


Gestione della flotta

2015

 **Università**
Università di Oxford
Nazione
Regno Unito

Collocazione 
Urbana

Dimensione 
30.000 - 40.000

Responsabile 
Mobility manager

Sommario

Per ridurre la carbon footprint dell'università, la flotta viene gradualmente rimpiazzata con veicoli a emissioni ultra basse, qualora esistano veicoli idonei.

Obiettivi

Incrementare il numero di veicoli a basse emissioni all'interno del parco auto dell'università.

Stakeholders

Dipartimenti universitari.

Premessa

Non disponibile.



Descrizione

Nella sua strategia dei trasporti, l'università ha constatato che la sua flotta ha circa 70 motociclette, auto e furgoncini che possono potenzialmente essere sostituiti, nel lungo periodo, con veicoli elettrici o ibridi. Attraverso un esame dell'uso della flotta corrente, è stato possibile identificare i principali siti di attività, le distanze coperte giornalmente, capacità di carico e la portata effettivamente necessaria, identificando quei veicoli che potessero essere sostituiti in maniera incrementale con opzioni a basse emissioni.

Adesso, l'università sta aumentando l'utilizzo di veicoli a emissioni ultra basse (ULEV) nella flotta di 148 veicoli, condividendoli.



Indicatori

Numero di veicoli a emissioni ultra basse in uso.



Risultati

- 10 ULEV (completamente elettrici).
- 7% dei veicoli in circolazione sono ULEV a zero emissioni.

 Costi

Variano in base al veicolo. Il Goupil G5 costa circa £30.000.

 Finanziamenti

Finanziati dal Green Travel Fund (utili ipotecati dai pedaggi del posteggio locale per lo staff) e dai fondi di dipartimento. Il Green Travel Fund ha allocato circa £45.000 per supportare i dipartimenti nel rimpiazzare la loro flotta con veicoli ULEV.

 Conclusioni

Non disponibile.

 Immagini

Fig. 1. Camioncino elettrico Goupil G5

 Link

<http://www.admin.ox.ac.uk/estates/aboutus/managingtheestate/environmentalsustainabilitytravel/transportstrategy/>

 Referente

Adam Bows
adam.bows@admin.ox.ac.uk