

Promozione del Trasporto Pubblico Urbano e Utilizzo dei Veicoli Elettrici

2015



Università

Szczecin University, Faculty of Management and Economics of Services

Nazione

Polonia

Collocazione

Peri-urbano



Dimensione

<5,000



Responsabile

Nessuno



Sommario

Il progetto è un insieme di attività riguardanti la mobilità sostenibile e finalizzato a promuovere l'uso del trasporto pubblico urbano e dei veicoli elettrici, nonché studi in questo campo (abitudini nel trasporto e suoi cambiamenti).



Obiettivi

- Riduzione dell'utilizzo dell'automobile privata negli spostamenti quotidiani.
- Attività di gestione della mobilità per i grandi generatori di traffico, attraverso un'attività di Audit.



Stakeholders

- Faculty of Management and Economics of Services, Szczecin University.
- Città di Szczecin.
- Autorità per il trasporto e le strade di Szczecin.



Premessa

Non disponibile.



Descrizione

Le attività, che sono state implementate, sono le seguenti:

- Implementazione di tessere per studenti che consentono l'utilizzo di un ticket congiunto (che fornisce una funzionalità che consente la codifica di un biglietto di rete sulla carta dello studente),
- Creazione di un modello di audit della mobilità per i generatori di traffico urbano (che può essere utilizzato per la nostra Università).

Tra le attività che si prevede di attuare, si dovrebbe menzionare quanto segue:

- Localizzazione di stazioni di ricarica per veicoli elettrici nel campus di Cukrowa-Krakowska dell'Università di Szczecin.



Indicatori

Un intero set di indicatori per l'implementazione del progetto non è ancora stato definito in quanto il progetto è nella fase iniziale. L'indicatore di base al momento è il numero di persone che non usano auto private.



Risultati

- Il numero di persone che usano mezzi di trasporto diversi dall'auto privata è aumentato.
- Sono stati effettuati studi sulle abitudini di trasporto per studenti e personale.



Costi

Al momento, l'università non ha avuto costi associati al progetto.



Finanziamenti

Non disponibile.



Conclusioni

Al momento è difficile valutare i benefici del progetto, perché non abbiamo dati sul numero di tessere/ studente con la funzionalità di biglietto di rete incorporato. L'audit sulla mobilità è ancora nelle fasi iniziali: è in preparazione una piattaforma informativa.



Immagini

Non disponibile.



Link

www.wzieu.pl



Referente

Dr Zuzanna Kłos-Adamkiewicz
Szczecin University Faculty of Management and
Economics of Services
zuzanna.klos@wzieu.pl