



Ograniczenie liczby kierowców podróżujących w pojedynkę i wykorzystania pojazdów z napędem spalinowym

 **Uczelnia**
Uniwersytet Kalifornijski w Los Angeles (UCLA)
Kraj
Stany Zjednoczone

Lokalizacja 

Wielkość 
>70,000

Struktura organizacyjna mobilności 
UCLA Transportation to samodzielne przedsiębiorstwo pomocnicze
UCLA

Podsumowanie

UCLA Transportation dostrzega fakt, iż dojazdy samochodem czasami stanowią jedyne możliwe rozwiązanie dla naszych pracowników. Nawet jednak w takim wypadku istnieją możliwości uczynienia ich bardziej przyjaznymi dla środowiska.

Cele

Zachęcanie do wykorzystywania pojemności samochodu, zachęcanie do wykorzystywania pojazdów napędzanych paliwami alternatywnymi. UCLA.

Interesariusze

Wstęp

Jednoosobowe przejazdy na kampus tradycyjnie napędzanym samochodem zwiększają zanieczyszczenie komunikacyjne i poziomy emisji dwutlenku węgla powodowane przez uczelnię. Los Angeles zajmuje w Stanach Zjednoczonych pierwsze miejsce w zakresie zanieczyszczenia i złej jakości powietrza. UCLA prowadzi działania mające na celu ograniczenie ruchu i poprawę jakości lokalnego powietrza.



Ograniczenie liczby kierowców podróżujących w pojedynkę i wykorzystania pojazdów z napędem spalinowym



Opis

Celem zachęcenia do współdzielenia pojazdów, osobom wykazującym gotowość do wspólnych przejazdów do pracy lub szkoły oferuje się zniżkowe karty parkingowe.

Zapewnienie infrastruktury do bezpłatnego ładowania pojazdów z alternatywnym napędem jest również sposobem na zachęcenie do korzystania z tego rodzaju pojazdów.



Wskaźniki

Podział zadań przewozowych .

Ograniczenie liczby kierowców podróżujących w pojedynkę i wykorzystania pojazdów z napędem spalinowym

Wyniki

53% przejazdów jednoosobowych i ponad 1% pojazdów napędzanych paliwami alternatywnymi.

Koszt

Obecnie niedostępne.

Finansowanie

Obecnie niedostępne.

Ustalenia

Obecnie niedostępne.

Elementy graficzne

Obecnie niedostępne.

Linki

Obecnie niedostępne.

Osoba do kontaktu

UCLA Transportation
transportation@ts.ucla.edu