


Trasporto Multimodale

2015

 **Università**
Università della California, Los Angeles (UCLA)
Nazione
USA

Collocazione 
Los Angeles, CA

Dimensione 
>70,000

Responsabile 

UCLA Il trasporto è gestito da struttura interna ausiliaria di UCLA

Sommario

Promuove diverse tipologie di trasporto in ordine sia all'educazione sia all'incoraggiamento alla comunità del Campus per l'utilizzo di modalità alternative di mobilità da/per il Campus.

Questi modi possono essere usati in congiunzione con altri quando il modo unico non è praticabile.

Obiettivi

Per informare e incoraggiare la comunità del Campus riguardo l'utilizzo dei differenti tipi di trasporto per un particolare pendolarismo quando una unica modalità di trasporto non è sostenibile o risulta inefficiente, con lo scopo di incrementare l'utilizzo di sistemi alternative di trasporto.

Stakeholders

UCLA.

Premessa

Stanti le abbondanti opzioni alternative di trasporto esistenti, combinate con le vantaggiose promozioni del trasporto di UCLA, sono praticabili due o più modalità di trasporto da/per il Campus anche a disposizione delle diverse componenti di utenza dell'università.



Descrizione

Diverse sono le opzioni di coinvolgimento esistenti nel trasporto intermodale da/per il Campus. Per esempio i pendolari possono utilizzare la bicicletta fino alla fermata del bus, prendere l'autobus, mentre la bicicletta è ancorata alla apposite rastrelliera; I pendolari possono prendere il treno -expo o la linea metropolitana viola verso la parte occidentale di Los Angeles, e completare il tragitto con il bus.

UCLA sta lavorando per identificare quali nuove tecnologie e modelli di definizione del costo dei parcheggi offrano migliore flessibilità ai consumatori nell'utilizzo di modi multipli di spostamento, con l'obiettivo di incoraggiarli a incrementare un uso sostenibile dei trasporti permettendo di utilizzare l'auto solo quando convenientemente necessario.

Le innovazioni tecnologiche per i parcheggi sono risultate opportune a strutturare e implementare un sistema di parcheggio che incontra meglio le richieste individuali degli utenti, seplificando l'esperienza di parcheggio e concorrendo alla riduzione delle emissioni di gas.

Il programma Bruin Commuter Park prevede il dimezzamento del costo giornaliero della sosta per gli utenti che utilizzano modalità alternative di trasporto, in aggiunta ci sono opzioni flessibili di parcheggio che mirano a migliorare i livelli di servizio per questa tipologia di utenza.



Indicatori

Numero gruppi per tipologia modale.



Risultati

47% degli impiegati con modalità di spostamento alternative.



Costi

Non disponibile.



Finanziamenti

Non disponibile.



Conclusioni

I pendolari desiderano opzioni flessibili.



Immagini



Fig. 1. Rastrelliera su bus



Link

<http://beagreencommuter.com/>



Referente

Renee Fortier, Executive Director of UCLA Transportation.