

Podróże służbowe – wypożyczalnie rowerów Oxonbike i inne działania

2015

 **Uczelnia**
Uniwersytet Oksfordzki
Kraj
Wielka Brytania

Lokalizacja 
Miejska

Wielkość 
30,000-40,000

Struktura organizacyjna mobilności 
Menedżer ds. Mobilności

Podsumowanie

Uniwersytet poszukuje sposobów na ograniczenie emisji dwutlenku węgla pochodzących z podróży pracowników. W tym celu zapewnił połączenie swoich obiektów na terenie miasta poprzez wdrożenie systemu wypożyczalni rowerów Oxonbike i zrealizował inne działania.

Cele

Ograniczenie emisji dwutlenku węgla, zaspokojenie potrzeb w zakresie przejazdów służbowych pracowników.

Interesariusze

- Oxford University Hospitals NHS Foundation Trust.
- Oxford Health NHS Trust.
- Oxford Hourbike.

Wstęp

Obecnie niedostępne.



Podróże służbowe – wypożyczalnie rowerów Oxonbike i inne działania

2015



Opis

Uniwersytet inwestuje w system wypożyczalni rowerów Oxonbike i wprowadza rowery elektryczne na teren uczelni. Zwiększana jest również liczba miejsc parkingowych oraz rowerów wydziałowych, dostępnych do celów przejazdów służbowych. Elastyczne formy pracy, w tym skompresowane godziny pracy i praca zdalna (zgodnie z określonymi wymogami wydziałowymi), tele- i wideokonferencje pozwalają na uniknięcie przejazdów i umożliwiają personelowi "inteligentną" pracę.



Wskaźniki

Liczba wypożyczanych z Oxonbike rowerów, liczba miejsc postojowych dla rowerów, udział rowerów w podróżach.



Wyniki

- W listopadzie 2016 roku 11 344 wypożyczeń; od czerwca 2014 roku 2095 uczestników pokonało 37 279 mil na rowerach wypożyczonych z Oxonbike (styczeń 2017 – 640 wypożyczeń, z czego 33% to rowery elektryczne). Uniwersytet dołączył do programu w kwietniu 2015 roku.
- 4000 miejsc postojowych dla rowerów.
- Udział rowerów w podróżach na poziomie 30% (w przypadku przejazdów służbowych).



Koszt

- Oxonbike – 78 000 GBP ze środków Uniwersytetu.
- Oxonbike – 54 000 GBP od rządu.
- Oxonbike – 33 000 GBD od innych partnerów.



Finansowanie

Finansowanie z funduszu Green Travel Fund (nominalny przychód z wnoszonych przez dojeżdżający personel opłat za parkowanie).



Ustalenia

Obecnie niedostępne.



Elementy graficzne



Rys. 1. Strona internetowa Oxonbike.



Linki

- <http://www.admin.ox.ac.uk/estates/aboutus/managingtheestate/environmentalsustainabilitytravel/transportstrategy/>
- <https://www.oxonbikes.co.uk/>



Osoba do kontaktu

Adam Bows
adam.bows@admin.ox.ac.uk