

Piano della Mobilità dell'UAB 2008-2014

2008

 **Università**
Università Autònoma de Barcelona (UAB)
Nazione
Spagna

Collocazione 
Peri-urbana. 20 km da Barcellona
Dimensione 
40,000-50,000
Responsabile 
Mobility team

Sommario

Il Piano della Mobilità dell'UAB 2008-2014 (PMUAB) è uno strumento di gestione e pianificazione della mobilità per sviluppare indirizzi strategici nell'ambito del Piano strategico di accessibilità.

Obiettivi

Il principale obiettivo del PMUAB è quello di sviluppare gli indirizzi strategici del Piano Strategico di accessibilità con azioni e programmi specifici, ma con un budget approssimativo.

Lo scopo di queste linee è quello di massimizzare l'accessibilità al Campus di Bellaterra della UAB nel modo più efficiente, sostenibile e integrato possibile, in linea con i concetti di una mobilità sostenibile.

Per raggiungere questo obiettivo il PMUAB propone sotto-obiettivi come l'aumento dell'accessibilità al Campus promuovendo il trasporto pubblico, spostamenti in bicicletta e a piedi così come un più razionale uso dell'auto privata, prendendo come riferimento i principi di sostenibilità, sicurezza ed equità sociale.

Stakeholders

- Autorità territoriale competente per la mobilità di Barcellona (ATM).
- Unità di Pianificazione e Gestione della Mobilità (UPGM).
- Consiglio comunale di Cerdanyola.
- Generalitat (Governo) della Catalogna.
- Istituto di studi regionali e metropolitani di Barcellona (IERMB).

Premessa

Non disponibile.



Descrizione

Per l'UAB l'accessibilità è un aspetto chiave della politica universitaria e, nella sua unicità di nodo metropolitano, richiede la partecipazione delle amministrazioni competenti. Per questo motivo il Piano di Mobilità dell'UAB è stato sviluppato in collaborazione con l'Unità di pianificazione e gestione della Mobilità dell'UAB (Unidad de Planificación y Gestión de la Movilidad - UPGM), il consiglio comunale di Cerdanyola, la municipalità in cui ha sede l'istituzione, l'Autorità per i trasporti metropolitani (ATM) e la Generalitat (Governo) della Catalogna.

Il piano consente la pianificazione delle azioni necessarie alla mobilità. Il coinvolgimento delle amministrazioni competenti assicura un impegno nel raggiungimento degli obiettivi del piano. Queste amministrazioni hanno firmato un accordo quadro per rendere pubbliche le loro intenzioni verso la sua attuazione.

Tuttavia, a causa dei cambiamenti politici, nessun accord formale di lavoro è mai stato firmato per dar vita a detto accordo quadro.

Il nuovo Piano della mobilità 2017-2022 dell'UAB è attualmente in fase di revisione. La parte relativa all'analisi e alla diagnosi è stata redatta nel corso del 2016.



Indicatori

Osservatorio della Mobilità dell'UAB (indicatori per offerta, domanda e impatto).



Risultati

Tutto considerato sin dalla sua realizzazione nel 2008, il PMUAB è stato un punto di riferimento per l'UPGM, nel suo lavoro per garantire una mobilità più sostenibile e sicura all'interno dei campus universitari, lavorando sulla traccia degli indirizzi strategici e delle azioni specifiche da intraprendere.

A completamento, sono state realizzate il 75% delle misure previste, il restante 25% corrisponde a misure sotto la responsabilità di altre amministrazioni e con un costo più elevato.

Di seguito è riportato un elenco delle azioni più significative intraprese durante l'attuazione del piano:

Azioni per il miglioramento del servizio: estensione e miglioramento del servizio di autobus interurbani e ferroviario, miglioramento del servizio di autobus interno all'UAB attraverso l'aumento del numero dei percorsi e l'unificazione dell'immagine, adeguamento ad accogliere persone con ridotta capacità motoria e incorporazione di nuovi veicoli più sostenibili ambientalmente.

Iniziative urbane per promuovere l'uso di mezzi di trasporto non motorizzati, oltre a migliorare la rete di percorsi ciclabili dalle città vicine al campus.

Inoltre, l'ampliamento della rete interna di piste ciclabili e del numero di parcheggi per biciclette all'interno del campus.

Azioni nel campo dell'informazione e della sensibilizzazione, quali: la settimana della mobilità sicura e sostenibile; la distribuzione della guida al trasporto sostenibile e sicuro e il miglioramento della pagina web dell'UAB sulla mobilità e i trasporti.

Creata nel 2010, la pagina web informa la comunità universitaria sui mezzi di trasporto disponibili, gli aspetti legislativi della mobilità per l'UAB e la diffusione di informazioni tecniche interessanti sulla mobilità

sostenibile in generale. Il PMUAB ha anche contribuito a migliorare le abitudini di spostamento. I risultati del questionario sulle abitudini di mobilità condotto nella comunità universitaria rivelano un'evoluzione nella distribuzione modale dei viaggi da e verso il campus che favorisce l'uso del trasporto pubblico e di mezzi di trasporto non motorizzati.

Il trasporto pubblico mostra un incremento del 10%; da un 52.6% di tutti gli spostamenti effettuati dalla comunità universitaria nel 2001 a un 62.6% nel 2015.

I mezzi non motorizzati sono aumentati dell' 1.6% passando da un 4% nel 2001 a un 5.6% nel 2015. In linea con questo aumento nell'uso di un trasporto più sostenibile l'uso dei veicoli privati è diminuito da un 43.4% nel 2001 a un 31.9% nel 2015.



Costi

Approssimativamente 50.000,00 euro.
Non sono associate risorse materiali.



Finanziamenti

Autorità Territoriale competente per la Mobilità di Barcellona (ATM).



Conclusioni

I piani di mobilità sono strumenti di pianificazione che non includono piani di finanziamento vincolanti. Pertanto, la loro esecuzione dipende in qualsiasi momento dalla volontà politica e dalla struttura finanziaria delle diverse amministrazioni.

In un contesto di tagli al budget, gli investimenti sulla mobilità sostenibile sono generalmente meno ben visti dal vasto pubblico, che ritiene vi siano altri concetti con una priorità più alta per gli investimenti.



Immagini

Non disponibile.



Link

<http://www.uab.cat/accessibilitat-transports/>



Referente

Rafael Requena Valiente
UAB Mobility manager
rafael.requena@uab.cat