


Promocja publicznego transportu miejskiego i wykorzystanie pojazdów elektrycznych

2015

 **Uczelnia**
Uniwersytet Szczeciński, Wydział Zarządzania i Ekonomiki Usług
Kraj
Polska

Lokalizacja 
Podmiejska
Wielkość 
<5,000

Struktura organizacyjna mobilności 
Brak

Podsumowanie

Projekt obejmuje działania dotyczące zrównoważonej mobilności; jego celem jest promocja wykorzystania miejskiego transportu publicznego i pojazdów elektrycznych, a także badania w tej dziedzinie (zachowania komunikacyjne i ich zmiany).

Cele

- Ograniczenie wykorzystania samochodów prywatnych w codziennych przejazdach.
- Działania dotyczące zarządzania mobilnością w zakresie dużych generatorów ruchu poprzez badania mobilności

Interesariusze

- Wydział Zarządzania i Ekonomiki Usług Uniwersytetu Szczecińskiego.
- Szczecin.
- Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.

Wstęp

Obecnie niedostępne.



Opis

Wdrożono następujące działania:

- Wprowadzono karty studenckie umożliwiające wykorzystanie wspólnego biletu (funkcjonalność umożliwiająca zakodowanie biletu sieciowego na karcie studenckiej).
- Stworzono szablon audytu mobilności w zakresie generatorów ruchu miejskiego (które można wykorzystać w odniesieniu do naszej uczelni).

W przypadku działań planowanych do realizacji wspomnieć należy o następujących:

- Instalacja stacji ładowania pojazdów elektrycznych na Kampusie Akademickim Cukrowa-Krakowska Uniwersytetu Szczecińskiego.



Wskaźniki

Pełnego zestawu wskaźników realizacji projektu jeszcze nie zdefiniowano, ponieważ projekt znajduje się w początkowej fazie. Podstawowym wskaźnikiem jest w tej chwili liczba osób niekorzystających z prywatnych samochodów.

Promocja publicznego transportu miejskiego i wykorzystanie pojazdów elektrycznych

2015

Wyniki

- Liczba osób korzystających ze środków transportu innych niż prywatny samochód wzrosła.
- Przeprowadzono badania zachowań komunikacyjnych studentów i personelu.

Koszt

Do chwili obecnej uczelnia nie poniosła żadnych kosztów związanych z projektem.

Finansowanie

Obecnie niedostępne.

Ustalenia

W chwili obecnej trudno ocenić korzyści płynące z projektu, ponieważ nie posiadamy danych na temat liczby kart studenckich z funkcjonalnością biletu sieciowego. Badanie mobilności nadal znajduje się w fazie początkowej: przygotowywana jest platforma informacyjna.

Elementy graficzne

Obecnie niedostępne.

Linki

www.wzieu.pl

Osoba do kontaktu

Dr Zuzanna Kłos-Adamkiewicz
Uniwersytet Szczeciński, Wydział Zarządzania i
Ekonomiki Usług
zuzanna.klos@wzieu.pl