

Transport multimodalny

2015



Uczelnia

Uniwersytet Kalifornijski w Los Angeles (UCLA)

Kraj

Stany Zjednoczone

Lokalizacja

Los Angeles, Kalifornia



Wielkość

>70,000



Struktura organizacyjna mobilności

UCLA Transportation to samodzielne przedsiębiorstwo pomocnicze UCLA



Podsumowanie

UCLA promuje różne rodzaje transportu celem edukowania i wspierania społeczności kampusu w zakresie wykorzystania alternatywnych dla samochodu prywatnego form przemieszczania się do, z i na terenie kampusu.

W przypadku braku możliwości wykorzystania jednej z nich możliwe jest jednoczesne wykorzystanie kilku z nich.



Cele

Informowanie i zachęcanie społeczności kampusu do wykorzystywania różnych rodzajów transportu w zakresie określonych przejazdów w przypadkach, w których wykorzystanie tylko jednego rodzaju nie jest ekologiczne lub efektywne; celem ostatecznym jest zwiększenie wykorzystania środków transportu alternatywnych dla samochodu.



Interesariusze

UCLA.



Wstęp

Przy licznych opcjach alternatywnego transportu, a jednocześnie ich promocji ze strony UCLA Transportation, wykorzystanie dwóch lub więcej z nich do dojazdów do i z kampusu jest osiągalne i realizowane przez wielu pracowników uczelni.



Opis

Istnieje kilka opcji wykorzystania transportu intermodalnego do dojazdów do i z kampusu. Dla przykładu, dojeżdżający mogą rowerem dojechać na przystanek autobusowy, pozostawić rower na dostępnym stojaku, a autobusem dojechać do kampusu; mogą oni również linią kolejową expo lub fioletową linią metra udać się do zachodniej części Los Angeles, a pozostałą odległość pokonać autobusem.

UCLA stara się ustalić, które nowe technologie i modele cenowe dotyczące parkowania zapewniają klientom większą elastyczność w korzystaniu z wielu środków transportu, zachęcając ich tym samym do częstszego korzystania z transportu zrównoważonego, a jednocześnie, w razie konieczności, pozwalając na wykorzystanie samochodu.

Postępy w dziedzinie technologii parkowania przyniosły możliwość zaprojektowania i wdrożenia systemu parkowania lepiej spełniającego indywidualne potrzeby naszych klientów, usprawniającego parkowanie i ograniczającego emisję gazów cieplarnianych.

Istniejący program Bruin Commuter Park oferuje osobom korzystającym z alternatywnych form transportu 50% zniżki na dzienne opłaty parkingowe, co motywuje do korzystania z programu alternatywnego transportu, a elastyczne opcje parkingowe dodatkowo podnoszą poziom obsługi tej grupy klientów.



Wskaźniki

Podział zadań przewozowych.



Wyniki

47% pracowników korzystających ze środków transportu alternatywnych dla samochodu.



Koszt

Obecnie niedostępne.



Finansowanie

Obecnie niedostępne.



Ustalenia

Dojeżdżający poszukują elastycznych opcji.



Elementy graficzne



Rys. 1. Stojak na rowery na przystanku autobusowym



Linki

<http://beagreencommuter.com/>



Osoba do kontaktu

Renee Fortier, Executive Director of UCLA
Transportation