


Polityka mobilności dla pracowników

2012

 **Uczelnia**
Uniwersytet Nauk Stosowanych w Utrechcie HU (UUAS)
Kraj
Holandia

Lokalizacja 
Utrecht

Wielkość 
40,000-50,000

Struktura organizacyjna mobilności 
-

Podsumowanie

Od 2012 roku Uniwersytet Nauk Stosowanych w Utrechcie (UUAS) wprowadził szereg środków mających na celu redukcję emisji CO2 spowodowanych dojazdem pracowników.

Cele

Głównym celem tej polityki jest zmniejszenie całkowitych emisji CO2 o 100% w roku 2030 i 20% w 2020 w porównaniu z rokiem 2014. Aby to osiągnąć, komunikacja samochodowa powinna zostać zredukowana o 20% w 2020 roku, w porównaniu do roku 2013. Ma to na celu zachęcanie do korzystania z rowerów, rowerów elektrycznych, transportu publicznego, a także do efektywnego planowania zajęć, blended learningu itd.

Interesariusze

- Organ zarządzający HU (Zarząd, Zarządzanie zasobami ludzkimi i obiektami).
- Związki zawodowe pracowników.

Wstęp

Obecnie niedostępne.



Opis

Poniższe stanowią główne środki podjęte w celu promowania zrównoważonej mobilności wśród pracowników od 2012 roku:

- Rowery, rowery elektryczne i samochody elektryczne są dostępne do wykorzystania przez pracowników podczas podróży służbowych.
- Zachęty finansowe dla pracowników kupujących rowery elektryczne i z nich korzystających w dojazdach do pracy (rabaty i "rowery za bonusy" z wykorzystaniem programów zachęcających do dojazdów rowerem) wraz z holenderskim Ministerstwem Infrastruktury i Mobilności.
- Korzystanie z transportu publicznego w rejonie Utrechtu jest częściowo dofinansowywane (zniżki na abonament / bilet na transport publiczny).
- Dotacja finansowa w kwocie maksymalnie 850 EUR na zakup roweru.
- W roku 2014 i 2015 uruchomiono specjalny program (Low Car Diet) umożliwiający pracownikom sprawdzenie form przejazdów bez konieczności wykorzystania samochodu przez zapewnienie bezpłatnego transportu publicznego oraz stosowanie współdzielonych samochodów elektrycznych, rowerów elektrycznych i rowerów.
- W 2015 roku wprowadzono aktywne zarządzanie parkowaniem, w którym tylko pracownikom mieszkającym ponad 10 km od UUAS przysługują przywileje parkingowe.
- W 2016 roku podpisano umowę z samorządem lokalnym, mającą na celu promocję dojazdów do pracy poza godzinami szczytu.
- W ciągu ostatnich kilku lat, wprowadzono szereg środków ułatwiających prace / studia zdalne (VPN, telekonferencje, Skype, blended learning, itd.).
- Od marca 2016 roku każdego tygodnia na terenie kampusu Uniwersytetu udostępniany jest mobilny serwis rowerowy; pracownicy mogą naprawić swój rower za niższą opłatą lub kupić używany rower za jedyne 95 EUR.



Wskaźniki

- Redukcja emisji CO2.
- Podział zadań przewozowych.
- Wykorzystanie samochodów elektrycznych.



Wyniki

Redukcja emisji CO₂:

Dostępne w marcu 2017 r.

Podział zadań przewozowych w roku 2013:

Wykorzystanie samochodów: 38%

Transport publiczny: 27%

Rowery i rowery elektryczne: 34%

Wykorzystanie samochodów elektrycznych:

Wszystkie sześć samochodów jest używane każdego dnia przez coraz większą liczbę pracowników.



Koszt

Niedostępne w momencie sporządzania.



Finansowanie

Większość działań sfinansowano ze środków HU. Władze lokalne, regionalne i krajowe również udzieliły pewnej formy wsparcia finansowego.



Ustalenia

Mobilność ma największy wpływ na emisje CO₂. Należy wpływać na rutynowe zachowania i zmieniać je, aby przekonać nasz personel do bardziej zrównoważonych podróży służbowych i dojazdów do pracy.

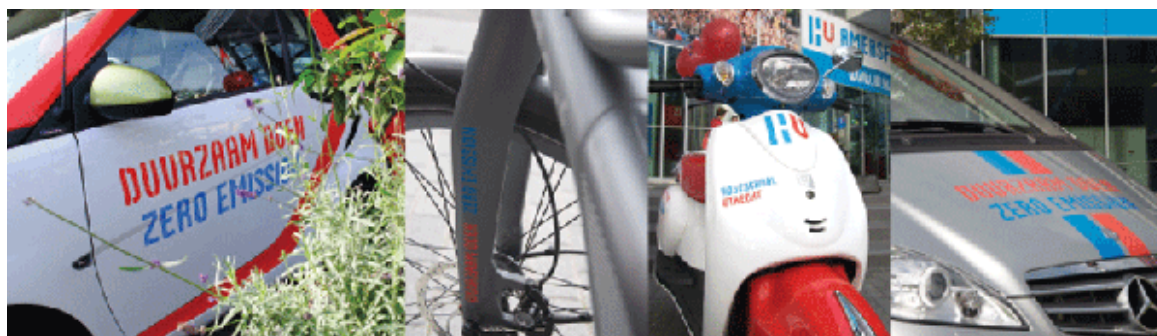
Rozwiązanie ma charakter zarówno techniczny (ograniczenia w zakresie parkowania), jak i behawioralny (zniechęcanie do niepożądanych zachowań, na przykład poprzez nałożenie opłat parkingowych i promowanie pożądanых zachowań, np. za pomocą zachęt finansowych do korzystania z transportu publicznego i rowerów, w tym elektrycznych).

Istotne znaczenie ma również fakt, że jedna instytucja nie może rozwiązać problemu samodzielnie. Należy podejść do tego wyzwania wspólnie z wewnętrznymi i zewnętrznymi interesariuszami, w tym władzami gminnymi i regionalnymi oraz innymi instytucjami i przedsiębiorstwami w regionie.

 Elementy graficzne



Rys. 1. Inicjatywa Low Car Diet na HU



Rys. 2. Samochody elektryczne i rowery elektryczne na podróże służbowe

 Linki

<https://www.hu.nl/los/hu-en-duurzaamheid/duurzame-bedrijfsvoering/mobilititeit>

 Osoba do kontaktu

Sandra Valenbreder
Kierownik programu - Zrównoważona działalność gospodarcza
Sandra.Valenbreder@hu.nl