



# Plan Mobilności UAB na lata 2008-2014

2008

 **Uczelnia**  
Uniwersytet Autonomiczny w Barcelonie (UAB)  
**Kraj**  
Hiszpania

**Lokalizacja**   
Podmiejska. 20 km od Barcelony

**Wielkość**   
40,000-50,000

**Struktura organizacyjna mobilności**   
Zespół ds. mobilności

## Podsumowanie

Plan Mobilności UAB na lata 2008-2014 (PMUAB) to narzędzie zarządzania i planowania mobilności, służące do opracowywania kierunków strategicznych w ramach Strategicznego Planu Dostępności.

## Cele

Głównym celem PMUAB jest opracowanie kierunków strategicznych w ramach Strategicznego Planu Dostępności wraz z konkretnymi działaniami i planami, ale także z przybliżonym budżetem. Celem tych kierunków strategicznych jest maksymalizacja dostępności do kampusu Bellaterra na UAB w najbardziej efektywny, zrównoważony i integrujący sposób, zgodnie z Pojęciami Zrównoważonej Mobilności.

Aby osiągnąć ten cel, PMUAB proponuje podcele takie jak zwiększenie dostępności kampusu poprzez promowanie transportu publicznego, ruchu rowerowego i pieszego, a także bardziej racjonalnego wykorzystania samochodów prywatnych, przyjmując zasady zrównoważonego rozwoju, bezpieczeństwa i równości społecznej za punkt odniesienia.

## Interesariusze

- Zarząd Transportu Terytorialnego w Barcelonie.
- Jednostka ds. Planowania i Zarządzania Mobilnością (UPGM).
- Rada Miasta Credanyola.
- Generalitat (system instytucjonalny) Katalonii.
- Instytut Badań Regionalnych i Miejskich w Barcelonie (IERMB).

## Wstęp

Obecnie niedostępne.



### Opis

Jako że dostępność UAB jest kluczowym aspektem w polityce uniwersytetu oraz z uwagi na to, że jest wyjątkowym węzłem metropolitalnym, konieczne jest zaangażowanie właściwych organów administracji. Z tego powodu, we współpracy z Jednostką ds. Planowania i Zarządzania Mobilnością UAB (Unidad de Planificación y Gestión de la Movilidad - UPGM), Radą Miasta Cerdanyola, miejscowością, gdzie znajduje się ta instytucja, Zarządem Transportu Miejskiego (ATM) i Generalitat (system instytucjonalny) Katalonii opracowany został Plan Mobilności UAB.

Plan ten umożliwia planowanie niezbędnych działań w zakresie mobilności. Wpływ właściwych organów administracji zapewnia zaangażowanie w realizację celów planu. Powyższe organy administracji podpisały umowę

ramową, aby przedstawić swoje intencje wobec jego wdrożenia. Niemniej jednak, ze względu na zmiany polityczne, nie zostało podpisane żadne porozumienie robocze, które wprowadziłoby w życie wspomnianą umowę ramową.

Nowy Plan Mobilności UAB na lata 2017-2022 jest obecnie w fazie korekty. Część związana z analizą i diagnozą została sporządzona w 2016 roku.



### Wskaźniki

Obserwatorium Mobilności UAB (wskaźniki dla oferty, popytu i wpływów).



### Wyniki

Biorąc pod uwagę wszelkie okoliczności, od czasu jego wdrożenia w 2008 roku, PMUAB stanowił punkt odniesienia dla Jednostki ds. Planowania i Zarządzania Mobilnością w działaniach mających na celu osiągnięcie bardziej zrównoważonej i bezpieczniejszej mobilności w obrębie kampusów Uniwersytetu poprzez określanie kierunków strategicznych prac, a także konkretnych działań, jakie należy podjąć. Do czasu zakończenia wdrożono 75% zaplanowanych działań, natomiast pozostałe 25% to zadania realizowane przez inne administracje i niosące za sobą wyższe koszty.

Poniżej znajduje się lista najbardziej znaczących działań podjętych w czasie realizacji Planu:

Działania na rzecz poprawy usług: rozbudowa i poprawa międzymiastowego transportu autobusowego i kolejowego, usprawnienie wewnętrznych usług autobusowych UAB poprzez zwiększenie liczby tras oraz ujednoczenie wizerunku, przystosowanie do obsługi osób o ograniczonej sprawności ruchowej oraz włączenie nowych, bardziej zrównoważonych pod względem ochrony środowiska pojazdów.

Inicjatywy miejskie mające na celu promowanie korzystania z niemotoryzowanych form transportu, a także udoskonalenie sieci tras rowerowych z miast w pobliżu kampusu. Ponadto, rozbudowa wewnętrznej sieci ścieżek rowerowych i zwiększenie liczby parkingów rowerowych na terenie kampusu.

Działania w zakresie informacji i świadomości, takie jak: Tydzień Zrównoważonej i Bezpiecznej Mobilności; rozpowszechnienie Przewodnika Zrównoważonego, Bezpiecznego Transportu; poprawa mobilności UAB i strony internetowej dotyczącej transportu. Utworzona w 2010 roku strona informuje społeczność Uniwersytetu o dostępnych środkach transportu, aspektach prawnych mobilności UAB, udostępnia także ciekawe informacje techniczne na temat zrównoważonej mobilności w ujęciu ogólnym.

PMUAB również uczestniczył w poprawie nawyków transportowych. Wyniki Badania nawyków związanych z mobilnością przeprowadzonego wśród społeczności uniwersyteckiej ukazują obciążenie poszczególnych środków transportu w podróży do i z kampusu, które faworyzuje korzystanie z transportu publicznego i niezmotoryzowanego.

Transport publiczny wykazał wzrost o 10 pkt. procentowych z 52,6% wszystkich przejazdów społeczności uniwersyteckiej w 2001 roku do 62,6% w 2015 roku. Wykorzystanie niezmotoryzowanych środków transportu wzrosło o 1,6 pkt. procentowego, z 4% w 2001 roku do 5,6% w 2015 roku. Wraz ze zwiększeniem wykorzystania bardziej zrównoważonego transportu, wykorzystanie prywatnych pojazdów spadło z 43,4% w roku 2001 do 31,9% w 2015 r.



### Koszt

Okolo 50.000,00 EUR.

Brak powiązanych zasobów materialnych.



### Finansowanie

Zarząd Transportu Terytorialnego w Barcelonie.



### Ustalenia

Plany mobilności stanowią narzędzia planowania, które nie zawierają wiążących planów finansowych. Dlatego ich realizacja zależy w każdym momencie od woli politycznej i struktury finansowej poszczególnych organów administracji.

W kontekście cięć budżetowych, inwestycje w zrównoważoną mobilność są zazwyczaj dużo gorzej odbierane przez ogół społeczeństwa, który uważa, że istnieją inne koncepcje z wyższym priorytetem, w które można inwestować.



### Elementy graficzne

Obecnie niedostępne.



### Linki

<http://www.uab.cat/accessibilitat-transports/>



### Osoba do kontaktu

Rafael Requena Valiente  
Menedżer UAB ds. Mobilności  
[rafael.requena@uab.cat](mailto:rafael.requena@uab.cat)