


Nowa Polityka Mobilności dla Pracowników

2012/13

 **Uczelnia**
Uniwersytet Erazma w Rotterdamie (EUR)
Kraj
Holandia

Lokalizacja 
Rotterdam

Wielkość 
20,000-30,000

Struktura organizacyjna mobilności 
Zespół ds. Mobilności

Podsumowanie

W 2013 roku Uniwersytet Erazma w Rotterdamie (EUR) wprowadził nową politykę mobilności dla pracowników w celu promowania wykorzystania środków transportu alternatywnych dla samochodu.

Cele

Głównym celem tej polityki jest zmniejszenie wykorzystania samochodów w podziale zadań przewozowych dla pracowników i studentów. Ponadto, EUR pragnie zredukować swoją emisję CO2.

Interesariusze

- Organy zarządzające Uniwersytetem (Zarząd, Zarządzanie zasobami ludzkimi i obiektami).
- Związki zawodowe pracowników.

Wstęp

W 2011 roku EUR postanowił stymulować zrównoważony rozwój we wszystkich swoich działaniach, wliczając transport. EUR postawił sobie za cel stać się jednym z najbardziej zrównoważonych uniwersytetów w Holandii.



Opis

Od 2012 roku wdrażana jest nowa polityka mobilności dla pracowników, mająca na celu ograniczenie wykorzystania samochodów podczas przejazdów do i z Uniwersytetu oraz zachęcanie do korzystania z alternatywnych środków transportu. Wprowadzono szereg środków, z których najważniejsze to:

- Wprowadzenie płatnego parkingu dla wszystkich pracowników.
- Pełna dotacja na przejazdy transportem publicznym.
- Częściowa dotacja na zakup elektrycznego roweru i/lub elektrycznej hulajnogii.

Parking płatny

Przed rokiem 2013 wszyscy pracownicy oraz duża część studentów mogła parkować za darmo na terenie kampusu EUR. Od stycznia 2013 roku żaden student nie jest uprawniony do uzyskania karty parkingowej, w związku z czym, jeżeli chce zaparkować swój samochód na terenie kampusu Uniwersytetu, musi wnieść standardową opłatę parkingową pobieraną od gości (1,70 EUR za godzinę, maksymalnie 10 EUR za cały dzień). Od czerwca 2013 roku pracownicy również muszą płacić za parking na terenie kampusu. Opłata wprowadzana stopniowo w latach 2013-2015.

- W 2013 roku opłata wynosiła 1,00 EUR za dzień.
- W 2014 roku opłata wynosiła 1,75 EUR za dzień.
- Od stycznia 2015 roku pracownicy muszą płacić 2,50 EUR za dzień.

Transport publiczny

Od 2012 roku pracownicy mogą zdecydować się na zamianę standardowego świadczenia na przejazdy dom-praca (0,19 EUR za km - norma krajowa) na całkowity zwrot za miesięczny lub roczny bilet komunikacji miejskiej.

Rowery elektryczne i hulajnogii elektryczne

Pracownicy mogą ubiegać się o dofinansowanie w maksymalnej kwocie 500 EUR na zakup roweru elektrycznego lub hulajnogii elektrycznej.

Proces sporządzania i wdrażania polityki trwał ponad rok. W tym okresie EUR utworzył Komitet Sterujący ds. mobilności ad-hoc składający się z przedstawicieli Zarządu Uniwersytetu; oddziałów Zarządzania zasobami ludzkimi i obiektami oraz ekspertów naukowych. Komitet Sterujący spotykał się regularnie (co najmniej raz na dwa miesiące), jak również organizował regularne spotkania ze studentami i związkami zawodowymi pracowników.



Wskaźniki

Do pomiaru skuteczności polityki wykorzystano dwa główne wskaźniki:

- Podział zadań przewozowych wśród pracowników i studentów.
- Redukcja emisji CO₂ generowanej przez pracowników podróżujących samochodem.

Wyniki

Główne wyniki w latach 2012 (wyjściowy) i 2016 przedstawiały się następująco:

- Procent pracowników podróżujących samochodem spadł z 36% do ok. 31%.
- Całkowita liczba kilometrów przejechanych przez pracowników do pracy zmniejszyła się o 7,7%; emisja CO2 była niższa o szacunkowo 42,4 tony.
- Wzrost odsetek osób korzystających z transportu publicznego i rowerów.

Koszt

Trudno przedstawić dokładny wykaz kosztów finansowych, ponieważ proces obejmował różne wydziały.

Można jednak stwierdzić, że polityka ta wygenerowała wyraźne korzyści ekonomiczne dla Uniwersytetu. Niewątpliwie dzięki tej polityce EUR mógł zmniejszyć zapotrzebowanie na miejsca parkingowe i w konsekwencji zmniejszyć potrzebę budowania dodatkowych miejsc parkingowych, jednocześnie zwiększając całkowitą powierzchnię budynku. Innymi słowy, nowe budynki zostały wybudowane bez konieczności tworzenia dodatkowych miejsc parkingowych. Pozwoliło to EUR zaoszczędzić kilka milionów euro. Zamiast dodatkowego parkingu, kampus ma teraz dodatkowy obszar zielony (patrz zdjęcia poniżej).

Finansowanie

Cały projekt został w całości sfinansowany przez EUR (patrz pole „Koszt”).

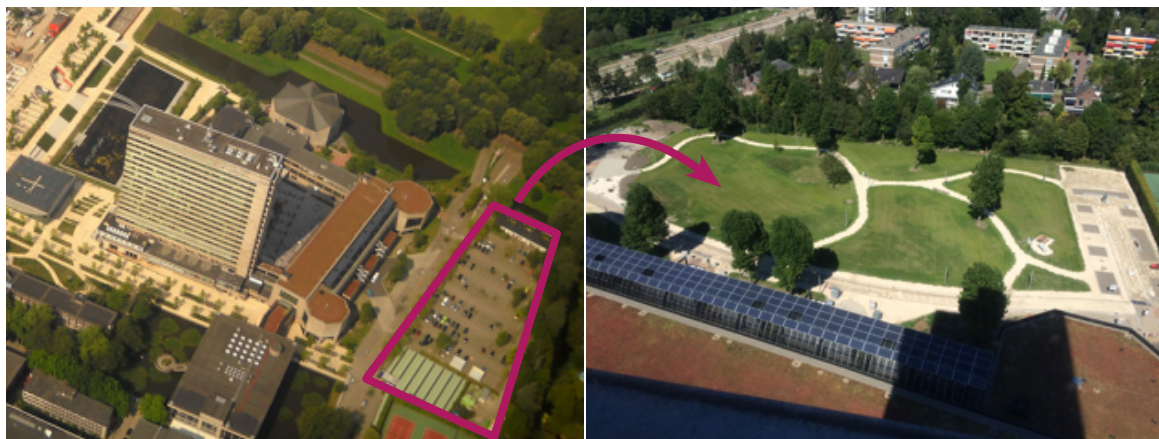
Przychody generowane przez płatny parking częściowo zrekomensowały dodatkowe koszty związane z dotacją na transport publiczny.

Dotacji finansowej na zakup rowerów elektrycznych i hulajnog elektrycznych udzieliło miasto Rotterdam.

Ustalenia

- Posiadanie jasnych założeń i celów w odniesieniu do polityki.
- Zaangażowanie wszystkich decydentów i interesariuszy w obrębie swojej organizacji.
- Monitorowanie i ocena polityki (a priori oraz w trakcie wdrażania).

 Elementy graficzne



Rys. 1. Przed wprowadzeniem polityki

Rys. 2. Po wprowadzeniu polityki

 Linki

<https://www.eur.nl/english/mobility/>

 Osoba do kontaktu

Giuliano Mingardo
Uniwersytet Erazma w Rotterdamie
mingardo@ese.eur.nl