

Jednostka ds. Planowania i Zarządzania Mobilnością UAB

2005



Uczelnia

Uniwersytet Autonomiczny w Barcelonie (UAB)

Kraj

Hiszpania

Lokalizacja

Podmiejska. 20 km od Barcelony

Wielkość

40,000-50,000

Struktura organizacyjna mobilności

Zespół ds. mobilności



Podsumowanie

Utworzenie Jednostki ds. Planowania i Zarządzania Mobilnością UAB.



Cele

Kompleksowa realizacja polityki dostępności i mobilności UAB poprzez uwzględnienie ekonomicznych, społecznych i środowiskowych aspektów mobilności w analizie i kierunkach działań, a także poprzez zaangażowanie wszystkich podmiotów już włączonych w powyższe działania przez Radę ds. Mobilności, zarówno na uczelni, jak i poza nią.



Interesariusze

Obecnie niedostępne.



Wstęp

Obecnie niedostępne.



Opis

Po kilku latach analiz i diagnozy dostępności głównego budynku UAB jako instytucji edukacyjnej generującej dużą liczbę przemieszczeń, a także ze względu na strategiczne znaczenie poprawy zrównoważonej i bezpiecznej dostępności dla przyszłości Uczelni, w 2005 roku utworzono Jednostkę ds. Zarządzania Mobilnością UAB (obecnie, Jednostka ds. Planowania i Zarządzania Mobilnością UAB - UPGM). Złożoność zagadnienia, ze względu na jego strategiczne, środowiskowe, społeczne, ekonomiczne i polityczne konsekwencje, sprawiła, iż Uniwersytet zrozumiał potrzebę powołania jednostki zajmującej się wyłącznie planowaniem i zarządzaniem w ramach Usług Logistycznych i Obszaru Administracyjnego.

W ramach powyższego procesu utworzono stanowisko Menedżera UAB ds. Mobilności, którego zadaniem było doradzanie organom zarządzającym w zakresie polityki mobilności i dostępności oraz wdrażanie polityki przedstawionej w Strategicznym Planie Dostępności UAB.

Najbardziej znaczące zadania obejmują między innymi:

- Prezentacja UAB w zakresie mobilności w odniesieniu do różnych powiązanych obszarów: organów administracyjnych, przewoźników, użytkowników oraz innych obszarów Uniwersytetu bezpośrednio lub pośrednio związanych z mobilnością.

- Zagwarantowanie udziału wszystkich podmiotów zaangażowanych.
- Podjęcie komunikacji i promocji działań UAB w tym zakresie.
- Określenie, w czasie rzeczywistym, wymagań UAB w zakresie mobilności poprzez wygenerowanie wszelkich wymaganych informacji.
- Określenie, w czasie rzeczywistym, oferty transportowej UAB poprzez wygenerowanie wszelkich wymaganych informacji.
- Regularna aktualizacja i publikacja informacji na temat oferty transportowej dla obecnych i potencjalnych użytkowników.
- Regularna aktualizacja diagnozy mobilności UAB poprzez wykrywanie głównych problemów wpływających na dostępność uczelni i odpowiednie dostosowywanie wszelkich kierunków działań.
- Pozyskiwanie zewnętrznych zasobów gospodarczych (dotacje, umowy, itp.) na rozwój i wdrażanie uzgodnionych propozycji.
- Ustanowienie i zastosowanie mechanizmów wdrażania polityki mobilności na terenie uczelni. W stosownych przypadkach, projekt i wdrożenie Planu Mobilności UAB, jak również zapewnienie jego przestrzegania.



Wskaźniki

Wskaźniki konsolidacji: przydzielone zasoby ludzkie i materialne.



Wyniki

- UPGM stała się wewnętrznym i zewnętrznym punktem odniesienia w zarządzaniu mobilnością UAB.
- Całkowita i stała analiza i diagnoza mobilności.
- Stworzenie stabilnego zespołu techników, doradzającego w zakresie tworzenia i umacniania polityki mobilności i późniejszego stosowania wszelkich środków niezbędnych do jej wdrożenia.



Koszt

Przybliżony roczny koszt powyższej inicjatywy to ok. 100 000 EUR na personel i ochronę środowiska oraz 0,9 mln EUR w ramach działań (około 75% przeznaczony jest na usługi przewozów autobusowych UAB).



Finansowanie

Budżet UAB.



Ustalenia

Stworzenie polityki mobilności i powołanie jednostki zarządzającej mobilnością i transportem w obrębie uczelni ma ogromne znaczenie w nowych kontekstach określonych przez paradygmat "społeczeństwa wiedzy" oraz w kontekście nowej roli nadanej Uniwersytetowi jako instytucji szkolnictwa wyższego zaangażowanej w ochronę środowiska, szczególnie w przypadku, w którym model dotyczy uczelni znajdującej się na obrzeżach tkanki miejskiej, co sprawia, że zarządzanie jest dużo trudniejsze a wyzwania związane z mobilnością i transportem są dużo większe.

We współczesnych kontekstach dostępność i połączenia stały się podstawowymi elementami umożliwiającymi uczelni i jej otoczeniu połączenie się z innymi, mniej lub bardziej odległymi miejscami na poziomie metropolitalnym. Przyczynia się to do zmniejszenia jej względnej izolacji poprzez pomoc we włączeniu jej do trzonu struktury uczelni, jednocześnie pozytywnie wpływając na dynamikę powiązanych środowisk, zarówno społecznie jak i geograficznie. Należy podkreślić, że zarządzanie powinno obejmować nie tylko uczelnię, ale także obszary poza nią, gdyż ograniczenia funkcjonalne Uniwersytetu przewyższają ograniczenia administracyjne.

Oznacza to, że efektywne zarządzanie mobilnością i transportem na terenie uczelni przyczyni się do zwiększenia konkurencyjności Uniwersytetu i poprawy jego pozycji terytorialnej.

Warto zauważyć, że w przypadku UAB, przed utworzeniem UPGM, zarządzanie mobilnością było zadaniem Biura Ochrony Środowiska, które zgodnie z definicją jego funkcji skupiało się głównie na aspektach środowiskowych związanych z mobilnością; mniej uwagi poświęcano aspektom społecznym i gospodarczym oraz konkurencyjności Uniwersytetu.



Elementy graficzne

Obecnie niedostępne.



Linki

<http://www.uab.cat/accessibilitat-transports/>



Osoba do kontaktu

Rafael Requena Valiente
Menedżer UAB ds. Mobilności
rafael.requena@uab.cat