



Odzyskiwanie przestrzeni zajmowanej przez samochody dla zrównoważonych środków transportu

2015

 **Uczelnia**
Uniwersytet Autonomiczny w Barcelonie (UAB)
Kraj
Hiszpania

Lokalizacja 
Podmiejska. 20 km od Barcelony

Wielkość 
40,000-50,000

Struktura organizacyjna mobilności 
Zespół ds. mobilności

Podsumowanie

Uczelnia realizuje politykę związaną z zwiększeniem przestrzeni dedykowanej transportowi publicznemu, rowerzystom i pieszym, przy jednoczesnym ograniczeniu przestrzeni dostępnej dla samochodów.

Cele

Nadanie priorytetu niezmotoryzowanym formom transportu w redystrybucji przestrzeni kampusu.

Interesariusze

Obecnie niedostępne.

Wstęp

Obecnie niedostępne.

Odzyskiwanie przestrzeni zajmowanej przez samochody dla zrównoważonych środków transportu

2015



Opis

W ramach Planu Mobilności UAB promowane są środki transportu alternatywne do samochodu i bardziej racjonalne wykorzystanie samochodu. Wśród innych działań promocyjnych, sprawiedliwy podział zasobów, a bardziej konkretnie - przestrzeni, nabrał charakteru polityki referencyjnej, nadającej priorytet środkom transportu w zależności od ich przyjazności środowisku, efektywności i neutralności. W powyższym względzie celem polityki uczelni jest zapewnienie przestrzeni transportowi publicznemu, rowerzystom i pieszym, przy jednoczesnym, o ile to możliwe, dążeniu do ograniczenia przestrzeni dostępnej dla samochodów.

Powyższa sytuacja ma miejsce w przypadku terenów otaczających Calle Can Margans i Calle de l'Aberda w północnej części kampusu, gdzie nieograniczony dostęp samochodów i brak jakichkolwiek form kontroli, w połączeniu z niezdyscyplinowanym użytkowaniem, doprowadził do masowego zajmowania przestrzeni i ograniczonego dostępu dla pieszych, osób o ograniczonej mobilności i rowerzystów w bezpiecznych warunkach. Ograniczenie

dostępu pojazdów i reorganizacja przestrzeni uczyniła powyższe tereny bardziej atrakcyjnymi, przyjaznymi, bezpiecznymi i praktycznymi w odniesieniu do różnych realizowanych na nich działań.

Powyższe działanie oparto na szeregu strategii, których celem było:

- Ograniczenie natężenia ruchu i prędkości na drodze ograniczenia dostępu dla pojazdów prywatnych (za wyjątkiem pojazdów uprzywilejowanych, dostawczych i służb ratunkowych) poprzez montaż barierki kontrolnej.
- Reorganizacja przestrzeni miejskiej.
- Ograniczenie liczby miejsc na parkingach strzeżonych przy budynkach znajdujących się na tym obszarze.

Powyższe działanie wpisuje się w 6. kierunek strategiczny Planu Mobilności, związany z promocją bardziej racjonalnego wykorzystania samochodów prywatnych.



Wskaźniki

Przestrzeń przeznaczona dla rowerzystów, pieszych i na miejsca parkingowe.



Wyniki

Działanie powyższe pozwoliło na racjonalizację wykorzystania pojazdów prywatnych, poprawę bezpieczeństwa na tym obszarze, udoskonalenie procesu zarządzania towarami i usługami oraz zapewnienie większej przestrzeni pieszym i rowerzystom.



Koszt

90.000,00 EUR.



Finansowanie

Budżet UAB.

Ustalenia

Pomimo jednoznacznych argumentów za zrównoważeniem i bezpieczeństwem, ograniczanie "nabytych praw" kierowców zawsze spotyka się z oporem. Ograniczenie tego oporu w najszerszym możliwym zakresie oraz zagwarantowanie minimalnego poziomu akceptacji nowej sytuacji wymaga wcześniejszego poinformowania zainteresowanych stron, wykrycia ewentualnych nieoczekiwanych dysfunkcji, poszukiwania alternatywnych rozwiązań i negocjowania ich realizacji.

Elementy graficzne



Rys. 1. Przed i po zakończeniu realizacji projektu



Rys. 2. Przed i po zakończeniu realizacji projektu

Linki

<http://appbuses.accessibilitat-transport.uab.cat/>

Osoba do kontaktu

Rafael Requena
Menedżer UAB ds. Mobilności
rafael.requena@uab.cat