



Debata Rady ds. Mobilności UAB nad zarządzaniem lokalną mobilnością

2006

 **Uczelnia**
 Uniwersytet Autonomiczny w Barcelonie
Kraj
 Hiszpania

Lokalizacja 
 Podmiejska. 20 km od Barcelony

Wielkość 
 40,000-50,000

Struktura organizacyjna mobilności 
Zespół ds. mobilności

Podsumowanie

Radę ds. Mobilności Uniwersytetu Autonomicznego w Barcelonie (UAB) utworzono w roku 2007 w odpowiedzi na konieczność promowania zaangażowania (debaty i spotkania poświęcone mobilności) związanego z rozwojem polityki dostępności i mobilności, strategicznego planu dostępności oraz planu mobilności UAB.

Rada powołana została przez UAB, zaangażowanie władz odpowiedzialnych za regionalne i lokalne planowanie i zarządzanie mobilnością uznano jednak za niezbędne, ponieważ przejazdy w ramach działalności Uniwersytetu mają wpływ na poziomie regionalnym i metropolitalnym, natomiast kompetencje UAB są ograniczone do kampusu.

Cele

Włączenie społeczności uniwersyteckiej i innych podmiotów w planowanie i zarządzanie poprzez Świadome Zaangażowanie (zapewnienie wszystkich niezbędnych informacji naukowych i technicznych celem ułatwienia uczestnikom debaty i zajęcia stanowiska). Powyższy cel ogólny podzielono na cztery cele szczegółowe:

- Poznanie potrzeb użytkowników, możliwości i spostrzeżeń dotyczących transportu oraz uwzględnienie złożoności i różnorodności różnych użytkowników dojeżdżających na uczelnie.
- Określenie różnych usług transportowych zapewniających dostęp do uczelni;
- Opracowanie raportów i dostarczenie niezbędnych informacji członkom Rady ds. Mobilności.
- Zaangażowanie społeczności uniwersyteckiej w opracowanie, wdrożenie i monitorowanie realizacji planu mobilności UAB.

Interesariusze

- Rząd Katalonii.
- Miejski Urząd Transportu w Barcelonie
- Władze miejskie / lokalne.
- Firmy transportowe, organizacje typu non-profit (NPO).
- Przedstawiciele studentów i pracowników.

Wstęp

Rozwój koncepcji tranzytu, transportu i mobilności wymaga zmiany zakresu: od pojazdów silnikowych po objęcie wszystkich pozostałych form transportu, w tym aktywnych (ruchu pieszego i transportu rowerowego). Stanowiące mechanizm uzyskiwania informacji o osobach, niejednorodnych i złożonych zmiennych, podejście jakościowe i zaangażowanie postrzegane są jako kluczowa metodologia. W powyższym zakresie Rada ds. Mobilności dąży do weryfikacji opinii, potrzeb i możliwości różnych grup.

Debata Rady ds. Mobilności UAB nad zarządzaniem lokalną mobilnością

2006



Opis

W działania Rady ds. Mobilności zaangażowane są organy odpowiedzialne za transport publiczny (Rząd Katalonii, Zarząd Transportu Miejskiego w Barcelonie oraz władze miejskie / lokalne), wszystkie wydziały uczelni związane z mobilnością (planowanie, komunikacja, bezpieczeństwo, usługi społeczne, usługi środowiskowe, biuro ochrony środowiska, etc.), przedstawiciele studentów i personelu, firmy transportowe, organizacje typu non-profit, etc.

Rada ds. Mobilności pełni rolę doradczą, dlatego wyniki i wnioski nie są dla uczelni wiążące. Jej zaangażowanie przyczynia się jednak do uzyskania takich wyników, a jej rola stanowi przydatną metodę zapewnienia skutecznego zarządzania mobilnością.

Roczna liczba posiedzeń ustalana jest wcześniej na 3 rocznie. Jednak w zależności od aktualnych zagadnień i potrzeby zaangażowania z nimi związanej, posiedzenia takie zwotywać można częściej. Wszystkie posiedzenia toczą się według wcześniej ustalonego planu pracy, który ogłaszany jest przed każdym posiedzeniem. Po każdym posiedzeniu jego protokół wysyłany jest do wszystkich uczestników do sprawdzenia i zatwierdzenia na kolejnym posiedzeniu.

Przy średnio trzech posiedzeniach rocznie od roku 2006, debata koncentruje się głównie na diagnozie i propozycjach dotyczących Planu Mobilności.



Wskaźniki

Wskaźniki zaangażowania: liczba spotkań rocznie, obecność na spotkaniach.



Wyniki

- Wpływ pracowników na zarządzanie mobilnością: zapewnienie przestrzeni dla przedstawicieli na wyjaśnienie ich potrzeb oraz uzyskanie prawidłowych informacji jest przez nich pozytywnie oceniane.
- Integracja powyższych potrzeb w procesie planowania zwiększa zaangażowanie.
- Przekazane informacje pozwalają im zrozumieć, co jest realizowane i dlaczego niektórych kwestii nie można rozpatrywać w sposób, w jaki mogą oni oczekiwać. Pozwala to na wyeliminowanie licznych skarg i protestów wynikających z postrzegania określonych zagadnień.

Debata Rady ds. Mobilności UAB nad zarządzaniem lokalną mobilnością

2006



Koszt

Od 0 do 10.000 EUR.



Finansowanie

Budżet UAB (niski koszt związany).



Ustalenia

- Mobilność jest jednym z głównych aspektów generujących konflikt w przestrzeni miejskiej. Zgromadzenie różnych podmiotów o różnych opiniach i często sprzecznych potrzebach pozwala na zapoznanie ich ze złożonością problemów i potrzebą negocjacji.
- Jeśli przedstawiciele nie udostępnią we właściwy sposób informacji i nie omówią ich treści dotyczących poruszanych problemów, istnieje będzie ryzyko, iż skoncentrują się oni na własnych opiniach i potrzebach, utrudniając tym samym uzyskanie faktycznych rezultatów ich zaangażowania.
- Studenci UAB wykazują intensywne podziały wewnątrz ich ciał przedstawicielskich i trudno im się skutecznie angażować. Co więcej, nie uważają oni powyższej metodologii za atrakcyjną formę zaangażowania.
- Metodologia określona przez Radę ds. Mobilności (regularność, ogólny plan pracy, plan roboczy posiedzeń, protokoły itd.) mają fundamentalne znaczenie dla zagwarantowania jej wiarygodności i zachęcenia do silnego zaangażowania.



Elementy graficzne



Rys. 1. Posiedzenie RADY DS. MOBILNOŚCI UAB, luty 2015



Linki

<http://www.uab.cat/accessibilitat-transports/>



Osoba do kontaktu

Rafael Requena
Menedżer UAB ds. Mobilności
rafael.requena@uab.cat