


# Educazione alla gestione della Mobilità all'Università Tecnologica di Cracovia

2010

 **Università**  
Cracow University of Technology  
**Nazione**  
Polonia

**Collocazione**   
Centro urbano  
**Dimensione**   
10,000-20,000  
**Responsabile**   
*Nessuna*

## Sommario

Cracow University of Technology fornisce agli studenti di Ingegneria civile (trasporto e uso del suolo) di corsi di gestione della mobilità. Gli studenti hanno la possibilità di scrivere una tesi triennale e una tesi magistrale su argomenti riguardanti la gestione della mobilità e possono prendere parte al gruppo di studenti che si occupa delle questioni connesse ai problemi legati al trasporto.

Il Dipartimento dei sistemi di trasporto insieme con il gruppo degli studenti organizza workshop permettendo agli studenti di lavorare sui problemi reali quali il servizio di trasporto durante la giornata mondiale della gioventù di Cracovia o la ricostruzione delle principali strade della città. I rappresentanti delle autorità di trasporto, gli operatori, e altre entità partecipano fornendo apporto professionale e allo stesso tempo beneficiano delle idee sviluppate dagli studenti.

## Obiettivi

- Imparare dal funzionamento del sistema dei trasporti esistente e dalla soluzione dei problemi.
- Maturare esperienza e pratica nel risolvere i reali problemi di trasporto con l'assistenza di professionisti del settore.

## Stakeholders

- Studenti di Ingegneria civile (trasporti e uso del suolo).
- Municipalità, autorità di trasporti e altri soggetti implicati con la rete dei trasporti.

## Premessa

Non disponibile.



## Descrizione

L'educazione alla gestione della mobilità della Cracow University of Technology viene svolta in diversi modi:

1. Dal 2010 Cracow University of Technology offre corsi di gestione della mobilità rivolti agli studenti di sistemi di trasporto (Urban Transport specialty) e dal 2015 rivolto agli studenti di Ingegneria civile (trasporti e uso del suolo). Il programma del corso consiste nei seguenti punti:

- Problemi esistenti legati al trasporto.
- Fondamenti di gestione della mobilità.
- Caratteri ed esempi di strumenti soft.
- Caratteri ed esempi di strumenti hard.
- Integrazione della pianificazione trasporti- uso del suolo
- Piani di mobilità dedicati ai principali generatori di traffico, quali poli di impiego, scuole, centri commerciali.

Per praticare gli specifici problemi relativi a questo argomento gli studenti sono obbligati a selezionare un polo generatore di mobilità. Il progetto include una descrizione dettagliata, che comprende i problemi del trasporto e la ricognizione delle reti di trasporto anche al fine di proporre misure per indurre cambiamenti nei comportamenti degli utenti del trasporto, e valutare opzioni di implementazione del servizio.

In aggiunta, gli studenti prendono parte a una speciale simulazione di workshop agendo nel ruolo di rappresentanza dei differenti stakeholders (comunità locali, autorità di trasporto, operatori del trasporto, associazioni ambientaliste, imprenditori locali...) e ricercare forme di compromesso sulle soluzioni per il sistema dei trasporti d'area futuro. In questo modo possono imparare le desiderata dei diversi stakeholders e come condurre il processo partecipativo.

Gli studenti hanno la possibilità di scrivere la propria tesi basandosi sulle conoscenze acquisite nel percorso di studio applicato.

Corsi e tesi offerti agli impiegati da parte del Dipartimento di sistema dei trasporti.

2. Pochi anni fa il gruppo di studenti del trasporto fu fondato per unire chi fosse interessato alle questioni relative al trasporto e ai volontari interessati al tema.

Gli studenti si incontrano ogni mese e all'inizio di ogni semestre pianificano le loro attività. Lavorano su questioni reali, qualche volta questi problemi sono legati alle osservazioni fatte dagli studenti su alcuni elementi malfunzionanti e qualche volta questo coordinato dall'autorità dei trasporti in Cracovia o da compagnia di gestione

servizi private (strumenti per trasporto ciclistico, pianificazione...).

Nell'Anno Accademico 2016/2017 esistevano 64 membri divisi in diverse sezioni tematiche: mobility management, pianificazione uso del suolo, trasporto pubblico, rete ciclabile, gestione sosta.

A fine semestre si tiene presentazione dei progetti sviluppati. Gli studenti predispongono rapporti di lavoro individuali sul lavoro svolto.

Talvolta i rappresentanti degli operatori di trasporto o le autorità, in aggiunta ad alcuni soggetti, vengono coinvolti nelle presentazioni degli studenti. Alcuni progetti riguardano misure che potrebbero risultare interessanti per incrementare la pedonalità

Ogni anno i gruppi organizzano la conferenza nazionale degli studenti dei gruppi di trasporto, gli studenti pubblicano i propri lavori e li presentano in conferenza nazionale/internazionale.

Il gruppo è supportato dalle strutture del Dipartimento di Sistemi di Trasporto.

3. Dal 2015 il Dipartimento di Sistemi di Trasporto insieme con gli studenti del gruppo di trasporto sopra descritti organizza workshop per studenti con diversi stakeholders (2-4 giorni fuori Cracovia). Gli studenti lavorano su questioni applicate e devono ricercare soluzioni; gli esperti, del settore trasporti e di settori implicati, sono coinvolti condividendo le proprie esperienze e supportando il lavoro degli studenti. I risultati sono poi presentati alle autorità regionali e locali e ad altri soggetti interessati.

Importante menzionare che uno degli workshop ha avuto grande successo ed è stato fortemente visibile nei media locali. Gli studenti, insieme con gli esperti dei diversi ambiti, non solamente professionisti del trasporto, ma anche forze di polizia, vigili del fuoco, autorità religiose ecc.. hanno lavorato sui complessi problemi dei servizi di trasporto per la giornata mondiale della gioventù che ha avuto luogo a Cracovia nell'estate 2016. Il workshop è stato organizzato sei mesi prima dell'evento. Cracovia per l'evento ha ricevuto un numero di visitatori pari al doppio dei suoi abitanti. La gestione dei trasporti è una sfida reale, e il risultato del lavoro degli studenti è stato presentato all'autorità provinciale e tale lavoro ha costituito una base di riferimento per la programmazione dell'evento.

Sono stati organizzati 4 workshop dall'autunno 2015 alla fine del 2016. Tutti e 4 si sono occupati di problemi di trasporto presenti nella città, anche su sollecitazione della Municipalità di Cracovia.



## Indicatori

- Numero di studenti che hanno preso parte alle classi.
- Numero di workshop organizzati.
- Numero di studenti che hanno preso parte agli workshop.
- Numero di studenti del gruppo di trasporto degli studenti STG.



## Risultati

- Dal 2010 circa 150 studenti di trasporto e dal 2015 circa 70 studenti dell'uso del suolo hanno preso parte al percorso.
- 4 workshop tematici organizzati con la partecipazione di 200 studenti.
- Il numero di studenti cresce ogni anno, il gruppo ha 64 membri nell'AA 2016/17.



## Costi

Koszty związane z organizacją warsztatów:

- Affitto alloggi.
- Accommodation (solo se organizzato fuori città).
- Catering.
- Costi materiali di lavoro.



## Finanziamenti

- Da quando il corso di mobility management è parte del programma formativo tutte le spese sono coperte dal Ministero dell'Istruzione.
- Spese relative ai workshop sono parzialmente coperte dai fondi dell'Università e in parte dipendono dal tema del workshop e da chi sostiene tale percorso.



## Conclusioni

- La via privilegiata per imparare è lavorare con modalità workshop su problemi reali, coinvolgendo gli stakeholder interessati ai diversi temi affrontati.
- Le opportunità per gli studenti di apprendere sul campo e gli insegnamenti derivanti dall'applicazione a casi reali con modalità partecipative e inclusive.
- Il successo dei moduli educativi è ritrovabile nella formula che comprende, unitamente ai corsi standard, workshop con gruppi di studenti, modalità che richiede uno sforzo aggiuntivo da parte degli insegnanti.
- La possibilità di confrontarsi direttamente con i professionisti e gli operatori della mobilità.
- L'organizzazione degli workshop favorisce la crescita degli studenti in ordine a capacità di organizzazione e integrazione.

 Immagini



Fig. 1. Partecipanti a workshop. Gruppo studenti di trasporto

 Link

Non disponibile.

 Referente

Katarzyna Nosal  
Cracow University of Technology  
[knosal@pk.edu.pl](mailto:knosal@pk.edu.pl)