

Business Travel – Oxonbike bike sharing e altre misure

2015

 **Università**
Università di Oxford
Nazione
Regno Unito

Collocazione 
Urbana
Dimensione 
30,000-40,000
Responsabile 
Mobility Manager

Sommario

L'Università sta cercando i modi per ridurre l'impronta di carbonio del proprio personale e soddisfare le esigenze di mobilità per lavoro relative al collegamento dei suoi siti attraverso la città, grazie al bike sharing garantito da Oxonbike e ad altre misure.

Obiettivi

Ridurre le emissioni di CO2, andando incontro alle esigenze di mobilità per ragioni di lavoro e consentire al personale di lavorare in maniera "più intelligente".

Stakeholders

- Oxford University Hospitals NHS Foundation Trust.
- Oxford Health NHS Trust.
- Oxford Hourbike.

Premessa

Non disponibile.



Business Travel – Oxonbike bike sharing e alter misure

2015



Descrizione

L'università sta investendo nello schema di bike sharing proposto da Oxonbike e nell'implementazione delle biciclette elettriche per servire le sedi universitarie. Si sta aumentando il numero di parcheggi per biciclette. Si punta a lavorare in modo flessibile, includendo lavori "compresi" e svolti in ambito domestico (in base alle specifiche esigenze del Dipartimento), tele- e video-conferenze, evitano la necessità di viaggiare e consentono al personale di lavorare in modo più "intelligente".



Indicatori

Numero di noleggi Oxonbike, numero di parcheggi per biciclette, modalità di condivisione per la bicicletta.



Risultati

- A novembre 2016 ci sono stati 11.344 noleggi, 2095 membri che hanno percorso 37.279 miglia a partire da giugno 2014 all'interno del programma Oxonbike (gennaio 2017 640 noleggi di cui 33% e-bike). L'università ha aderito nell'aprile 2015.
- 4000 posti di parcheggio per biciclette.
- La modalità di ciclo condivide il 30% (per il pendolarismo).
- 4000 spazi per la sosta ciclistica.
- Modalità di bike-sharing del 30% (per i pendolari).

 Costi

- Oxonbike £ 78,000 dall'Università.
- Oxonbike £ 54,000 dal Governo.
- Oxonbike £ 33,000 da altri partner.

 Finanziamenti

Finanziato dal Green Travel Fund (reddito ipotizzato dalle spese di parcheggio per il personale pendolare).

 Conclusioni

Non disponibile.

 Immagini



Fig. 1. Website di Oxonbike

 Link

- <http://www.admin.ox.ac.uk/estates/aboutus/managingtheestate/environmentalsustainabilitytravel/transportstrategy/>
- <https://www.oxonbikes.co.uk/>

 Referente

Adam Bows
adam.bows@admin.ox.ac.uk