

Piano della Mobilità e riorganizzazione del campus esterno UAH

2009

 **Università**
Università di Alcalá (UAH)
Nazione
Spagna

Collocazione 
Urbana e peri-urbana

Dimensione 
10,000-20,000

Responsabile 
Ufficio ambiente, 'Ecocampus'

Sommario

Nel 2012 l'Università di Alcalá ha attuato un Piano di riorganizzazione integrale che va incontro a criteri di mobilità.

Obiettivi

Il piano include diversi obiettivi generali:

- Prevenire l'impatto ambientale negativo che potrebbe essere ricondotto all'attività universitaria.
- Promuovere comportamenti salutarì e sostenibili tra i membri della comunità universitaria.
- Promuovere un livello crescente di efficienza energetica.

Questi obiettivi generali sono stati quindi usati per definire obiettivi più specifici:

- Aumentare l'uso della bicicletta.
- Razionalizzazione del traffico e riduzione del veicolo private semplificando l'uso del trasporto pubblico.
- Promuovere l'uso di energia meno inquinante per il trasporto.
- Creare spazi comuni per promuovere abitudini salutarì e rispettose dell'ambiente.

Stakeholders

BANKIA: cofinanziamento di biciclette e container con funzioni di deposito.

Premessa

L'Università di Alcalá ha tre diversi campus: uno nella città di Alcalá de Henares (urbano) altre facoltà nella città di Guadalajara (urbano) e un terzo campus esterno (suburbano).



Descrizione

Il piano, redatto trasversalmente da diversi dipartimenti della UAH, si è concentrato sul concetto di "infrastruttura verde" per ridurre l'impatto delle diverse attività sul proprio ambiente.

La mobilità sostenibile è stata implementata per la prima volta nella UAH nel 2009 con uno studio delle condizioni delle strade del campus e un servizio di bike-sharing.

Il Piano di riorganizzazione, attualmente in fase di sviluppo, viene lentamente attuato e include campagne di sensibilizzazione con la partecipazione della comunità universitaria e sarà completato nei prossimi anni.

Le attività svolte sono state:

- A partire dal 2009, installazione di depositi per biciclette e biciclette.
- A intervalli regolari sono condotte campagne di sensibilizzazione.
- Nel novembre 2015 sono state acquistate 10 nuove biciclette.
- La pista ciclabile è monitorata a intervalli regolari per una corretta manutenzione.
- È stato firmato un accordo con un'associazione di persone disabili e con i loro familiari, e due volte a settimana sono organizzati workshop per la riparazione / manutenzione delle biciclette.

Sono stati utilizzati diversi strumenti, nell'obiettivo di raggiungere, ciascuno, dei "punti d'arrivo" specifici:

- Aumentare l'uso della bicicletta: l'ufficio Ecocampus gestisce il sistema di noleggio biciclette. Il campus esterno e le diverse facoltà sono state dotate delle infrastrutture necessarie (deposito biciclette, rastrelliere per biciclette, pista ciclabile) sfruttando le piste ciclabili già esistenti nella città di Alcalá e garantendo una manutenzione regolare delle biciclette.
- Razionalizzazione del traffico e riduzione dei veicoli privati semplificando l'uso del trasporto pubblico: i percorsi degli autobus all'interno del campus sono stati ripensati, in accordo con l'azienda dei trasporti, per consentire la parziale pedonalizzazione all'interno dello stesso, e anche i parcheggi saranno riorganizzati, tenendo a mente questo obiettivo.
- Allo stesso modo è stato promosso l'uso del collegamento ferroviario suburbano, che ha

una fermata a una estremità del campus, offrendo un servizio navetta studentesco gratuito dalla stazione alle diverse facoltà. L'idea alla base di questo piano di riorganizzazione è quella di adeguare gli spazi comuni per incoraggiare abitudini più salutari e integrare elementi esterni di grande impatto, situati fuori dal campus, tra cui l'Ospedale universitario Principe de Asturias e il parco tecnologico.

- Promuovere l'uso di fonti di energia meno inquinanti: abbiamo il primo punto di ricarica alimentato ad energia solare costruito in Spagna. Questa stazione di ricarica per veicoli elettrici è alimentata da pannelli solari. Con una produzione di energia di 5.600 kWh per anno, il punto di ricarica serve tanto i veicoli elettrici dell'Università quanto quelli privati. Il punto di ricarica è quindi destinato ad un uso misto, sia interno che aperto al pubblico. È alimentato da 15 pannelli solari e ha un totale di nove punti di ricarica. Dei quattro punti di ricarica per auto, motocicli e altri veicoli elettrici, due sono intelligenti e consentono il controllo da remoto del processo di ricarica (da un telefono cellulare, ad esempio). Gli altri due sono convenzionali. La stazione fotovoltaica è progettata per la ricarica dei veicoli elettrici, ma quando non viene utilizzata l'energia viene versata direttamente in rete per ridurre la bolletta energetica.



Indicatori

- Uso del bike- sharing.
- Uso del trasporto pubblico tra gli studenti UAH.
- Uso di fonti di energia rinnovabile per la flotta di veicoli elettrici dell'Università.



Risultati

- È stato possibile promuovere l'uso della bicicletta tra i membri della comunità universitaria.
- Integrazione sociale dei disabili. Fin dall'inizio sono stati disponibili meccanici per la riparazione delle biciclette, ma dal 2010 il servizio ha contato sulla collaborazione di varie persone dell'Associazione APHISA (disabili intellettivi) che ogni settimana aiutano a fare manutenzione e a riparare biciclette. Anche il risultato di questa iniziativa è considerato molto positivo.
- Accessibilità ai trasporti pubblici per gli studenti dell'UAH.
- Uso di fonti energetiche meno inquinanti per la flotta di veicoli elettrici dell'università.
- Incoraggiando l'esercizio fisico si ottengono benefici per la salute per gli studenti e il personale dell'UAH.



Costi

Non disponibile.



Finanziamenti

L'acquisto di biciclette e dei depositi per biciclette è stato cofinanziato dalla UAH e dalla Bankia. Tutte le altre azioni sono state finanziate dalla UAH.



Conclusioni

I risultati del progetto di bike-sharing sono positivi: i livelli d'uso rimangono stabili (dall'inizio del programma l'uso della bicicletta è costantemente aumentato fino a livelli più o meno stabili). Pertanto è stato possibile rendersi conto che, se si tenta di migliorare questi aspetti, c'è un riscontro. Attualmente si sta lavorando per migliorare la sicurezza della connessione tra il campus esterno e la città di Alcalá de Henares.

Inoltre, incoraggiando l'esercizio fisico, questo processo ha influenzato positivamente la salute degli studenti e dello staff dell'UAH; un'altra ragione per continuare a perseguire la promozione di un modello di trasporto sostenibile.

Immagini

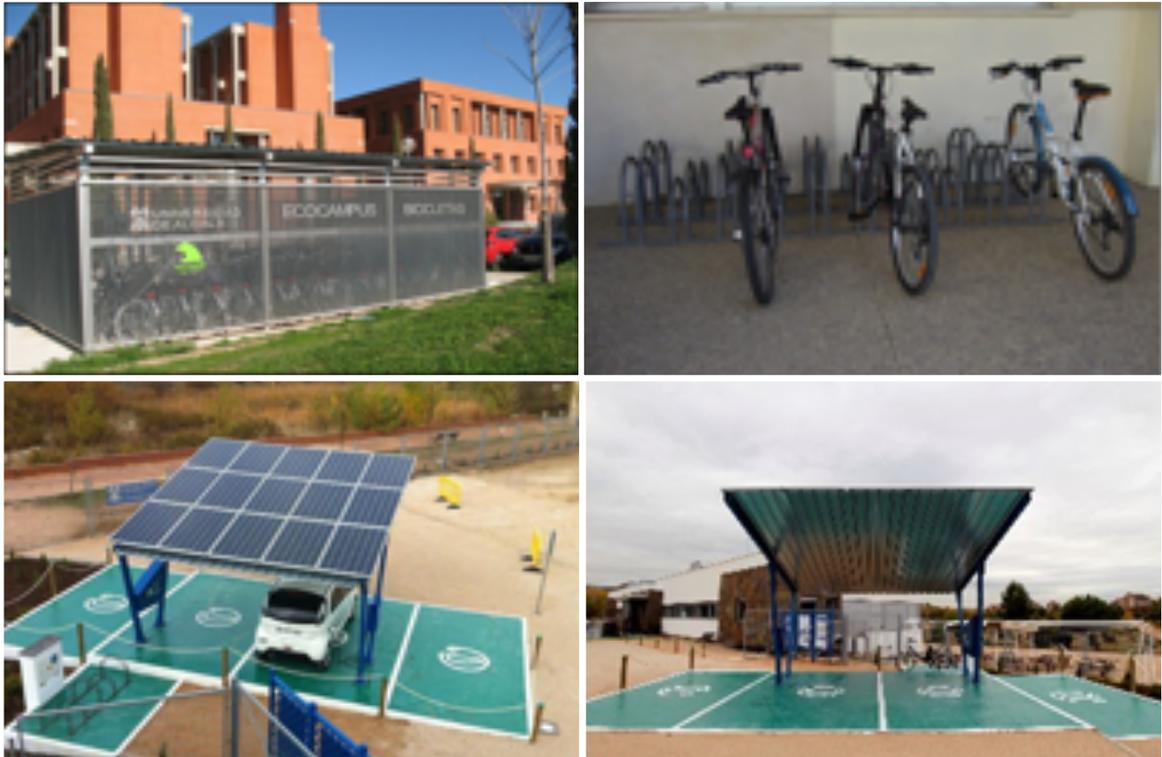


Fig 1. Soluzioni per biciclette e stazioni di ricarica per veicoli elettrici

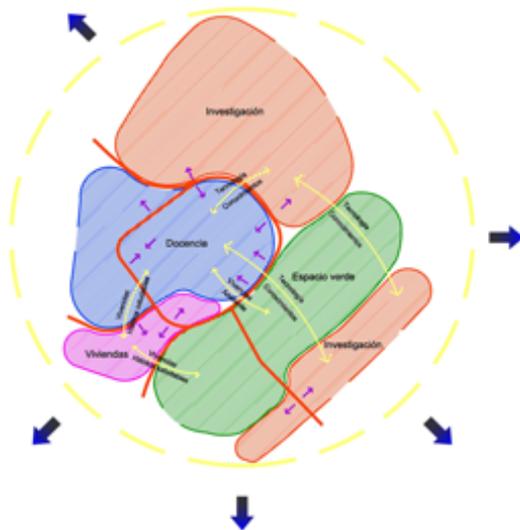


Fig 2. Zonizzazione del campus esterno come da Piano della mobilità

Link

<http://www.uab.cat/accessibilitat-transport/>

Referente

Myriam Ortega. Ecocampus Coordinator
 Jesús Cano. Rector's Delegate for Sustainability and Environmental Quality
ecocampus@uah.es