


Kształcenie w zakresie zarządzania mobilnością na Politechnice Krakowskiej

2010

 **Uczelnia**
Politechnika Krakowska
Kraj
Polska

Lokalizacja 
Centrum miasta

Wielkość 
10,000-20,000

Struktura organizacyjna mobilności 
Brak

Podsumowanie

Politechnika Krakowska oferuje studentom kierunków Transport i Gospodarka Przestrzenna na Wydziale Inżynierii Lądowej przedmioty związane z zarządzaniem mobilnością. Studenci mają możliwość napisania pracy inżynierskiej lub magisterskiej na temat zagadnień związanych z zarządzaniem mobilnością, mogą oni również dołączyć do Koła Naukowego Systemów Komunikacyjnych, zajmującego się problemami transportowymi.

Katedra Systemów Transportowych, we współpracy ze Kołem Naukowym Systemów Komunikacyjnych, organizuje warsztaty pozwalające studentom na pracę nad rzeczywistymi problemami, np. obsługą transportową podczas Świątowych Dni Młodości 2016 w Krakowie lub rekonstrukcją głównych ulic w mieście. W warsztatach zawsze udział biorą przedstawiciele organów transportowych, operatorów transportowych i innych podmiotów, zapewniając studentom profesjonalne wsparcie, a jednocześnie korzystając z możliwości zapoznania się z ich innowacyjnymi pomysłami.

Cele

- Uzyskanie szerszej wiedzy o aktualnych problemach transportu miejskiego i ich rozwiązaniach.
- Uzyskanie doświadczenia i praktyki w zakresie rozwiązywania rzeczywistych problemów transportowych z pomocą specjalistów ds. transportu.

Interesariusze

- Studenci kierunku Transport i Gospodarka Przestrzenna na Wydziale Inżynierii Lądowej.
- Lokalne i regionalne władze transportowe i inne podmioty transportowe.

Wstęp

Obecnie niedostępne.



Opis

Edukacja w zakresie zarządzania mobilnością na Politechnice Krakowskiej prowadzona jest na kilka różnych sposobów:

1. Od roku 2010 Politechnika Krakowska oferuje przedmioty dotyczące zarządzania mobilnością, skierowane do studentów kierunku Transport, a od roku 2015 do studentów Gospodarki Przestrzennej na Wydziale Inżynierii Lądowej. Program obejmuje następujące elementy:

- Aktualne problemy transportowe.
- Geneza zarządzania mobilnością.
- Charakterystyka i przykłady działań "miękkich".
- Charakterystyka i przykłady działań "twardych".
- Integracja transportu i planowania przestrzennego.
- Plany mobilności dla generatorów ruchu, np. miejsc pracy, szkół, centrów handlowych, etc.

W ramach przedmiotowych działań praktycznych studenci zobowiązani są do opracowania planu mobilności dla wybranego generatora ruchu. Projekt obejmuje szczegółowy opis obiektu, w tym problemów transportowych, inwentaryzację połączeń transportowych i analizę dostępności obiektów różnymi środkami transportowymi, jak również proponowane działania mające na celu wywołanie zmian w zachowaniach komunikacyjnych oraz sugerowane wskaźniki oceny realizacji proponowanych działań.

Ponadto, studenci biorą udział w specjalnych warsztatach symulacyjnych, wstępując w rolę przedstawicieli różnych interesariuszy (lokalnych społeczności, organów transportowych, operatorów transportowych, stowarzyszeń ekologicznych, lokalnych sprzedawców, etc.) celem wypracowania kompromisu w sprawie przyszłych rozwiązań transportowych proponowanych w odniesieniu do wybranego obszaru. W powyższy sposób mogą oni dowiedzieć się, co jest istotne dla określonych interesariuszy i w jaki sposób kierować procesem udziału społeczeństwa.

Studenci mają możliwość napisania pracy inżynierskiej lub magisterskiej w oparciu o wiedzę zdobytą w czasie pracy nad rzeczywistymi problemami transportowymi.

Przedmioty prowadzone są przez pracowników Katedry Systemów Transportowych.

2. Kilka lat temu powołane zostało Koło Naukowe Systemów Komunikacyjnych celem zbliżenia studentów zainteresowanych

kwestiami transportu i pragnących zajmować się problemami transportowymi w wolnym czasie, poza zajęciami.

Studenci spotykają się każdego miesiąca, a na początku każdego semestru planują oni dwoje działania na nadchodzące miesiące. Zawsze zajmują się oni rzeczywistymi problemami. Czasami są one związane z obserwacjami poczynionymi przez studentów w zakresie działań, które nie funkcjonują właściwie, czasami prace zlecane są przez zarząd transportu w Krakowie lub przez firmy prywatne (np. pomiary ruchu rowerowego, plan mobilności).

W roku akademickim 2016 / 2017 do Koła należało 64 członków podzielonych na kilka sekcji zajmujących się zarządzaniem mobilnością, planowaniem przestrzennym, transportem publicznym, ruchem rowerowym czy też kwestiami dotyczącymi parkowania.

Na koniec każdego semestru prezentowane są projekty podjęte przez każdą konkretną sekcję. Studenci opracowują również indywidualne raporty dotyczące zrealizowanych prac. Od czasu do czasu przedstawiciele operatorów transportowych lub władz transportowych, jak również wszelkie inne zainteresowane strony zapraszane są do udziału w prezentacjach studentów i bezpośredniego zapoznania się z ich pracą, wynikami i innowacyjnymi pomysłami. Niektóre projekty dotyczyły działań, jakie należy wdrożyć na terenie uczelni celem zwiększenia jej przyjazności dla pieszych.

Każdego roku Koło organizuje krajową konferencję Studenckich Kół Naukowych, studenci pisują również artykuły na temat swojej pracy, publikują je w różnych czasopismach i prezentują na konferencjach krajowych i międzynarodowych.

Koło otrzymuje wsparcie i fachową pomoc od pracowników Katedry Systemów Transportowych.

3. Od 2015 roku Katedra Systemów Transportowych wraz z wyżej opisanym Kołem Naukowym organizuje warsztaty dla studentów z różnymi interesariuszami (dwu-czterodniowe warsztaty poza Krakowem). Studenci zajmują się prawdziwymi i poważnymi problemami, a ich zadaniem jest znalezienie najlepszych rozwiązań. Eksperti, nie tylko z sektora transportowego, biorą udział w powyższych warsztatach, dzieląc się swoimi doświadczeniami i wspierając studentów w realizowanych przez nich projektach. Wyniki prac studentów są następnie prezentowane władzom regionalnym lub lokalnym, lub innym podmiotom decyzyjnym.

Warto wspomnieć, iż jeden z warsztatów okazał się bardzo udany i szeroko dyskutowany w lokalnych

mediach. Studenci i specjaliści z wielu dziedzin (nie tylko transportu, ale również z Policji, Straży Pożarnej, instytucji kościelnych, etc.) zajmowali się złożonym problemem obsługi transportowej podczas Świątowych Dni Młodzieży, które miały miejsce w Krakowie latem 2016 r. Warsztat zorganizowano 6 miesięcy przed wydarzeniem ze względu na jego zakres; podczas Świątowych Dni Młodzieży Kraków odwiedziło dwukrotnie więcej osób niż wynosi liczba jego mieszkańców! Zarządzanie transportem stanowiło prawdziwe wyzwanie; punkty widzenia i wyniki prac studentów przedstawione zostały Wojewodzie, dając podstawy do organizacji obsługi transportowej na czas wydarzenia. W powyższy sposób studenci mogli uczestniczyć w procesie planowania i uczyć się od specjalistów.

Ogółem, w okresie od jesieni 2015 roku do końca 2016 zorganizowano 4 warsztaty. Wszystkie 4 dotyczyły rzeczywistych problemów transportowych występujących w mieście, niektóre z nich zorganizowano na wniosek Gminy Miejskiej Kraków.



Wskaźniki

- Liczba studentów, którzy wzięli udział w zajęciach dotyczących zarządzania mobilnością.
- Liczba zorganizowanych warsztatów.
- Liczba studentów, którzy wzięli udział w warsztatach.
- Liczba studentów wchodzących w skład Koła Naukowego Systemów Komunikacyjnych.



Wyniki

- Od roku 2010 ok. 150 studentów transportu, a od roku 2015 ok. 70 studentów gospodarki przestrzennej wzięło udział w zajęciach dotyczących zarządzania mobilnością.
- Do końca 2016 roku zorganizowano 4 warsztaty tematyczne. Ogółem, we wszystkich warsztatach uczestniczyło ok. 200 studentów.
- Liczba studentów wchodzących w skład Koła Naukowego Systemów Komunikacyjnych rośnie z roku na rok. W roku akademickim 2016 / 2017 do Koła należało 64 członków (48 z nich bierze bardzo aktywny udział w działaniach Koła).



Koszt

Koszty związane z organizacją warsztatów:

- Wynajem pomieszczeń.
- Zakwaterowanie (wyłącznie w przypadku organizacji warsztatów poza miastem).
- Catering.
- Koszt materiałów: papier, mapy, ołówki itp.



Finansowanie

- Zajęcia dotyczące zarządzania mobilnością są częścią programu edukacyjnego uczelni.
- Koszty związane z warsztatami są częściowo pokrywane z funduszu uczelni, a częściowo, w zależności od tematu warsztatów, przez władze gminy lub władze transportowych zainteresowane wynikami warsztatów.

Ustalenia

- Najlepszym sposobem uczenia się, podnoszenia świadomości i zwiększania zaangażowania nie jest wyłącznie słuchanie wykładów i oglądanie ich prezentacji, ale również działanie dotyczące rzeczywistych problemów, np. konceptualizacja planu mobilności dla wybranego generatora ruchu;
- Wspaniałą okazją dla studentów do poznania skutków publicznego zaangażowania jest zaproszenie ich do odegrania roli różnych interesariuszy celem poznania zagadnień istotnych dla poszczególnych grup oraz możliwości osiągnięcia kompromisu;
- Efektywność kształcenia specjalistów ds. transportu osiągnąć można poprzez zapewnienie bogatej oferty edukacyjnej, składającej się nie tylko z kursów obowiązkowych, ale i również oferującej ciekawe, alternatywne formy spędzania wolnego czasu, np. warsztaty lub praca w kołach naukowych, choć wymagają one również ogromnych nakładów pracy ze strony wykładowców;
- Znalezienie rozwiązania problemu poprzez obserwację specjalistów stanowi świetną okazję do nauki, dlatego bardzo ważne jest, aby zapewnić studentom możliwość współpracy z ekspertami w zakresie wspólnych projektów;
- Organizowanie kilkudniowych warsztatów poza terenem uczelni, a nawet poza miastem, ma bardzo pozytywny wpływ. Po całym dniu pracy studenci mogą odpocząć, uprawiać sport lub porozmawiać z innymi studentami, co sprzyja integracji.

Elementy graficzne



Rys. 1. Uczestnicy warsztatów. Koło Naukowe Systemów Komunikacyjnych

Linki

Strona internetowa Koła Naukowego Systemów Komunikacyjnych.: <http://www.knsk.org/>
Informacje na temat kierowanych do studentów warsztatów dotyczących obsługi transportowej Światowych Dni Młodzieży 2016 w Krakowie: <https://www.youtube.com/watch?v=jNSKm1C-Ahg>

Osoba do kontaktu

Katarzyna Nosal
Cracow University of Technology
knosal@pk.edu.pl