Autonoma di Barcellona (UAB)  
**Nazione**  
Spagna

**Collocazione**   
Periurbana. 20 km da Barcellona  
**Dimensione**   
40,000-50,000  
**Responsabile**   
*Mobility team*

## Sommario

L'università ha una politica mirata a incrementare lo spazio dedicato ai trasporti pubblici, alle biciclette e ai pedoni, riducendo al contempo lo spazio disponibile per le autovetture.

## Obiettivi

Dare priorità ai mezzi di trasporto non motorizzati nella redistribuzione dello spazio del campus.

## Stakeholders

Non disponibile.

## Premessa

Non disponibile.



### Descrizione

Il piano di mobilità della UAB promuove mezzi di trasporto alternativi alle auto, insieme a un uso più razionale delle autovetture. Tra le varie attività promozionali, l'equa redistribuzione delle risorse e, più specificatamente, dello spazio, è diventata una politica di riferimento che dà priorità ai mezzi di trasporto in base alla loro sostenibilità, efficienza e imparzialità.

A tal riguardo, la politica dell'Università è quella di fornire spazio a vantaggio del trasporto pubblico, delle biciclette e dei pedoni, cercando al contempo di ridurre lo spazio disponibile per le autovetture, quando possibile.

Questo è il caso dell'area attorno a Calle Can Magrans e Calle de l'Albareda, nel nord del campus, dove l'accesso libero di autovetture e la mancanza di qualunque mezzo di controllo, insieme a un utilizzo indiscriminato, ha comportato un'occupazione in massa degli spazi e di zone riservate ai pedoni, alle persone con mobilità ridotta e alle biciclette. Limitare l'accesso ai veicoli e riorganizzare gli spazi ha reso queste aree più attraenti, vivibili, sicure e idonee per organizzare differenti attività al loro interno.

Questa azione è basata su una serie di strategie che puntano a:

- Ridurre il volume di traffico e la velocità limitando l'accesso ai veicoli privati attraverso l'installazione di una barriera di controllo (eccetto i veicoli autorizzati, carico e scarico e le emergenze).
- Riorganizzare lo spazio urbano.
- Limitare il numero di spazi all'interno dei posteggi riservati negli edifici di quest'area.

Questa attività fa parte dell'Indirizzo strategico 6 del Piano di Mobilità mirato alla promozione di un uso più razionale dei veicoli privati. Più specificatamente, il piano per la priorità delle strade nel campus ha ridefinito il ruolo di questa strada all'interno della rete del campus come tragitto complementare a priorità invertita.



### Indicatori

Quantità di spazi dedicati a ciclisti, pedoni e posteggi.



### Risultati

Questa azione ha razionalizzato l'uso dei veicoli privati, incrementando la sicurezza dell'area, migliorando la gestione di beni e servizi e fornendo più spazi per pedoni e ciclisti.



### Costi

90.000,00 euro.



### Finanziamenti

Fondi UAB.

## Conclusioni

Nonostante i dibattiti chiaramente in favore di sostenibilità e sicurezza, ridurre i “diritti acquisiti” degli automobilisti incontra sempre molta resistenza. Per ridurre questa resistenza il più possibile e garantire un livello minimo di accettabilità della nuova situazione, è necessario informare preventivamente le parti coinvolte, individuando possibili malfunzionamenti inattesi e cercando soluzioni alternative, negoziandone inoltre la loro attuazione.

## Immagini



Fig. 1. Prima e dopo l'attuazione del progetto



Fig. 2. Prima e dopo l'attuazione del progetto

## Link

<http://appbuses.accessibilitat-transports.uab.cat/>

## Referente

Rafael Requena  
Mobility Manager UAB  
[rafael.requena@uab.cat](mailto:rafael.requena@uab.cat)